

討論文件

中西區交運會文件第 13/2017 號

### 要求優化城西道往士美菲路路段的交通燈事宜

#### 背景：

連接城西道至士美菲路試驗計劃(第二階段)已於二零一六年九月十八日(星期日)起實施，其中城西道西行(西祥街北至山市街一段)的車輛駛近堅尼地城新海旁和山市街交界時，可利用中間或左邊行車線往山市街或切至右邊行車線並右轉往堅尼地城新海旁，再轉往士美菲路。車輛沿路駛經堅彌地城新海旁消防局外、士美菲路/吉席街上海商業銀行側、士美菲路/卑路乍街眼鏡 88 側和士美菲路麥當勞外共 4 個交通燈燈位，當車輛駛至上述 4 個燈位時皆是停車紅燈，以致有車輛因停車而佔用行人斑馬線。

另外，車輛轉入士美菲路時欠缺清晰的指示牌，有潛在的危機，容易引致交通意外，對駕駛者和行人的安全皆構成威脅。

#### 問題：

1. 請問有關部門自計劃實施以來，有否前往上述路段視察車輛駛經時的交通燈號情況？以及車輛轉入士美菲路的交通指示牌不清晰的問題？
2. 請問有關部門會否研究重新調教上述 4 個交通燈燈號的可行性？及於上述路段加設清晰的交通指示牌？
3. 請問有關部門現時在山市街/堅尼地城新海旁放置的水馬以作臨時措施之用，何時才有永久措施？
4. 請問有關部門能否提交該計劃運作至今的評估？

#### 建議：

請有關部門重新調教上述 4 個交通燈燈號，使車流更暢順，避免車輛因停車而佔用行人斑馬線；並在車輛轉入士美菲路的路段加設清晰的指示牌，方便及保障駕駛者和行人的安全。

#### 文件提交人：

張國鈞 陳學鋒 盧懿杏 蕭嘉怡 楊學明 楊開永 蕭震然

2016 年 10 月 13 日

(秘書處於 2016 年 10 月 13 日收到)