

書面問題

中西區交運會書面問題第 3/2017 號

強烈要求疏導堅尼地城小巴總站 23 號線的排隊人龍

背景：

自 2015 年 10 月 11 日始，港島專線小巴 23 號線堅尼地城總站由厚和街遷往堅尼地城站專綫小巴上落客區，意在為乘客們提供更佳候車環境。但面對乘客量的急劇上升，即使小巴 23 號線每 4-5 分鐘內就有班次，但總站候車站每逢早晚的繁忙時間總是出現排隊人龍，由於鄰近士美非路街市旁，排隊等車的乘客們沿著行人路由士美菲路往石山街方向伸展，排隊人龍阻塞繁忙的行人路路面，為行人帶來極大不便。

倘若排隊等車的人龍可以沿著旁邊的空地，即港鐵堅尼地城站 B 出口上蓋休憩用地方向伸展，就可避免阻塞行人路。此外，在繁忙時間內增加小巴班次，也可縮減排隊等車的人龍。

問題：

1. 請有關部門提交過往一年內投訴港島專線小巴 23 號線候車人士佔用行人路之數字？
2. 請問有關部門有否考慮讓港島專線小巴 23 號線候車人士沿著平台方向排隊？如否，原因為何？
3. 請問有關部門有否其他方案可解決現時港島專線小巴 23 號線等車人龍佔用行人路的問題？

建議：

要求有關部門善用旁邊的休憩用地位置疏導等車人龍，免卻排隊等車的人龍長期佔用行人路路面；以及在繁忙時間內增加小巴 23 號線的班次，可收縮減排隊等車人龍之效。

文件提交人：

楊開永 張國鈞 陳學鋒 盧懿杏 蕭嘉怡 楊學明 蕭震然

2016 年 10 月 4 日

(秘書處於 2016 年 10 月 4 日收到)

