

要求管制大型旅遊巴行駛山頂道

運輸署的回覆：

建議 1: 現時上山頂可經中區馬己仙峽道或灣仔司徒拔道，政府已在馬己仙峽道/梅道路口禁止三噸或以上車輛進入馬己仙峽道，所有大型車輛不能經此路徑上山頂。

建議 2: 山頂道路旁有陡峭及長滿大樹的山坡和貼近私人土地及建築物，對擴闊山頂道窄彎位造成很大制肘。路政署會就技術可行性提出意見。

動議回覆: 現時上山頂可經中區馬己仙峽道或灣仔司徒拔道，政府已在馬己仙峽道/梅道路口禁止三噸或以上車輛進入馬己仙峽道，所有大型車輛不能經此路徑上山頂。

司徒拔道亦為前往灣仔半山區的通道。由於灣仔半山區及山頂區有私人屋苑、住宅和學校等，所以較大型車輛，例如居民巴士、學校巴士，有需要使用司徒拔道及山頂道，因此，未能限制大型車輛使用司徒拔道。

山頂道路旁有陡峭及長滿大樹的山坡和貼近私人土地及建築物，對擴闊山頂道窄彎位造成很大制肘。不過，當有私人物業進行重建，政府會要求私人發展商配合改變地界，以達成擴闊道路的目標。

(秘書處於 2017 年 2 月 13 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 2 月