

[H4ZGN]

傳真急件：  
25422696



本署檔案 Our Ref. : (H53GU) in TD HR155/30-3  
來函編號 Your Ref. :  
電話 Tel. :  
圖文傳真 Fax :  
電郵 Email :

香港中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會交通及運輸委員會  
陳財喜主席

陳主席：

中西區區議會交通及運輸委員會第八次會議 - 跟進事項

議題：改善中西區內泊車位不足的情況

(中西區交運會文件第28/2017號)

委員會於 2017 年 5 月 11 日的來函收悉。本署理解委員會對中西區泊車位不足的關注，並備悉委員會在會議上所提出的意見。就委員會的關注，我們現回覆如下。

政府的運輸政策是鼓勵市民盡量使用公共交通，但我們明白部分市民基於不同原因選擇以私家車代步，故政府會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊車位，但不希望此舉會誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車而令道路更加擠塞。

正如運輸及房屋局局長於本年5月19日在立法會交通事務委員會會議上提及到，政府須三管齊下紓緩私家車泊車位不足。首先，香港在長遠規劃上有必要控制私家車增長速度，並不可能不斷增建道路和增設停車場。第二，大部分繁忙區域的公共交通系統完善，私家車駕駛人士可考慮改變出行習慣，並以公共交通工具前往車位供應緊張的目的地。第三，雖然尋覓大量合適土地增建停車場是十分困難，但我們會盡可能採取措施適度增加私家車泊位。至於短、中期方案，我們會彈性地引用《香港規劃標準與準則》，建議新發展或重建項目提供較多供項目使用的泊車位和善用屋宇署豁免建築樓面面積的指引，在合適的項目中要求發展商提供公眾泊車位。

至於對美利道多層停車場關閉後的關注，政府曾委託顧問進行交通影響評估，並已要求發展項目參照《香港規劃標準與準則》提供項目所需的泊車位。此外，發展項目亦需要提供不少於102個私家車公眾泊車位，以應付周邊泊車位的需求。美利道多層停車場5月1日關閉後，本署曾視察其附近部分主要停車場的使用情況，結果顯示這些停車場在繁忙的時段尚有剩餘泊車位。

我們明白委員會對中西區泊車位供應的關注，並會繼續採取不同的措施適度增加私家車泊位。

運輸署署長



( 麥家琪女士 代行)

2017年6月02日