

[]

傳真函件及電子郵件：
2542 2696

本署檔案 Our Ref. : () in TD HR155/30-3
 來函檔號 Your Ref. : HAD C&WDC 13/4/3 (16-17)-(7-9) Pt. I
 電話 Tel. : ██████████
 圖文傳真 Fax : ██████████
 電郵 Email : ██████████

中西區區議會
 香港中環統一碼頭道 38 號
 海港政府大樓 11 樓
 中西區區議會
 交通及運輸委員會秘書
 (經辦人：黃筱靜小姐)

黃小姐：

中西區交運會第九次會議 - 跟進事項
檢討半山交通安排

委員會於 2017 年 6 月 26 日來函收悉，本署回覆如下：

運輸署每年會對全港的主要道路進行系統性的調查及收集數據，並會將資料整合於交通統計年報向公眾發佈。就堅道的交通，2013 至 2015 年交通統計年報的數據如下。數據反映由 2013 年至 2015 年，堅道平日早晚繁忙時段及全日的平均交通流量並沒有顯注的變化。

	2013	2014	2015
東行			
全日的交通流量	8110	8050	7460
早上 8 時至 9 時的平均交通流量	470	460	440
下午 6 時至 7 時的平均交通流量	470	460	430
西行			
全日的平均交通流量	2840	2670	2460
早上 7 時至 8 時的平均交通流量	120	110	110
下午 4 時至 5 時的平均交通流量	110	110	110

註：2016 年的交通統計年報的數據仍在整理中。

由於堅道大部分西行線路旁沒有設置上落客貨灣位，任何車輛在有關路段停車上落，都會阻礙後面的車輛。現時，有多條巴士線和專線小巴線行經堅道西行線，服務半山區和南區一帶。我們認為如果在現時禁制時段內，開放專線給其他車輛使用，會導致途徑巴士路線及專線小巴之行車時間有所延長。因此，實施西行線禁區仍然有助維持堅道西行公共交通的服務水平。但我們對於變更堅道西行線的行車安排持開放態度，並會繼續監察交通情況，適時制定相關措施，當中會考慮委員會提出分階段放寬堅道西行線禁區、調整禁區時間、或發放准許證予更多有需要的車輛等。

我們早前與部分議員實地視察堅道西行線的交通安排，並理解議員對有不少車輛誤入堅道西行線禁區的關注。我們現時正研究改善堅道西行線禁區的指示牌及路面的道路標記，以防止車輛誤入禁區，減少違規車輛進入禁區後所帶來的交通影響。

運輸署署長

(吳鐵浩 代行)

二零一七年八月三十日

市區(香港)分區辦事處

Urban Regional Office (Hong Kong)

香港灣仔告士打道七號入境事務大樓三十七樓

37th floor Immigration Tower 7 Gloucester Road Wan Chai Hong Kong

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>