

要求解決西邊街與皇后大道西
德輔道西十字路口非法轉彎問題

運輸署的回覆：

問題 1： 根據政府 1823 熱線記錄，過去 2 年內一共接獲兩宗個案，有車輛在上述兩個十字路口非法轉彎的投訴。

問題 2： 西邊街與德輔道西的路口

根據運輸署記錄，過往 2 年內在上述位置發生涉及傷人的交通意外數字為 9 宗，並沒有牽涉到行人，也沒有因為非法轉彎而引起。

西邊街與皇后大道西的路口

根據運輸署的記錄，過往 2 年內上述位置發生涉及傷人的交通意外數字為 1 宗，為巴士乘客於行車中跌倒受傷。

問題 3： 為了防止有車輛在直行線中非法轉彎，根據本署設計準則，在近燈號過路處的直行線，會設置以下的交通標誌和設施：

- (i) 設有一對「只准向直前駛」交通標誌；
 - (ii) 在路面的每條行車線劃上「只准向前直駛」的道路標記；
- 以及
- (iii) 交通燈的綠色直箭咀指示駕駛者只可向前直駛，不可以左轉或右轉；

本署認為以上的設施，已經足夠提醒駕駛人士在該路口，只可以直駛而不准轉彎，我們甚少將路口的行人路由圓角改為方角形，西邊街與德輔道西的路口，東北路口彎位基本似方角形，我們認為無需要再作修改。而東南路口已經劃上方角形白色影線，由於德輔道西的西行線是單線行車，如果將影線的地方改建成為行人路，有需要暫時封德輔道西的西行線，對該處交通的影響極大，我們建議維持現狀。

西邊街與皇后大道西的路口，皇后大道西的左邊直行線的寬度只有約 2.7 米，一般標準的寬度是 3.5 米，假如將這路口改為方角形，會影響到車輛(尤其是大型車輛)暢順的進入薄扶林道，由於這個路口彎位已經劃上方角形白色影線，為了平衡直

行車輛的暢順和提醒駕駛人士在該路口不准左轉，我們建議維持現狀。

問題 4： 在路口加設監控鏡頭不屬本署的工作範疇。

(秘書處於 2017 年 3 月 24 日收到)

中西區區議會秘書

2017 年 3 月