

討論文件

中西區交運會文件第 53/2017 號

**強烈要求港鐵於區內增設拍卡優惠站及
擴闊早晨折扣優惠至全港所有港鐵車站**

背景：

西港島綫完工至今已有兩年之多，但區內只得兩部拍卡優惠站，分別設置於上環偉利廣場(九時正關閉)及中環至半山自動扶手電梯系統，卻並未有覆蓋西區範圍。為改善服務質素及設施，我們建議港鐵於中西區一帶增設「特惠站」，並建議增設的地點如下：

- 堅尼地城域多利道 60 號
- 西營盤薄扶林道 27 號郵政局
- 德輔道西 343 號均益大廈第二期

此外，現時港鐵的早晨折扣優惠，規定市民凡於核心市區車站出閘，可享車費 75 折，但核心市區車站定義模糊，例如觀塘及九龍灣等工商業用地卻並未覆蓋。為公平起見，建議將優惠延伸至全港所有港鐵車站。

問題：

1. 請問港鐵及有關部門，會否於上述建議點或附近設立「特惠站」？如否，為什麼？
2. 請問港鐵及有關部門，設立「特惠站」的先決條件及準則？
3. 由於西港島綫多個出入口(例如：奇靈里、寶翠園及香港大學出入口等)與月台距離甚遠，有見及此，請問港鐵及有關部門會否由月台開始計算與「特惠站」間的距離？
4. 由於設於偉利廣場的「特惠站」只開放至每晚九時正，請問港鐵及有關部門，會否加設「特惠站」於同區的便利店內或上環文娛中心外位置，令更多市民受惠？
5. 請問港鐵及有關部門，會否將早晨折扣優惠延伸至全港所有港鐵車站？

文件提交人：

蕭嘉怡 陳學鋒 張國鈞 盧懿杏 楊學明 楊開永

2016年12月16日

(秘書處於2016年12月16日收到)