

關注電車脫軌事件及減低車軌噪音的工程

運輸署及機電工程署的綜合回覆：

電車出軌事故

在 2016 年 3 月 27 日於德輔道中近昃臣道的電車出軌事故，電車公司的調查結果顯示主要肇事原因乃電車車長不正確使用剎車掣。在 2016 年 6 月 2 日及 2017 年 2 月 2 日於爹核士街與卑路乍街交界及堅尼地城吉席街的電車出軌事故，則分別由於事發路段車長駕駛的車速超過電車公司所規定的車速，以及路軌夾口不平所引致。就上述三宗電車出軌意外，機電工程署已檢查肇事電車相關的機電設備，檢驗結果並沒有發現不正常的情況，相關的意外與電車的機電設備無關。

為防止同類型事故再次發生，當局會採取下列改善措施：

- (a) 在提醒車長安全駕駛方面，運輸署已要求電車公司向全體電車車長發出通告，並在有關地點附近豎立告示，並會繼續監察該處的交通情況，並考慮可行的交通管理措施，如豎立適當的交通標誌，提示駕駛者前面道路有彎位及需開始減速，以加強有關地點的交通安全；
- (b) 在車長訓練方面，運輸署會與電車公司研究現時的車長訓練課程和相關指引是否足夠，以進一步加強電車車長的駕駛技術和安全意識；
- (c) 在監察車長方面，運輸署已要求電車公司加強監察車長的駕駛表現，派遣人員在交通黑點或容易超速的地點監察車長的駕駛表現，並在有需要時要求電車公司作出改善；及
- (d) 在維修和保養電車路軌夾口方面，電車公司會加強路軌夾口的檢驗工作，確保電車的營運作安全。

減低電車聲響

為減低電車於行車時產生的聲量，電車公司會定期派員於不同地點進行視察，並在不影響電車日常服務的情況下進行路軌維修、日常保養及焊接等工作。同時，電車公司亦於特定地點(包括堅尼地城總站(近卑路乍街及加多近街)及屈地街)設有間歇式灑水消音設備。此外，運輸署亦要求電車公司指示電車車長在駕駛時以適當的行車車速行駛，以減低電車行經彎位及路軌接駁位產生磨察時發出的聲量。

此外，電車公司會定期檢驗電車路軌的情況，維修及更換已磨損的路軌，以維持電車營運效率和提供安全電車服務。為減輕因更換電車路軌工程對地區交通造成的影響，及提供乘客更舒適的服務，政府已預留約 2,000

萬元以配對方式向電車公司提供資助，加快在主要彎位和路口以新技術更換路軌，這些是經常出現磨損而需要進行更換工程的路軌，預計約 2.4 公里的路軌能夠得到更換。

在擬定以新技術更換路軌的具體地點時，電車公司會考慮不同的因素，包括個別地點實際環境、路軌的情況，以及各主要路口的交通流量，以確定經常需要更換路軌的地點，減輕日後因更換電車路軌工程對地區交通造成的影響，而電車公司會與政府商討以新技術更換路軌的確實地點和時間。

(秘書處於 2017 年 6 月 6 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 6 月