

討論文件

中西區交運會文件第 100/2017 號

建議遷移薄扶林道(中環方向)的綠色專線小巴士到更合適的位置

背景：

薄扶林道(中環方向)位於香港大學何東女生宿舍對出的一帶路段，不時會出現交通擠塞的情況。不少司機經過此路段時，為免被交通擠塞耽誤時間，都會左穿右插過線，險象環生(圖一)。改善上述路段的交通擠塞問題，實在是刻不容緩的。

有關上述交通改善工作方面，我們留意到位於香港大學何東女生宿舍對出的綠色專線小巴士停車處，是位於薄扶林道(中環方向)路段的左行車線上。當小巴士站上落客時，上述提及的左行車線會被阻達一分至數分鐘之久(圖二)。而在該處上落客的綠色專線小巴士路線，分別有 13 號(西環邨至西營盤的循環線)、10 號(銅鑼灣崇光至數碼港)、10 號 P (10 號的特快線)、31 號(銅鑼灣謝斐道至田灣邨)及 31 號 X (31 號的特快線)。

我們觀察到，如果禁止上述路線的綠色專線小巴士於何東女子宿舍前上落客，改在位於下一個路口，使用量較少的小巴士(即如圖三所示綠色專線小巴士 8 號和 8 號 X 的停車處)內上落客，可避免行車線被堵塞的問題，從而舒緩以上所提及的交通擠塞的情況。

問題：

1. 每天早上 8 時至 10 時，以及傍晚 5 時至 7 時的繁忙時段裏，上述路段每小時的平均行車流量分別有多少？
2. 對上述更改綠色專線小巴士上落客的位置，署方有何意見？倘若署方不認同我們的建議，請詳細解釋原因，並給予一個有建設性和更優勝的解決方案，以舒緩我們所提及的交通擠塞問題。
3. 署方有沒有長遠計劃，去優化或擴闊該路段，以避免因公共車輛停車上落客而導致交通阻塞的問題？

建議：

將原先的上落客點，遷移至數十米後**下一個路口**，在香港大學架空橋入口旁邊的車站內，即綠色專線小巴 8 號和 8 號 X 的停車處（如圖三所示）。該車站的使用量，較香港大學何東女生宿舍對出的巴士站低，應可滿足上述 5 條綠色專線小巴的上落客需要。此改動對小巴乘客的影響不大，但卻可大大改善香港大學何東女生宿舍對出燈位前一帶路段的擠塞情況。因此，我們強烈建議遷移上述 5 條路線的小巴士站至新的位置。

文件提交人：

陳捷貴 葉永成

2017 年 5 月 19 日

(秘書處於 2017 年 5 月 24 日收到)



圖一



圖二



圖三