

討論文件

中西區交運會文件第 102/2017 號

要求運輸署禁止車輛駛入由荷李活道至士丹頓街一段的伊利近街

背景：

政府一直只批准車輛前往（而不能經此街道前往其他街道）伊利近街（荷李活道至士丹頓街一段），但多年來，經常有駕駛者利用漏洞，從這裡轉上士丹頓街，沿路撞毀多個排檔。為根治問題，不少居民認為運輸署必須禁止車輛駛入上述一段伊利近街。然而，街內不少地鋪東主卻認為，禁車措施會對他們上下貨造成阻礙。就此，社會也提出了折衷方案，容許他們申請特別許可，把貨車駛入街內，以平衡雙方權益。

問題：

1. 請問政府，過去 3 年，違規從荷李活道，經伊利近街轉入士丹頓街的車輛數字為何？而針對此情況的投訴、檢控及定罪數字又為何？
2. 請問政府，過去 3 年，在伊利近街（荷李活道至士丹頓街一段）發生的交通意外數字為何？傷亡數字又為何？而政府又有否接獲過任何該街道排檔被車撞毀的報告？如有，數字為何？
3. 請問政府，現行有何對策阻止車輛從荷李活道，經伊利近街轉入士丹頓街？如無，原因為何？另外，為何政府一直不全面禁止車輛駛入伊利近街（荷李活道至士丹頓街一段）？

動議：

鑑於多年來不少駕駛者利用政策漏洞，自荷李活道駛入伊利近街後再轉上其他地方，撞毀多個排檔、對行人造成危險，因此本會要求運輸署把伊利近街（荷李活道至士丹頓街一段）列為車輛不准駛入路段（獲得特別進入許可者不在此限）。

動議人：許智峯 和議人：吳兆康

文件提交人：

許智峯 吳兆康 伍凱欣 葉錦龍

2017 年 5 月 19 日

(秘書處於 2017 年 6 月 6 日收到修訂版本)