



討論文件

中西區交運會文件第 96/2017 號

要求全面評估西區泊車位需求

背景：

自港鐵西港島線開通後，近年西區的交通需求及營商模式出現明顯的變化，由原本以工業倉務為主轉變成商業飲食為主，西區現變成一個熱門的消費區域。

隨著西區營商及消費模式的轉變，路面的交通問題亦隨之浮現。飲食業發展吸引很多人駕駛私家車來堅尼地城消費，但因區內車位嚴重不足，區內大部分路面的咪錶車位只供客貨車使用，導致經常有私家車及貨車非法停泊，堅尼地城厚和街、均益街、科士街、加多近街情況尤其嚴重。

問題：

1. 請問西營盤至堅尼地城一共有多少個路面的咪錶車位？客貨車及私家車咪錶如何分配？
2. 西區可否增設路面咪錶？可否將部分客貨車咪錶泊車位改為客貨車及私家車共用？
3. 自港鐵西港島線開通後， 貴署有否就西區泊車位需求作全面評估？

文件提交人：

楊學明 張國鈞 陳學鋒 盧懿杏 楊開永

2017 年 3 月 8 日

(秘書處於 2017 年 3 月 8 日收到)