

討論文件

中西區交運會文件第 97/2017 號

要求研究改劃德輔道中為電車及行人專區

背景：

2017 年 6 月，政府前規劃師薛國強再一次向城規會申請取消中環至金鐘段電車。不過，一如上一次申請般，薛先生的方案被社會批評為思維落伍，只滿足車輛需求、加劇區內空氣污染。相反，香港規劃師學會聯同其他民間團體如行德、健康空氣行動等再次提出改劃德輔道中為電車及行人專區的建議更為可取，不但能大幅降低懸浮粒子的濃度、更能重組區內交通、解決人車爭路問題，令市民可享有高質素的公共綠化空間，而一條只有零排放電車及行人行走的廣闊道路更可媲美外國，提升中上環商業區在國際上的形象。

而於 2016 年 9 月 25 日，超過 40 個團體就曾成功向運輸署申請，把德輔道中介乎文華里至摩利臣街約 200 米路闢出，試行為 1 日行人專區，以鼓勵行人探索使用馬路此公共空間的可能性。當日，團體在專區設置不少人造草皮及座位，供公眾聚會，又舉行了不少街頭體育、親子閱讀、露天影院等社區性活動，獲社會正面評價。因此，隨著港鐵西港島線、沙中線、中環灣仔繞道及電子道路收費計劃將相繼落成及實施，社會也相信德輔道中一帶車輛會有所減少，故設立電車及行人專區的建議值得被討論甚至推行。

問題：

請政府告之本會：

1. 對改劃德輔道中為電車及行人專區的立場為何；
2. 有否就改劃德輔道中為電車及行人專區的建議進行研究；如有，進度及結果為何；如否，原因為何；
3. 有否評估把德輔道中改劃為電車及行人專區後，對中區空氣質素所造成之影響；如有，結果為何；如否，原因為何，及會否於稍後進行評估；
4. 有否評估在中區較繁忙地點實施的行人環境改善計劃對中區的車輛及行人流量之影響；如有，結果為何；如否，原因為何，及會否於稍後進行評估；
5. 有否評估在中區較繁忙地點實施的行人環境改善計劃對紓緩中區空

氣污染問題的成效，如有，請以表列出中上環區所有街道各類空氣污染物（包括二氧化氮、臭氧、二氧化硫、一氧化碳、可吸入懸浮粒子及微細懸浮粒子）的濃度；如否，原因為何，及會否於稍後進行評估；及

6. 為何在 2000 年指把德輔道中改劃為電車及行人專區的建議在技術上可行，但在 2014 年卻作出與此相反的結論；請詳細解釋兩個不同結論背後的理據。

建議：

本會要求就是否應改劃德輔道中為電車及行人專區一事，進行一個跨政策局的可行性研究，或聘請獨立顧問公司進行研究。

文件提交人：

吳兆康 許智峯

2017 年 9 月 18 日

(秘書處於 2017 年 9 月 27 日收到)