

要求研究改劃德輔道中為電車及行人專區

運輸署的回覆：

問題 1, 2 & 4： 政府一直推動行人友善環境，並正積極進行有關改善步行環境方面的工作，包括正展開港島北灣仔至上環行人網絡連通性的可行性研究。

有團體曾建議把一段德輔道中(介乎畢打街至摩利臣街)改為電車及行人專區(下稱「相關建議」)，本署認為，訂定任何電車及行人專用區計劃，都須在為電車及行人帶來裨益和迎合各類交通工具乘客和運輸業界的需要之間取得平衡。此外，對周邊道路的影響、緊急通道的運作、行人專用區內及附近樓宇的車輛進出安排及其重建或維修時交通安排、鋪設及維修地下公用設施的交通安排，及因設立行人專用區而產生的噪音滋擾等事宜也須小心考量。

就交通方面的評估，目前未有可行的解決方案處理相關建議所引致的關注(包括鄰近路段交通及公共運輸的影響、上落客貨需求、緊急通道的運作、樓宇重建或維修時交通安排、鋪設及維修地下公用設施的交通安排等)。例如現時有近 80 條巴士線行經德輔道中，每個工作天平均約 140 000 巴士乘客及超過 57 000 電車乘客途經及於德輔道中上落。若封閉德輔道中部分行車線，將剩餘的電車路軌路面留給電車及巴士共同使用，將會嚴重影響電車及巴士的運作及引致服務延誤。相關建議亦無可避免加劇鄰近路段的交通擠塞情況，當中包括干諾道中、皇后大道中等主要幹道。相關建議亦會將上落貨活動由德輔道中轉移至附近街道，令現時已極繁忙及接近飽和的交通情況進一步惡化。相關建議亦會令到德輔道中的建築物，在樓宇重建或維修時，缺乏可行的車輛出入口。

問題 3 & 5： 有關空氣質素的問題由相關部門回覆。雖然相關建議或許可改善德輔道中的空氣質素，但會令現時在德輔道中行走的車輛，改經附近的街道，一樣會對這些地方的空氣質素造成影響及帶來噪音。本署認為在評估空氣質素影響時不應只評估單一路段，而需要同時考慮區域性的影響。

問題 6： 自 2000 年起，本署曾收到有團體建議把德輔道中(介乎畢打街至摩利臣街)改為電車及行人專區，並曾就交通運輸方面給予意見。一直以來，本署認為相關建議有一些實際問題需要解決，不能貿然推行。

雖然如此，本署一直關注商業中心區內步行環境及監察區內交通情況，在可行的情況下，已提出改善德輔道中與鄰近橫街八個路口行人過路設施的方案，包括在合適位置擴闊行人過路處、改善交通標誌，以及優化行人過路設施等。當中有五個路口的工程已大致完成，而餘下三個路口的工程會陸續展開。

(秘書處於 2017 年 11 月 7 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 11 月