

**要求研究改劃德輔道中為電車及行人專區**

運輸及房屋局的回覆：

問題 4： 政府一直致力推動香港成為「易行」城市。政府於 2017 年 10 月的施政報告中提出會繼續推動「香港好·易行」，循四個主題方向（即「行得醒」、「行得通」、「行得爽」和「行得妥」）推出一系列措施，鼓勵市民「安步當車」。我們的目標是利便市民出行、減少短途車的運用，以改善交通擠塞和空氣質素，並讓步行成為香港作為可持續發展城市的重要部分。

我們知道曾有民間團體於 2015 年 9 月向城規會提出就改劃改劃德輔道中為電車及行人專區方案的申請，多個政策局與部門，包括警務署、消防署、食物環境衛生署、運輸署及環境保護署，在技術層面上提出了不少意見和實際運作上要處理的事項，例如對中環商業中心區交通、公共交通服務、區內緊急救援服務通道的影響等。然而，該團體最終撤回方案。

運輸署一直研究實際可行的方法改善不同社區內的步行環境。為了提升德輔道中及鄰近地方的易行度，運輸署已提出改善德輔道中與鄰近橫街八個路口行人過路設施的方案，包括在合適位置擴闊行人過路處、改善交通標誌，以及優化行人過路設施等。當中有五個路口的工程已大致完成，而餘下三個路口的工程亦已展開。

(秘書處於 2017 年 11 月 8 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 11 月