

## 關注上環水坑口街與荷李活道交界交通安全問題

### 運輸署的回覆：

問題 1： 運輸署現時會根據以下的準則，將某地點列為交通黑點：

- (i) 在過去一年之內，發生了 6 宗或以上涉及行人傷亡的交通意外；或
- (ii) 在過去一年之內，發生了 9 宗或以上涉及傷亡的交通意外；或
- (iii) 在過去五年之內，發生了 2 宗或以上涉及死亡的交通意外。

根據以上準則，水坑口街與荷李活道交界現時並未被列為交通黑點。

問題 2： 運輸署早前搜集了此路口的人車流量數據，數字反映荷李活道與水坑口街的綜合人車流量並未達至符合加設行人過路燈的水平。由於現時此路口已設有行人輔助線，行車道上亦劃有「望左」及「望右」的道路標記提醒行人留意來車方向，行人在此路口擁有足夠的視線清楚看到來車，並安全過馬路，因此我們認為目前的交通安排已經足夠。

問題 3： 我們就遷移過路處的建議進行了實地視察。在該過路處的附近並沒有更為安全的地點適合遷移行人輔助線。考慮到現場的道路狀況以及行人使用此過路設施的習慣，我們認為暫時沒有必要改動當地的交通設施。我們會繼續密切留意此路口的交通情況，並適時檢視此處的交通設施。

(秘書處於 2017 年 10 月 23 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 10 月