

討論文件

「人人暢道通行」計劃的下一階段

目的

本文件旨在向中西區區議會轄下交通及運輸事務委員會（下稱「委員會」）就 2017 年 4 月 6 日會議後委員提出加建升降機的新建議提交更新資料，以便委員會就區內建議加建升降機的項目發表意見，選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段推展項目。

背景

2. 路政署曾於 2017 年 4 月 6 日向委員會匯報「人人暢道通行」計劃的最新進展，並邀請委員會就區內餘下 2 個公眾建議的加建升降機項目的推展發表意見，以及邀請委員會提出加建升降機的新建議，作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目（詳情請參閱中西區交運會文件第 24/2017 號）。在上述會議上，委員會建議秘書處會後收集委員提交的加建升降機新建議，再轉交路政署作初步研究。若新建議的現有行人通道非由路政署負責維修及保養，路政署會審議該行人通道是否涉及收地及符合上述文件 24/2017 號第 5 段 (a)、(b) 及 (c) 所述的條件，亦會就新建議提供相關資料給委員會，由委員會揀選出作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。

加建升降機的建議

3. 我們已於 2017 年 5 月 2 日經秘書處收集了委員提交共 7 項加建升降機的新建議，經審視後，這些新建議涉及 1 條由路政署負責維修及保養

4.的行人天橋（即橫跨羅便臣道近慧豪閣的行人天橋（結構編號：HF135）），以及6項上坡設施，各項建議的名單載於**附件一**。由於6項關於上坡設施的新建議（名單及詳細資料載於**附件二**）未能符合「人人暢道通行」計劃的範疇，我們已將建議轉介相關部門跟進。至於符合計劃範疇的1項新建議（行人天橋HF135），連同上述文件24/2017號第9段所述早前市民的建議，在中西區共有3條行人通道有加建升降機的建議（名單及圖則載於**附件三**），供委員會考慮作為下一階段的推展項目。

5. 我們在**附件三**亦提供了行人通道的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難、初步估算建造成本等，以便委員會就揀選「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目作全面考慮。

6. 委員會可按地區的實際情況，選出不多於3條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目，以便我們能為其進行技術可行性研究。若所選出的推展項目涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們將聯絡現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構，以確認有關項目是否符合上述文件24/2017號第5段(d)所述的條件。若項目符合所有條件，我們將盡快展開技術可行性研究及相關設計工作，以期在完成大部份「原有計劃」及「擴展計劃」下的項目後，隨即展開這些新增項目的加建工程。

諮詢意見

7. 請各委員就**附件三**所列的加建升降機項目的推展優次發表意見，並選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。

路政署

2017年9月

於 2017 年 4 月 6 日會議後提交加建升降機的新建議

位置	附註	詳細資料
1. 橫跨羅便臣道近慧豪閣的行人天橋 (結構編號: HF135)	由路政署負責維修及保養的行人天橋	附件三
2. 連接半山堅道 142 號及西摩道的樓梯	上坡設施	附件二
3. 連接半山羅便臣道 95 號至 97A 及干德道 56 號至 56A 的樓梯		
4. 連接半山卑利街及摩囉廟交加街至羅便臣道		
5. 連接上環普慶坊及大安臺和醫院道的樓梯		
6. 列提頓道與巴丙頓道交界附近一幅護土牆旁		
7. 由堅尼地城港鐵站 A 出口側邊直達蒲飛路		

不符合「人人暢道通行」下一階段計劃範疇的新建議

位置	原因
1. 連接半山堅道 142 號及西摩道的樓梯	「人人暢道通行」計劃旨在為現有行人天橋、高架行人道或行人隧道加建升降機。然而，有關建議涉及上坡設施。由於興建上坡設施並非為行人天橋、高架行人道或行人隧道加建升降機，這些建議因此並不符合「人人暢道通行」計劃的涵蓋範圍，未能納入「人人暢道通行」下一階段計劃內。我們已將這些建議轉介運輸署於「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」計劃下跟進。
2. 連接半山羅便臣道 95 號至 97A 及干德道 56 號至 56A 的樓梯	
3. 連接半山卑利街及摩囉廟交加街至羅便臣道	
4. 連接上環普慶坊及大安臺和醫院道的樓梯	
5. 列提頓道與巴丙頓道交界附近一幅護土牆旁	
6. 由堅尼地城港鐵站 A 出口側邊直達蒲飛路	

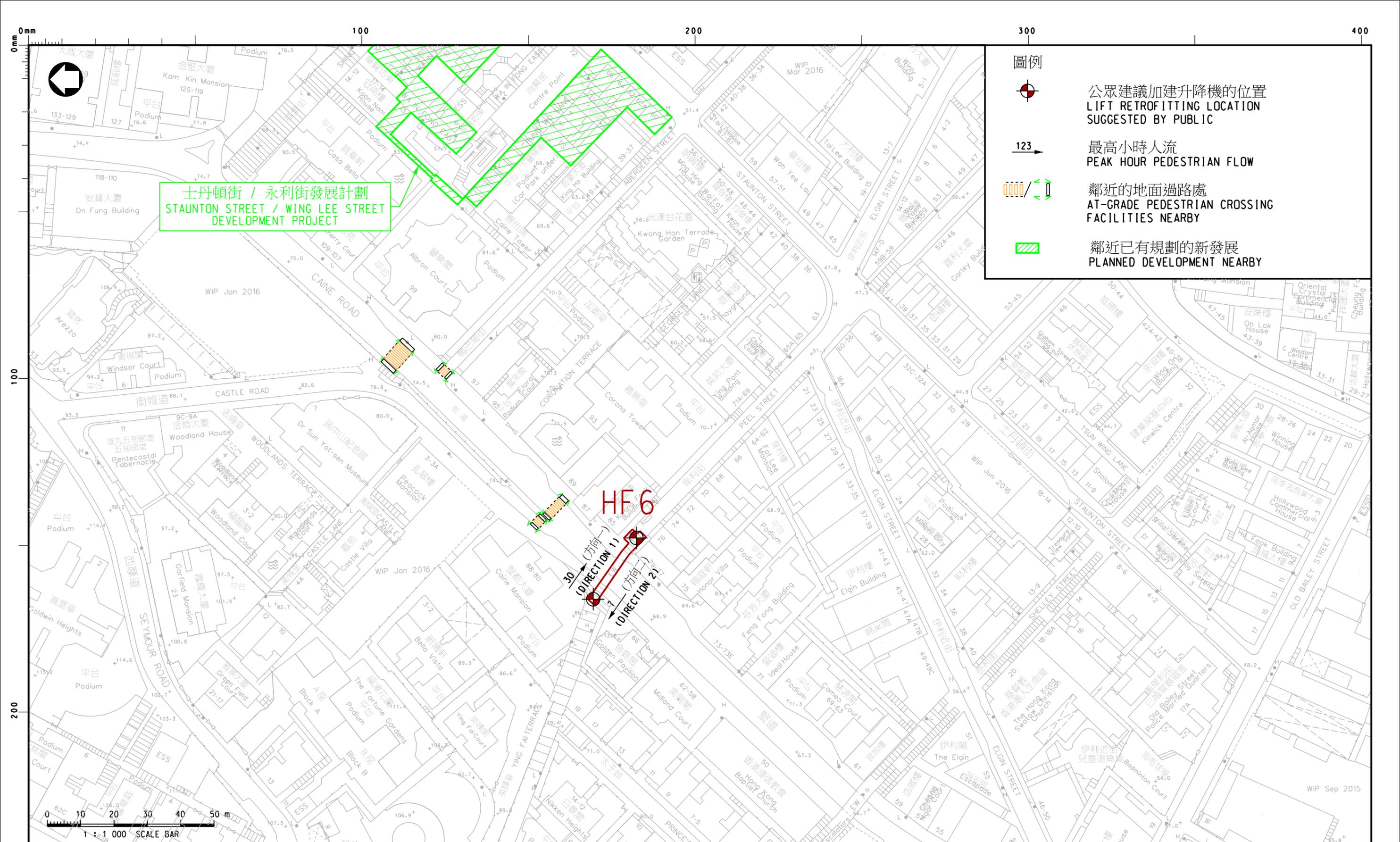
「人人暢道通行」計劃下 可供委員會考慮的行人通道

由路政署負責維修及保養的公共行人通道											
路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人 流 ^a (方向一/方向 二)	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路 處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估 的困難程 度	初步估算的擬建 升降機建造成本
HF6	橫跨堅道近卑利街	5	30/7 (總人流: 37)	鄰近有已規劃的新發展	沒有	有	沒有	沒有	<ul style="list-style-type: none"> 與地下管道有衝突 堅道或需重新定線 或需移除現有樓梯 	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)
HF135 ^b	橫跨羅便臣道近慧豪閣	1	55/608 (總人流: 663)	沒有	沒有	有	沒有	沒有	<ul style="list-style-type: none"> 或需移除修改現有樓梯 與地下管道有衝突 現有巴士站或需遷移 	相對困難	約 \$2,500 萬 (一部升降機)

非由路政署負責維修及保養的行人通道											
編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人 流 ^a (方向一/方向 二)	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路 處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估 的困難程 度	初步估算的擬建 升降機建造成本
C&W01	橫跨金鐘道近太古廣場	2	管理公司並不允許進行有關人流統計, 故未能提供相關資料	金鐘廊重建計劃	沒有	沒有	有	沒有	<ul style="list-style-type: none"> 部分金鐘道路段或需於工程期間暫時封閉 與地下管道有衝突 現有花槽或需要修改 	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)

註:

^a 人流方向見附圖^b 於 2017 年 4 月 6 日會議後提交加建升降機的新建議



士丹頓街 / 永利街發展計劃
 STAUNTON STREET / WING LEE STREET
 DEVELOPMENT PROJECT

- 圖例
- 公眾建議加建升降機的位置
LIFT RETROFITTING LOCATION
SUGGESTED BY PUBLIC
 - 最高小時人流
PEAK HOUR PEDESTRIAN FLOW
 - 鄰近的地面過路處
AT-GRADE PEDESTRIAN CROSSING
FACILITIES NEARBY
 - 鄰近已有規劃的新發展
PLANNED DEVELOPMENT NEARBY

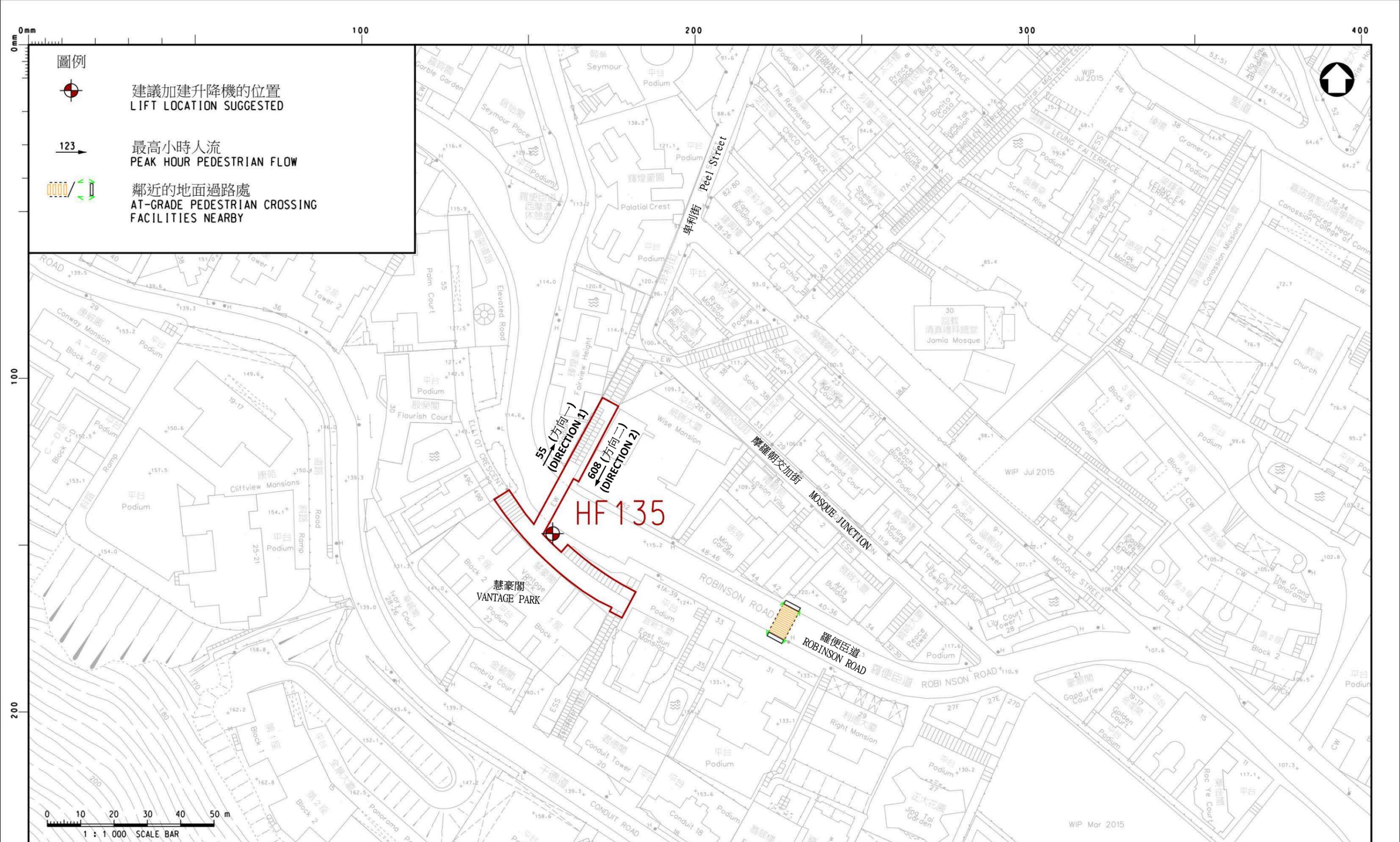
HF6

30 (方向)
 (DIRECTION 1)
 30 (方向)
 (DIRECTION 2)

圖則名稱 drawing title
 結構編號 HF6
 橫跨堅道近卑利街
 STRUCTURE NO. HF6
 ACROSS CAINE ROAD NEAR PEEL STREET

圖則編號 drawing no. UA-C&WDC-HF6 比例 scale 1:1000
 © 版權所有 COPYRIGHT RESERVED
 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署

主要工程管理處
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

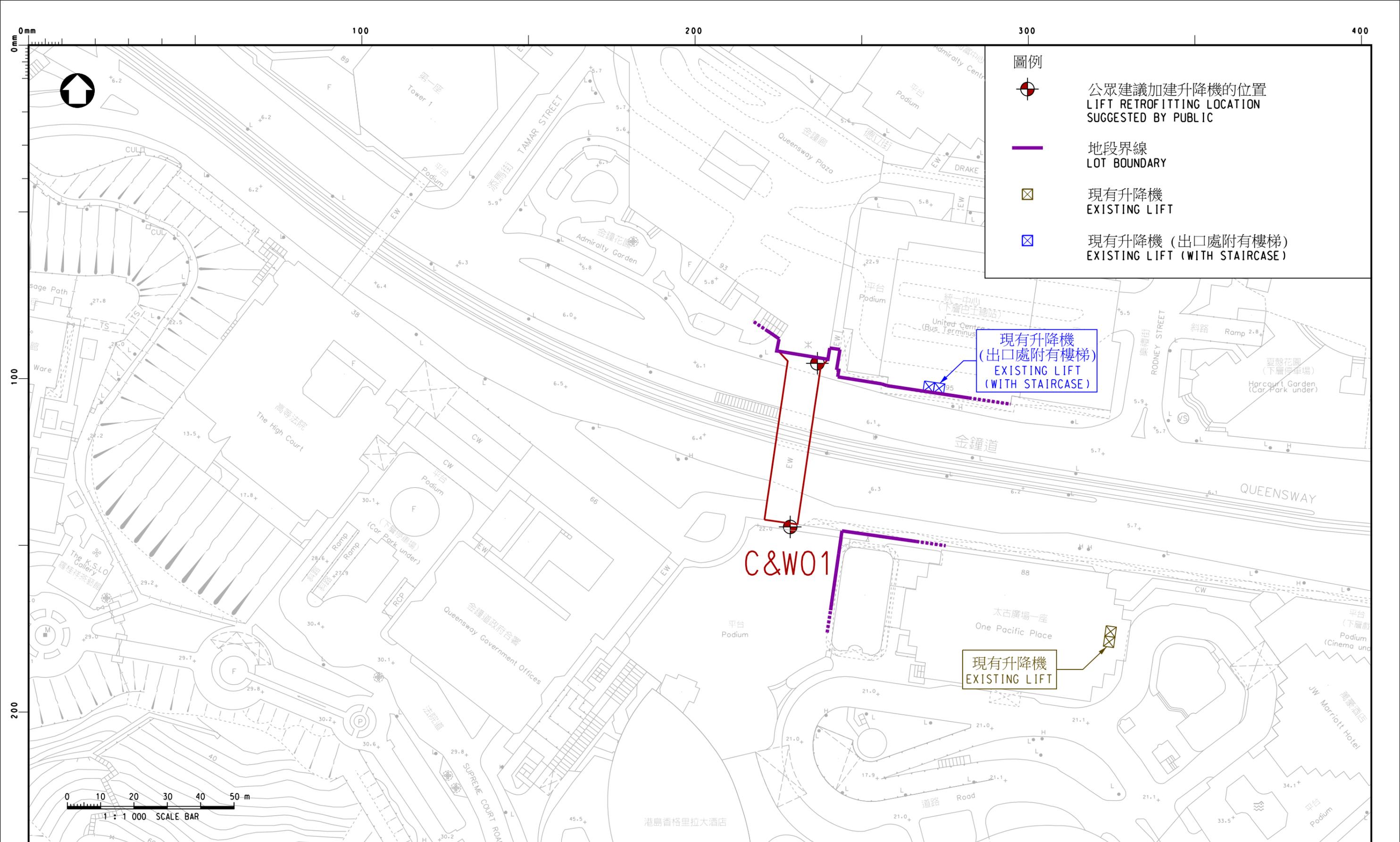


- 圖例**
-  建議加建升降機的位置
LIFT LOCATION SUGGESTED
 -  最高小時人流
PEAK HOUR PEDESTRIAN FLOW
 -  鄰近的地面過路處
AT-GRADE PEDESTRIAN CROSSING FACILITIES NEARBY

圖則名稱 drawing title
 行人通道編號 HF135
 橫跨羅便臣道近慧豪閣
 WALKWAY NO. HF 135
 ACROSS ROBINSON ROAD NEAR VANTAGE PARK

圖則編號 drawing no. 1:1000
 UA-C&WDC-HF135
 © 版權所有 COPYRIGHT RESERVED
 **HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG** 路政署

主要工程管理處
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



- 圖例
- 公眾建議加建升降機的位置
LIFT RETROFITTING LOCATION SUGGESTED BY PUBLIC
 - 地段界線
LOT BOUNDARY
 - 現有升降機
EXISTING LIFT
 - 現有升降機 (出口處附有樓梯)
EXISTING LIFT (WITH STAIRCASE)

現有升降機
(出口處附有樓梯)
EXISTING LIFT
(WITH STAIRCASE)

現有升降機
EXISTING LIFT

C&W01

圖則名稱 drawing title
 結構編號 C&W01
 橫跨金鐘道近太古廣場
 STRUCTURE NO. C&W01
 ACROSS QUEENSWAY NEAR PACIFIC PLACE

圖則編號 drawing no. UA-C&WDC-C&W01 比例 scale 1:1000
 © 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

