

城巴使用非豪華巴士行走 A11 機場線

新世界第一巴士服務有限公司的回覆：

我們已備悉有關意見。行走城巴機場快線 “A” 線之巴士及東涌及北大嶼山 “E” 線之普通版巴士在設計上雖有不同，但巴士均裝設有行李架，方便乘客放置行李。一般而言，公司會調派城巴機場快線巴士服務 “A” 線，惟在特殊情況下，例如因交通阻塞阻延行程或車輛故障時，公司或會臨時抽調設有行李架的普通版巴士行駛 “A” 線，以確保班次穩定，而 “A” 線巴士亦有機會被臨時抽調服務其他路線（包括討論文件中提及 3 月 29 日的情況）。此舉可增加前線應付突發事件的彈性，以靈活運用巴士資源，避免脫班。此外，公司亦有因應颱風及配合博覽館舉行大型活動，臨時調動普通版巴士行駛以應付額外人流。

現時公司每日編定九部城巴機場快線巴士行走 A11 號線。由 2016 年 10 月至 2017 年 8 月，該線共營運了 35,114 個班次，當中有 96.1% 的班次使用了城巴機場快線巴士，3.9% 的班次因上述原因使用了普通版巴士。根據 2017 年 6 月至 8 月之紀錄，99.8% 的班次使用了城巴機場快線巴士，使用普通版巴士的班次為 0.2%。

我們會繼續密切監察該線的營運，並檢討現行的車務安排，著力減少使用普通版巴士行走 A11 號線，致力提供優質的服務。此外，隨著有更多新機場快線巴士於本年內投入服務，情況會進一步改善。

(秘書處於 2017 年 9 月 5 日收到)

中西區區議會秘書處
2017 年 9 月