

討論文件

中西區交運會文件第 84/2017 號

**要求政府開辦半山區來回上環港鐵站經東華醫院的巴士服務循環線**

背景：

自從 2014 年尾港島西香港大學站和堅尼地城站開始啟用，至 2015 年 3 月西營盤港鐵站投入服務，運輸署要以鐵路為主幹，要求半山市民往西營盤站乘港鐵往上環，根本沒有可能！3B 巴士服務亦被迫取消，本來半山居民可以由上環林士街一帶乘 3B 回堅道亦被剝削，居民叫苦連天！以前要求以綠色專線小巴行駛此線亦因無公司落標而無疾而終！港島西鐵路的延線對堅道的街坊是“雞肋”？

問題：

1. 2013 至 2017 年的中西區巴士路線重整後，有多少輛巴士被縮減？
2. 請運輸署計劃利用已被縮減的巴士數輛？立即設計開辦半山來回上環港鐵站經東華醫院的巴士循環線服務的可行性？
3. 因堅道一帶往返上環沒有公共交通服務，居民需要乘電車或巴士往灣仔或中環轉上半山的巴士，只能靠搭的士，請政府部門立即設計此循環路線？運輸署對此循環線的設計為何？各站如何分佈？請詳細說明？請問政府，截至本次會議進行前 1 個月，巴士專用線範圍內東西行路的交通情況如何？

建議：

強烈要求運輸署開辦半山區來回上環港鐵站經東華醫院的巴士循環線服務，服務半山住宅區居民。

文件提交人：

鄭麗琼 甘乃威

2017 年 2 月 23 日

(秘書處於 2017 年 2 月 23 日收到)