

敬啟者：

港島專線小巴8及8X號線(碧瑤灣(下) - 中環(交易廣場))
調整班次的建議

為善用小巴路線組合的資源及加強8X號線直接前往中環的服務，營辦商向運輸署申請調整上述小巴路線的班次，詳情請參閱附件。

運輸署現諮詢您的意見。請填妥下列回條，並於2016年12月16日(星期五)或之前將回條傳真至中西民政事務處(傳真號碼：2542 2696)。如在該日期前尚未收到您的回覆，運輸署將視您對上述事宜沒有意見。如有查詢，請電 [REDACTED] 與本人聯絡，謝謝！

運輸署署長

(李煦丰

代行)

連附件

2016年11月24日

回 條

致：中西民政事務處 (請交黃筱靜小姐辦理)

傳真：2542 2696

港島專線小巴8及8X號線(碧瑤灣(下) - 中環(交易廣場))
調整班次的建議

我 / 我們 (請在適當的□內加上「✓」號)

- 支持建議
 沒有意見
 反對建議，原因如下：

其他意見：

姓名： _____ 簽署： _____

團體 / 職銜： _____ 電話： _____

地址： _____ 日期： _____

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在此□ 加上“X”號

**港島專線小巴8及8X號線(碧瑤灣(下) – 中環(交易廣場))
調整班次的建議**

目的

本文件旨在諮詢地區人士對港島專線小巴8及8X號線調整班次的意見。

背景

2. 現時8及8X號線均提供由碧瑤灣前往中環的專線小巴服務。8號線途經薄扶林道、般咸道及堅道前往中環，而8X號線則在途徑薄扶林道後取道山道天橋及干諾道西前往中環。8X號線的車程遠比8號線便捷，沿途的道路亦較為暢順，而行車時間更可節省三分之一(約10分鐘)。以上述路線的乘客量而言，現時約有九成的碧瑤灣乘客前往中環，而餘下約一成的乘客則前往般咸道及堅道一帶。

建議

3. 為善用這小巴路線組合的資源及加強8X號線直接前往中環的服務，營辦商建議將現時8號線的服務縮減至逢星期一至五(公眾假期除外)，提供兩個班次於上午7時40分及8時40分單向前往中環(交易廣場)，以應付早上需要前往般咸道及堅道的乘客需求。

4. 8X號線則會增加班次數目，其整體班次將會由現時每10至20分鐘一班增強至每10至15分鐘一班，而平日下午繁忙時段內的班次會由現時每10至12分鐘增強至每10分鐘一班。此外，頭班車的時間亦會提早至上午6時30分開出。

5. 為方便現時乘搭8號線前往般咸道及堅道一帶的乘客，營辦商亦會為8X號線與班次更為頻密的專線小巴10/31號線提供轉乘優惠，詳情如下：

方向	路線	第一程車費	第二程車費	總車費
碧瑤灣往 般咸道/堅道	8/8X 轉乘 10/31	\$8.5 (分段收費)	\$0.9	\$9.4
般咸道/堅道往 碧瑤灣	10/31 轉乘 8X	\$8.0 (分段收費)	免費	\$8.0

註：建議轉乘地點為香港大學站

實施時間表

6. 在諮詢有關議員及地區人士後，署方會與營辦商安排儘快實施上述建議。

徵詢意見

7. 歡迎就上述建議提供意見。

運輸署

2016年11月