

本署檔號： (H3WHY) in TD HR81/50-1

來函檔號：

電話：

傳真：

中西區區議會  
及中西區區議會轄下交通及運輸事務委員會  
(經中西區民政事務處轉交)

主席、各位議員及委員：

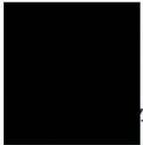
**2016-2017 年度中西區巴士路線計劃  
實施新巴第 23 及 23B 號線項目**

繼本署於2016年6月28日致函中西區區議會交通及運輸事務委員會，有關2016-2017年度中西區巴士路線計劃的項目總結(附件)，本署現通知各委員，巴士公司將由2017年1月16日(星期一)起實施巴士路線計劃下新巴第23號線(北角碼頭 - 蒲飛路)班次調整及第23B號線(寶馬山 - 羅便臣道 / 柏道 - 寶馬山)更改路線及時間表項目。新巴第23B號線的項目詳情如下：

- (一) 來回方向改經怡和街，不行經禮頓道；
- (二) 因應上述路線改動，由寶馬山開出的班次將於軒尼詩道500號希慎廣場外及軒尼詩道454號堅拿道東前增設巴士站。現有位於禮頓道近紀利華木球會及禮頓道近加路連山道的現有巴士站將會取消。至於由柏道開出的班次，將於怡和街9號廣旅大廈外增設巴士站。原有位於波斯富街近利舞臺廣場、禮頓道近雲翠大廈及邊寧頓街的現有巴士站將會取消；
- (三) 由星期一至六(公眾假期除外)改為於星期一至五(公眾假期及學校假期除外)提供服務；
- (四) 於星期一至五(公眾假期及學校假期除外)下午5時20分及5時45分由柏道開出的班次將會取消。因此，由柏道開出前往寶馬山最後班次的時間將由下午5時45分提前為下午5時。

本署將發出交通通告通知乘客上述服務安排。此外，巴士公司亦將會在巴士總站、分站及網頁內張貼通告，通知乘客上述服務安排。

運輸署署長

(梁國民  代行)

二零一六年十二月三十日

副本送

高級運輸主任/巴士發展(港島二)(經辦人：區兆峯先生)

新巴第一巴士服務有限公司(經辦人：黃漢中先生/李建樂先生) - 傳真：



運輸署  
Transport Department

本署檔號： TD BR 70/163-4

來函檔號：

傳真(2542 2696)

電話：

傳真：

中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會秘書處 轉交  
中西區區議會交通及運輸委員會

陳主席及各位委員：

2016-2017 年度中西區巴士路線計劃

我們在 2016 年 4 月向中西區區議會交通及運輸委員會介紹了 2016—2017 年度中西區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2016—2017 年度中西區的巴士路線計劃的項目總結（附件），供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，我們感謝中西區區議會交通及運輸委員會對 2016-2017 年度中西區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

(蔡綺琳

代行)

2016 年 6 月 28 日

2016-17年  
中西區巴士路線計劃

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行	建議	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
新巴	2016年 第3季	23	北角渡輪碼頭 - 蒲飛路	4-10	5-10	0	19	0	16	0	-3	調整班次以配合第23B號線延長至蒲飛路。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 調整減少車輛的數目，由3輛改為2輛。
新巴	2016年 第3季	23B	寶馬山往羅便臣道 柏道往寶馬山	上午 5班由寶馬山開 出及 1班由柏道開出 (只於上課日服 務) 下午 7班由柏道 開出	上午 4班由寶馬山開 出 (只於上課日服 務)及 1班由蒲飛路開 出 (只於上課日服 務) 下午 沒有服務	3	0	0	3	-3	3	[1] 延長至蒲飛路； [2] 來回方向改經怡和街，不經禮頓道； [3] 改為只於星期一至五的上課日提供服務； [4] 取消上午八時五十五分由寶馬山開出的班次； [5] 取消於下午由柏道開出的班次； [6] 以三部雙層巴士替代三部單層巴士行走。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： [1] 路線不延長至蒲飛路； [2] 支持； [3] 支持； [4] 保留上午八時五十五分由寶馬山開出的班次； [5] 保留下午三時三十分至五時正由柏道開出的班次 (共5班)，只取消下午五時二十分及五時四十五分 的班次； [6] 會視乎需要調派雙層巴士行走。
新巴	-	30X	數碼港往中環(交易廣場)(循環 線)	15-20	20-30	0	5	0	4	0	-1	[1] 調整上午繁忙時段由數碼港開出的班次； [2] 於上午繁忙時段增加由中環(交易廣場)開往數碼 港的短途班次。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。