



敬啟者：

**隧巴服務調整建議 - 第 101X 號線分站改動**

為提升隧巴第 101X 號線的服務，減低巴士路線受海底隧道口一帶的塞車影響，及方便九龍東乘客快捷地前往灣仔及中環，運輸署建議第 101X 號線往堅尼地城方向不停海底隧道巴士站，並分別於灣仔伊利莎伯大廈及中環皇后像廣場增設分站，詳情請參閱附件。

如閣下對上述建議有任何意見，請填妥下列回條，並於 **2017 年 4 月 6 日或之前** 將回條傳真至中西區民政事務處（傳真號碼：2542 2696）。如有查詢，請電 [REDACTED] 與本人聯絡，謝謝！

運輸署署長  
(廖健威 代行)

連附件

2017 年 3 月 15 日

**回 條**

致：中西區民政事務處（黃筱靜小姐）

傳真：2542 2696

**隧巴服務調整建議 - 第 101X 號線分站改動**

- 本人\*  支持上述建議。  
 對上述建議沒有意見。  
 反對上述建議，原因簡述如下：

其他意見：

姓名： \_\_\_\_\_ 簽署： \_\_\_\_\_

電話： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

\*請於適當的□內加上「√」號 備註：

1. 在填寫這份表格前，請參閱隨函附上的「目的說明」。
2. 「目的說明」載列收集個人資料的目的，請留意你在這份表格所提供的個人資料可能會向政府有關的政策局、部門及其他有關團體和人士披露，以便確認意見的來源。惟在轉移有關的個人資料，本處會要求有關資料的轉移對象確保將個人資料保密，不會外洩。

## 隧巴服務調整建議 – 第 101X 號線分站改動

### 現時的服務詳情

路線	101X
終點站	觀塘 (裕民坊) - 堅尼地城
服務時間	觀塘 (裕民坊)開: 07:15、07:45、17:55、18:15 堅尼地城開: 07:15、07:45、17:55、18:20
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%

### 建議的內容

- 現時 101X 線往堅尼地城方向的服務經常受到海底隧道口一帶交通阻塞影響，導致行程延誤。
- 為減低巴士路線受海底隧道口一帶的塞車影響，提供更快捷的巴士服務前往港島，建議第 101X 號線往堅尼地城方向不停海底隧道巴士站。
- 同時為提升第 101X 號線的服務，方便九龍東乘客快捷地前往灣仔及中環，建議該線往堅尼地城方向分別於灣仔伊利莎伯大廈及中環皇后像廣場增設分站。
- 建議詳情如下：

路線	<b>101X (往堅尼地城方向)</b>
新增巴士站	伊利莎伯大廈 (告士打道近海底隧道出口) 皇后像廣場 (干諾道中皇后像廣場對出)
取消巴士站	海底隧道 (康莊道海底隧道口)

### 建議的好處

- 節省由東九龍往中西區的行車時間。
- 減少行經海底隧道巴士站的班次，有助紓緩該處的交通擠塞情況。
- 方便觀塘及九龍灣商貿區一帶的乘客快捷地前往灣仔及中環。

### 對乘客之影響

- 現時使用海底隧道巴士站的乘客 (約28人，5%)，可改乘其他路線如第101, 104 號等前往其目的地。

### 預計實施日期

二零一七年第二季