



本署檔號： TD BR 118/30-3
 電話： [REDACTED]
 傳真： [REDACTED]

電郵及傳真

中環統一碼頭道 38 號
 海港政府大樓 11 樓
 中西區區議會秘書處
 中西區交通及運輸委員會

敬啟者：

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃
最新修訂方案及實施安排

港鐵南港島線(東段)於 2016 年 12 月 28 日通車。在南港島線(東段)通車後，南區居民的出行模式和需求情況有著明顯的轉變。部分專營巴士路線的乘客量持續出現明顯下跌的情況。

運輸署曾於 2016 年 6 月向中西區區議會轄下交通及運輸委員會(下稱「交委會」)提交配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)。在南港島線(東段)通車後，運輸署對各條受影響的巴士路線進行調查，及搜集數據來分析乘客需求模式的改變情況，檢視重組計劃並修訂部分重組計劃內的建議方案。運輸署於 2017 年 4 月 6 日曾就修訂方案諮詢交委會，而委員亦就個別方案的建議服務安排積極表達意見。

經詳細考慮交委會的意見後，運輸署和巴士公司已就重組計劃內部分方案再作修訂，而最新方案的服務安排及實施日期如下：

	最新方案	安排撮要
1.	新巴第 91 號線 (鴨脷洲邨-中環 (中環碼頭))	<ul style="list-style-type: none"> • <u>擱置</u>縮短行車路線方案。 • 現時路線和班次安排會維持不變。
2.	新巴第 590A 號線 (海怡半島-金鐘 (東))	<p>2017 年 4 月 17 日(星期一)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 調減該線全日的班次。原先建議繁忙時段班次水平由現時 11 至 15 分鐘調低至 30 分鐘一班，現修訂至最新建議的 <u>15 至 30 分鐘</u> 一班。 • 在完成上述的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若乘客需求仍持續處於低水平，運輸署會建議取消該線。

	最新方案	安排撮要
3.	城巴第71號線 (黃竹坑-中環(永和街))	<p><u>2017年4月24日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 調減該線全日的班次。原先建議繁忙時段班次水平由現時15至18分鐘調低至23至30分鐘一班，現修訂至最新建議的<u>20至30分鐘</u>一班。
4.	城巴第75號線 (深灣-中環(交易廣場))	<p><u>2017年4月24日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 調減該線全日的班次。原先建議繁忙時段班次水平由現時7至15分鐘調低至15至30分鐘一班，現修訂至最新建議的<u>12至30分鐘</u>一班。 在完成上述的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若該線於非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，運輸署會建議縮短該線的服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)早上及下午繁忙時段提供服務。
5.	城巴第90C號線 (鴨脷洲大街往中環(怡和大廈))	<p><u>2017年4月24日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 調減該線的班次，只保留於星期一至五上學日提供<u>早上7時正及7時15分</u>的班次。 在完成上述的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若乘客需求仍持續處於低水平，運輸署會建議取消該線。
6.	新巴第93A號線 (利東邨往羅便臣道)	<p><u>2017年4月24日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 調減該線的班次，只保留<u>早上7時10分</u>的班次。
7.	新巴第94X號線 (利東邨往中環(交易廣場))	<p><u>2017年5月2日(星期二)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 新巴第94X號線停止服務。 新巴第94號線(利東邨-中環碼頭)會在星期一至五早上7時至9時增加兩班往中環方向的服務。
8.	城巴第90號線 (鴨脷洲邨-中環(交易廣場))	<p><u>2017年5月15日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>擱置</u>縮短行車路線及來回方向繞經利東邨的方案，維持以中環(交易廣場)作總站。 調減該線全日的班次。繁忙時段班次水平由現時6至12分鐘調低至<u>12至20分鐘</u>一班。

	<u>最新方案</u>	<u>安排撮要</u>
9.	城巴第97號線 (利東邨-中環(交易廣場))	<p>2017年5月15日(星期一)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>擱置</u>縮短行車路線及服務時間的方案，維持以中環(交易廣場)作總站。 • 調減該線全日的班次。繁忙時段班次水平由現時4至8分鐘調低至<u>8至20分鐘</u>一班。

在實施有關服務改動前，巴士公司會在相關總站和中途站張貼通告，將新服務安排的詳情通知受影響的乘客。

最後，本署感謝貴會對重組計劃提供的寶貴意見。如對上述方案的服務安排有任何查詢，請與下開代行人聯絡。

運輸署署長

(李朝傑



代行)

2017年4月12日