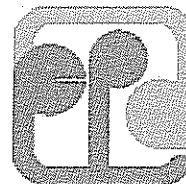


本署檔號
OUR REF: EP11/V1/77/2 Pt. 3
來函檔號
YOUR REF:
電話
TEL NO.:
圖文傳真
FAX NO.:
電子郵件
E-MAIL:
網址:
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk/>

**Environmental Protection Department
Branch Office**

33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署分處

香港
灣仔告士打道五號
稅務大樓三十三樓

郵寄及電郵

中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 字樓
中西區區議會秘書處
中西區區議會交通及運輸委員會

敬啟者

電動巴士試驗計劃

政府正全數資助專營巴士公司購置三十六輛單層電動巴士（包括二十八輛電池電動巴士和八輛超級電容巴士）和相關充電設施，在多條路線試驗行駛，以測試它們在本地環境下的運作表現。其中新世界第一巴士服務有限公司和城巴有限公司（下稱「新巴和城巴」）分別獲分配四部及六部單層電池電動巴士行走五條路線。

我們曾分別於 2015 年底及 2016 年 9 月致函 貴委員會簡介上述試驗計劃及通知電動巴士的開始服務日期。五輛比亞迪電池電動巴士已於 2015 年 12 月起行走香港島五條路線。

由華夏神龍（國際）有限公司（華夏神龍）製造的五輛電池電動巴士，原定於 2016 年 9 月中投入服務。由於落車鐘系統出現問題，因此延遲投入服務。在華夏神龍完成調整落車鐘系統後，新巴和城巴亦同時要求華夏神龍再次為電動巴士進行嚴格檢驗，當中包括巴士在雨天時的制動表現。現時五輛華夏神龍的電動巴士已再次完成所有檢測及路試，其機件性能及運作安全已符合法例及巴士公司之要求。相關電動巴士亦已通過了運輸署的年檢。此外，巴士公司也完成對司機的相關訓練。

五輛華夏神龍電動巴士已準備就緒，並將於2017年6月2日投入服務(詳情如下)。

電動巴士服務路線	開始服務日期
城巴： 11: 中環(中環碼頭)至 渣甸山 (循環線)	6月2日
12: 中環(中環碼頭)至 羅便臣道 (循環線)	
25A: 灣仔(會展新翼)至 寶馬山 (循環線)	
新巴： 78: 黃竹坑 至 華貴邨 (循環線)	
81: 勵德邨 至 柴灣(興華邨)	

如對上述試驗計劃有任何問題，請與本人或石永基先生(電話：[REDACTED])聯絡。

環境保護署署長

(葉浩然 [REDACTED] 代行)

2017年5月19日

副本送：

運輸署(經辦人：陳志堅先生)

(傳真：[REDACTED])

新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司(經辦人：李建樂先生)

(傳真：[REDACTED])