

民吉街垃圾站 -
於干諾道中加設行人過路設施

目的

本文件旨在諮詢中西區區議會轄下交通及運輸委員會(交運會)各委員對於干諾道中加設行人過路設施的意見。

背景

2. 現時，干諾道中近民吉街垃圾站附近設有行人天橋，而行人天橋(如近機利文街和民吉街等)亦附設升降機，市民一般已可以使用行人天橋安全地橫過干諾道中。根據食物環境衛生署(食環署)的資料，每天都有不少推垃圾車的清潔工人需要橫過干諾道中前往民吉街垃圾站，但他們難以使用行人天橋附設的升降機。

3. 中西區交運會委員一直十分關注清潔工人使用民吉街垃圾站的交通安全問題，該處曾於二零一六年二月發生一宗致命的交通意外。自此，交運會上曾多次討論及要求於干諾道中增設行人過路處，並於本年二月二十三日第七次會議上同意於干諾道中增設燈控行人過路處。委員亦於六月二日與運輸署、路政署、食環署、警務處及中西區民政處實地視察，商討過路處的具體位置。

4. 就加設燈控行人過路處的建議，運輸署發現來往民吉街垃圾站的清潔工人主要來自東面及在干諾道中永和街附近橫過馬路。基於該處現場環境限制及有需要盡量把加設行人過路處對干諾道中的交通影響減至最低，運輸署曾建議在干諾道中和林士街現時燈控路口加設行人過路處 [見 附圖一]，並於 6 月 2 日與委員及相關部門實地視察，期間有委員反映前往民吉街垃圾站的清潔工人有可能為了方便而

不使用該過路處，仍然在干諾道中近永和街附近橫過馬路，擔心未必能真正解決問題，因此建議部門一併研究改在永和街附近設置過路處。

新方案

5. 運輸署聆聽了委員的意見後，與相關部門重新檢視情況，並制訂了另一個在干諾道中近永和街路口加設燈控行人過路處的新方案 [見 附圖二]。

6. 新方案建議在南豐大廈對出的干諾道中增設一組燈控行人過路處(設有下斜路緣及凹凸紋警告條)及加設一條通往現有位於民吉街垃圾站附近的行人路。為保持駕駛者及行人的視線及盡量縮減行人過路的時間，干諾道中和永和街近路口部分行車路面需要更改為行人路面，由於永和街(南豐大廈對出)有巴士轉左入干諾道中，運輸署會安排試行才決定實際擴闊闊度。

7. 因應新的路口設計及為減低過多車輛停泊在干諾道中對交通流量的影響，南豐大廈及中旅集團大廈對出的干諾道中路旁上落客長度需要由約 40 米減至約 20 米，南豐大廈外對出的永和街路旁上落客長度則需要由約 30 減至約 20 米，而現有永和街巴士站亦有需要遷移。路政署正陸續挖掘探井，了解相關地點的地下公用設施的狀況，以便進一步評估新方案的可行性。

8. 運輸署曾就新方案實地搜集交通數據並進行分析。當干諾道中新加設交通燈亮起車輛紅燈時，車輛需停車等候，估計在繁忙時段，干諾道中的車龍會較現時的長約 70 米。永和街的車龍長度在加設燈控行人過路處後估計會較現時波動。另外，永和街轉左出干諾道中的車輛到林士街路口時遇到車輛紅燈的機會會較多。

9. 為減低對干諾道中的交通影響，運輸署會於該燈控行人過路處附設行人過路按鍵功能，行人綠燈只會在行人按鍵後才亮起，以容許更多車輛通過路面。另外，運輸署亦會盡量協調南豐大廈對出及林

士街的兩組燈號，以盡量減低兩組燈號對干諾道中駕駛者帶來的不便。當燈控行人過路處正式運行時，運輸署會密切留意干諾道中及永和街的交通情況，並會適當地調較燈號。

10. 現時，運輸署及路政署已在該段干諾道中加設行人指示牌，提示行人可利用機利文街的升降機往行人天橋橫過干諾道中。施工期間，警務處及食物環境衛生署會加強宣傳，透過不同渠道提醒行人過路安全。

11. 當工程完成，相關的政府部門(包括警務處及食環署)會加強宣傳，提醒行人使用新設置的燈控行人過路處。

徵詢意見

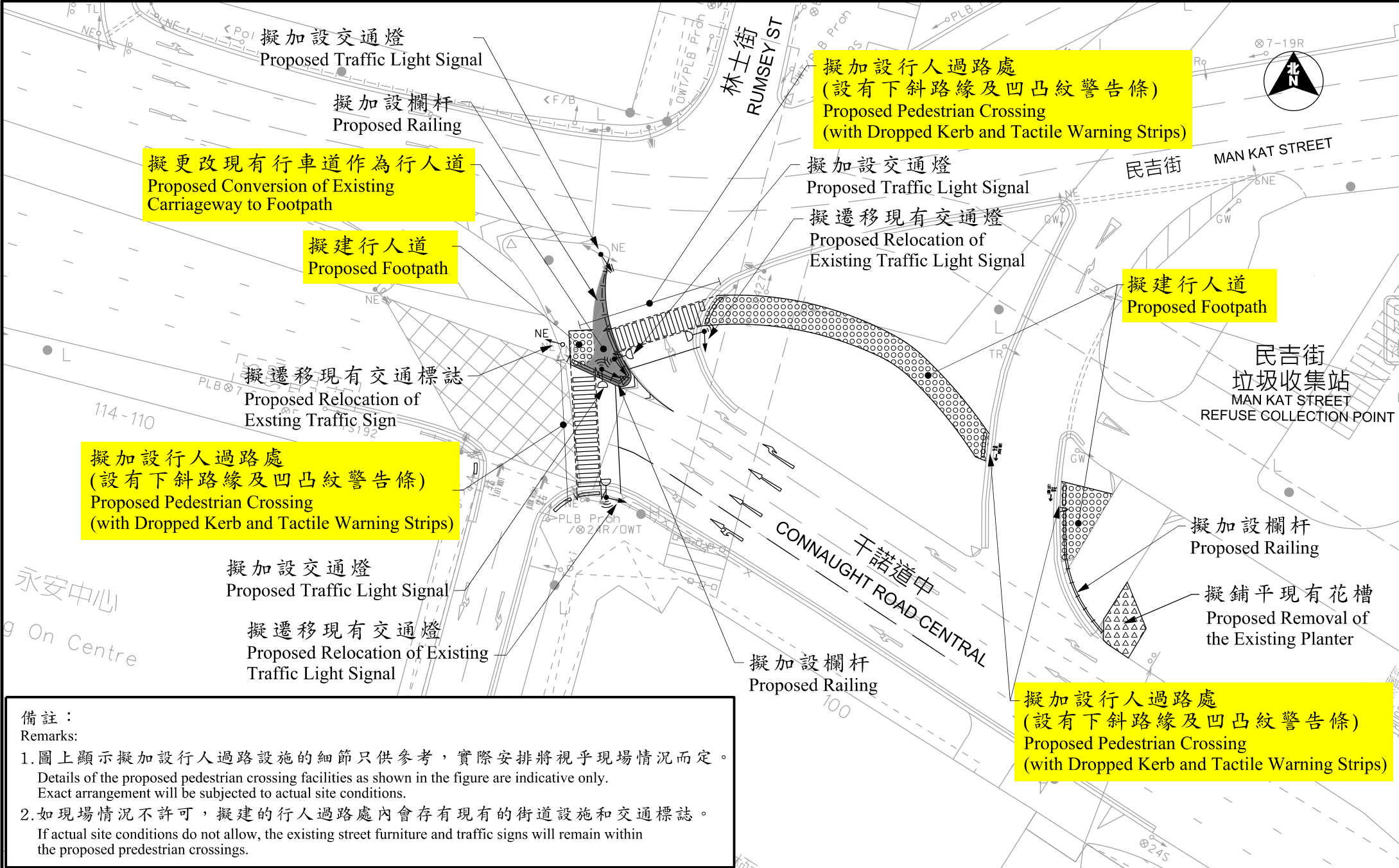
12. 現諮詢各委員對上述建議的意見。路政署正爭取於本年 9 月展開部分前期工程，並期望於 2018 年年底前完成有關行人過路設施。稍後，中西區民政事務處會根據一貫做法諮詢地區人士的意見。

運輸署

2017 年 8 月

附圖一：擬在干諾道中和林士街現時燈控路口加設燈控行人過路處

附圖二：擬在南豐大廈對出的干諾道中增設燈控行人過路處

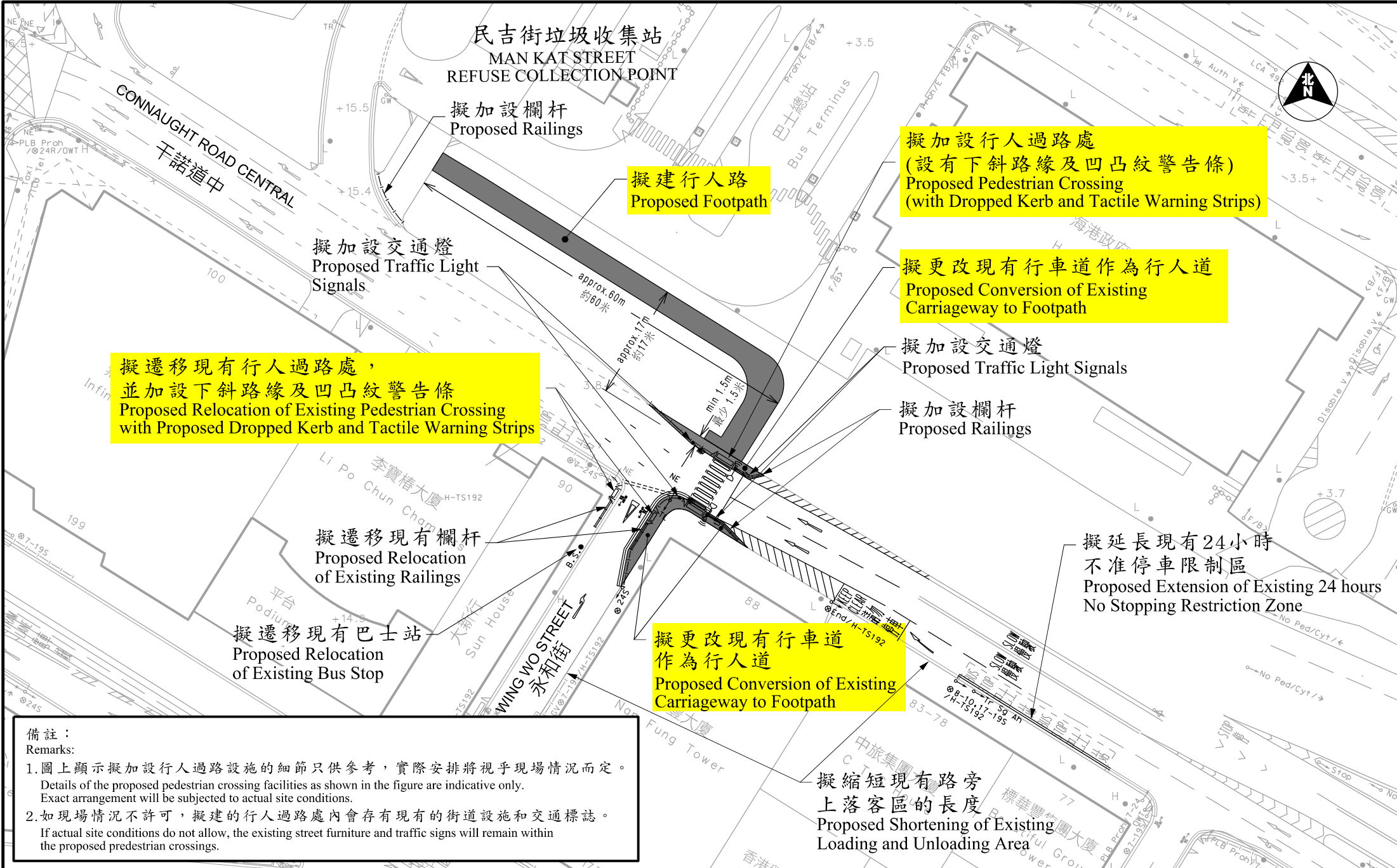


備註：
 Remarks:
 1. 圖上顯示擬加設行人過路設施的細節只供參考，實際安排將視乎現場情況而定。
 Details of the proposed pedestrian crossing facilities as shown in the figure are indicative only.
 Exact arrangement will be subjected to actual site conditions.
 2. 如現場情況不許可，擬建的行人過路處內會存有現有的街道設施和交通標誌。
 If actual site conditions do not allow, the existing street furniture and traffic signs will remain within the proposed pedestrian crossings.

附圖一
 Fig.1

擬在干諾道中和林士街現時燈控路口加設行人過路處
 Proposed Pedestrian Crossing Facilities at the Existing Signalised Junction of Connaught Road Central and Rumsey Street





擬遷移現有行人過路處，
並加設下斜路緣及凹凸紋警告條
Proposed Relocation of Existing Pedestrian Crossing
with Proposed Dropped Kerb and Tactile Warning Strips

擬建行人路
Proposed Footpath

擬加設行人過路處
(設有下斜路緣及凹凸紋警告條)
Proposed Pedestrian Crossing
(with Dropped Kerb and Tactile Warning Strips)

擬更改現有行車道作為行人道
Proposed Conversion of Existing
Carriageway to Footpath

擬加設交通燈
Proposed Traffic Light
Signals

擬加設交通燈
Proposed Traffic Light Signals

擬加設欄杆
Proposed Railings

擬遷移現有欄杆
Proposed Relocation
of Existing Railings

擬延長現有24小時
不准停車限制區
Proposed Extension of Existing 24 hours
No Stopping Restriction Zone

擬遷移現有巴士站
Proposed Relocation
of Existing Bus Stop

擬更改現有行車道
作為行人道
Proposed Conversion of Existing
Carriageway to Footpath

擬縮短現有路旁
上落客區的長度
Proposed Shortening of Existing
Loading and Unloading Area

備註：
Remarks:
1. 圖上顯示擬加設行人過路設施的細節只供參考，實際安排將視乎現場情況而定。
Details of the proposed pedestrian crossing facilities as shown in the figure are indicative only.
Exact arrangement will be subjected to actual site conditions.
2. 如現場情況不許可，擬建的行人過路處內會存有現有的街道設施和交通標誌。
If actual site conditions do not allow, the existing street furniture and traffic signs will remain within the proposed pedestrian crossings.

附圖二
Fig.2

擬在南豐大廈對出的干諾道中增設燈控行人過路處
Proposed Signalised Pedestrian Crossing at Connaught Road Central outside Nan Fung Tower

