

討論文件

中西區交運會文件第 13/2018 號

要求在第二街與正街交界的第二街西行馬路上加設行人過路設施

背景：

正街是中西區區內出名的長命斜，亦是車輛往來頻繁的主要道路。現時有不少車輛會經由第二街和第一街轉入正街向西行或北行，而當中第二街與正街交界的一段道路過路行人最多及最危險。過往上述兩段路段，均曾多次發生交通意外。

由於上述路段沒過路設施，區內市民及很多長者天天在冒著生命危險橫過，有關路段經常出現人車爭路的情況，險象橫生，實在有需要在正街區研究限制車輛速度和在指定路段加設行人過路設施，以減低發生意外的機會，保障行人安全。

問題：

1. 請問有關部門現時正街區道路內是否有車速限制？
2. 請有關部門列出過去五年上述路段的交通意外數字，及當中所涉及的原因。

建議：

1. 有關部門在第二街與正街交界的東向西行車線(東邊) (即來往繙城峰與西營盤街市間之馬路) 加設行人過路設施。
2. 研究在西營盤第一街，第二街，第三街加設減速指示牌或車速限制。

文件提交人：

李志恒

2017 年 8 月 7 日

(秘書處於 2017 年 8 月 7 日收到)



