

「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（中環及灣仔繞道）」工程項目

工程進度 簡報(2018 年 2 月 1 日)

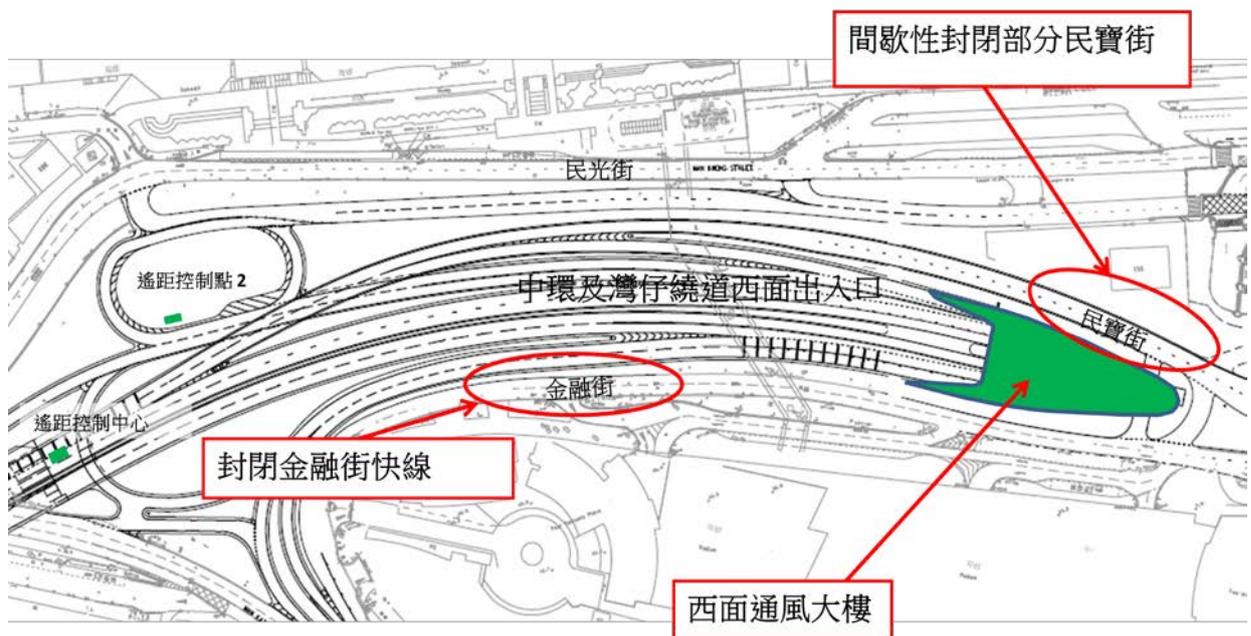
1. 引言

在 2011 年 1 月 27 日舉行的中西區區議會交通及運輸委員會會議上，委員會要求路政署在往後的會議上滙報中西區內中環及灣仔繞道工程的最新進展及即將開展的工程摘要。

2. 中環及灣仔繞道工程(隧道啟用工程)

中環及灣仔繞道工程項目的最後一個工程合約-隧道啟用工程，已於2014年2月28日展開。該合約承建商已接近完成西面通風大樓內部及外部工程，包括安裝各個機電系統以及金屬頂蓋。承建商現正於隧道內壁安裝面板及各種機電設備，以及進行遙距控制中心的內部工程和建造遙距控制點。在未來六個月，上述工程以及各機電系統的測試將會繼續進行。

另外，隧道啟用工程承建商已接管本項目另一合約—中環交匯處工程現有的臨時交通改道措施，以配合其施工安排。隧道啟用工程將會封閉金融街快線以配合餘下的西面通風大樓外部工程，並間歇性封閉部分民寶街以裝卸工程機械及物料。



未來六個月進行的主要工程位置圖



位置	工序	圖片
<p>干諾道中高架路</p>	<ul style="list-style-type: none"> (1) 混凝土防撞欄改裝工程 (2) 拆卸現有的中央分隔欄 (3) 更換現有的方向指示標誌 (4) 拆除現有架空標誌 	

還有，為配合日後中環及灣仔繞道西行線接駁干諾道中高架路，一段干諾道中高架路西行慢線將須封閉或收窄，以進行現有混凝土防撞欄改裝工程。另外，一段干諾道中高架路的東行及西行快線將於夜間臨時封閉，以拆卸現有的中央分隔欄。總括而言，實施臨時交通安排期間，日間將會維持東行及西行各兩條行車線，而夜間則維持東行及西行各一條行車線。我們曾於 2017 年 12 月 14 至 17 日就上述臨時交通措施進行測試，結果滿意，並隨後獲交通管理聯絡小組接納。

此外，為了更換現有的方向指示標誌或拆除現有架空標誌，干諾道中高架路的東行或西行線將分別全線臨時封閉，合共約六至八個晚上。封閉期間，交通將臨時改道至干諾道中。我們現正設計有關臨時交通措施的細節。

~ 完 ~