

中西區區議會屬下交通及運輸委員會

連接城西道至士美菲路試驗計劃的最新報告

目的

本文件旨在就連接城西道至士美菲路試驗計劃，向中西區區議會屬下交通及運輸委員會提供最新報告。

背景

2. 為了分擔山市街及卑路乍街路口的交通負荷，我們已安排試行將一段介乎山市街及士美菲路之間的堅尼地城新海旁改為西向行車，讓來自城西道的車輛除了山市街外，可以選擇堅尼地城新海旁經士美菲路前往薄扶林一帶。試驗計劃分兩階段進行。第一階段(見附圖一)及第二階段(見附圖二)分別於 2015 年 10 月 18 日及 2016 年 9 月 18 日實施。

最新報告

3. 第二階段於 2016 實施後，本署於 2016 年 10 月和 2017 年 11 月的繁忙時段進行車輛流量調查，觀察到使用新路線(即選擇由堅尼地城新海旁/城西道路口右轉)的車輛已逐漸增加，上午繁忙時段及下午繁忙時段分別增長 30%及 40%(見表 1)，減輕了分擔山市街及卑路乍街路口的交通負荷。而士美菲路/吉席街與及士美菲路/卑路乍街的路口亦足夠應付所增加的車輛流量。

表 1: 選擇由堅尼地城新海旁/城西道路口右轉的車輛流量

| 選擇由堅尼地城新海旁/ 城西道路口右轉 | 2016 底 | | 2017 底 | | 增長 | |
|------------------------|--------|----|--------|-----|-----|-----|
| | 上午 | 下午 | 上午 | 下午 | 上午 | 下午 |
| 繁忙時間車輛流量 | 115 | 84 | 149 | 118 | 30% | 40% |

4. 試驗計劃實施以來，本署只是在實施初期收到數宗投訴，主要是不明白交通改道的原因。當市民習慣了改道安排後，本署再沒有收到投訴。因此，我們現建議永久實施是項交通改道。至於現時在山市街/堅尼地城新海旁南面路旁(即華寶大廈前面的部分路面)放置臨時分隔交通的工程水馬(見附圖三)，我們收到附近居民的意見，建議將工程水馬的位置改為矮身花槽及進一步改善路口西北路旁的弧度，以更方便車輛右轉。我們正研究有關意見，稍後會就修改方案再諮詢部門和地區人士。

運輸署

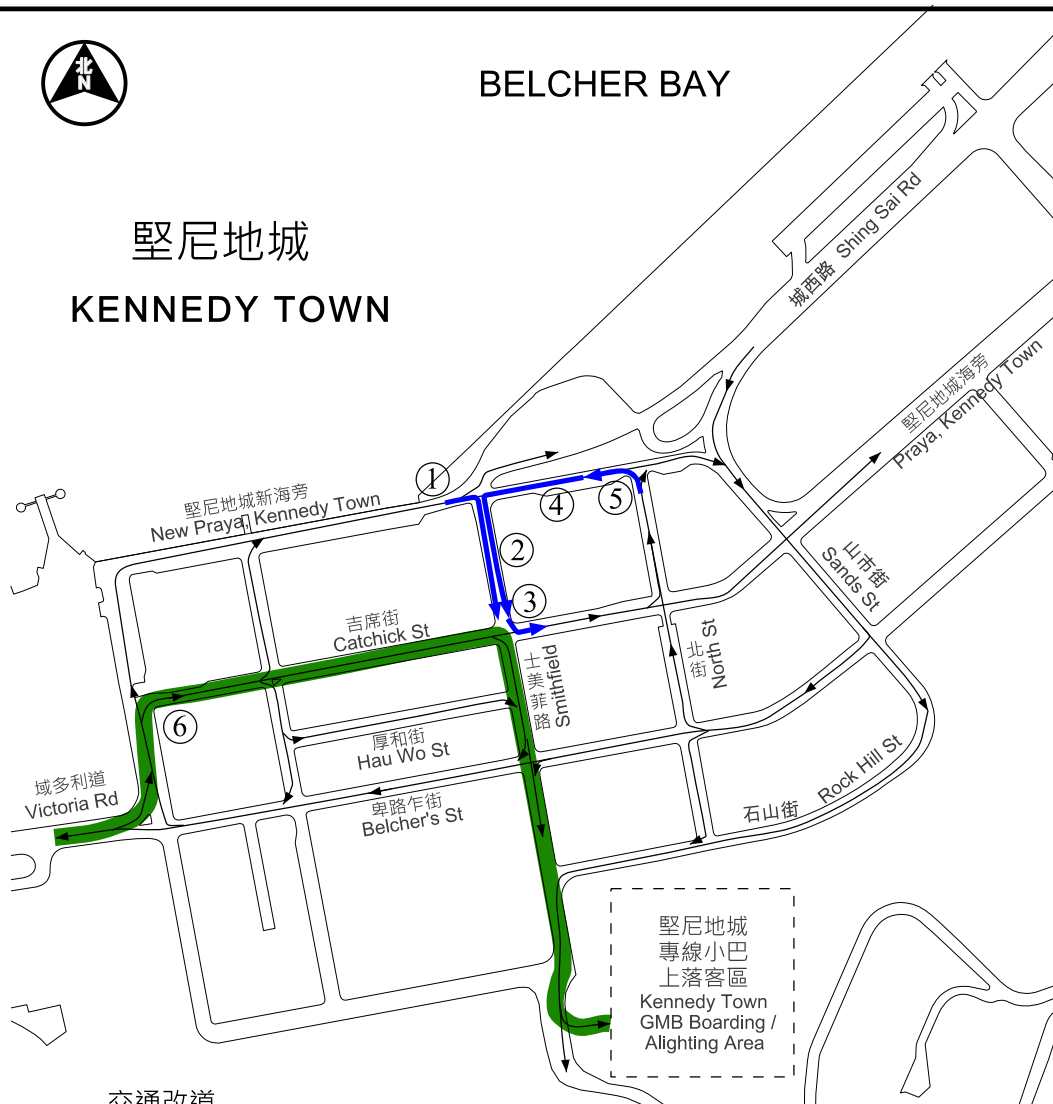
2018 年 1 月



BELCHER BAY

堅尼地城

KENNEDY TOWN



交通改道
Traffic re-routing

專線小巴第58號, 第58A號, 第58M號, 第59號線新的行走路線
New routing of GMB Route No. 58, 58A, 58M & 59

堅尼地城
專線小巴
上落客區
Kennedy Town
GMB Boarding /
Alighting Area

第一階段試驗計劃詳情:

Details of stage 1 trial scheme:

附圖一

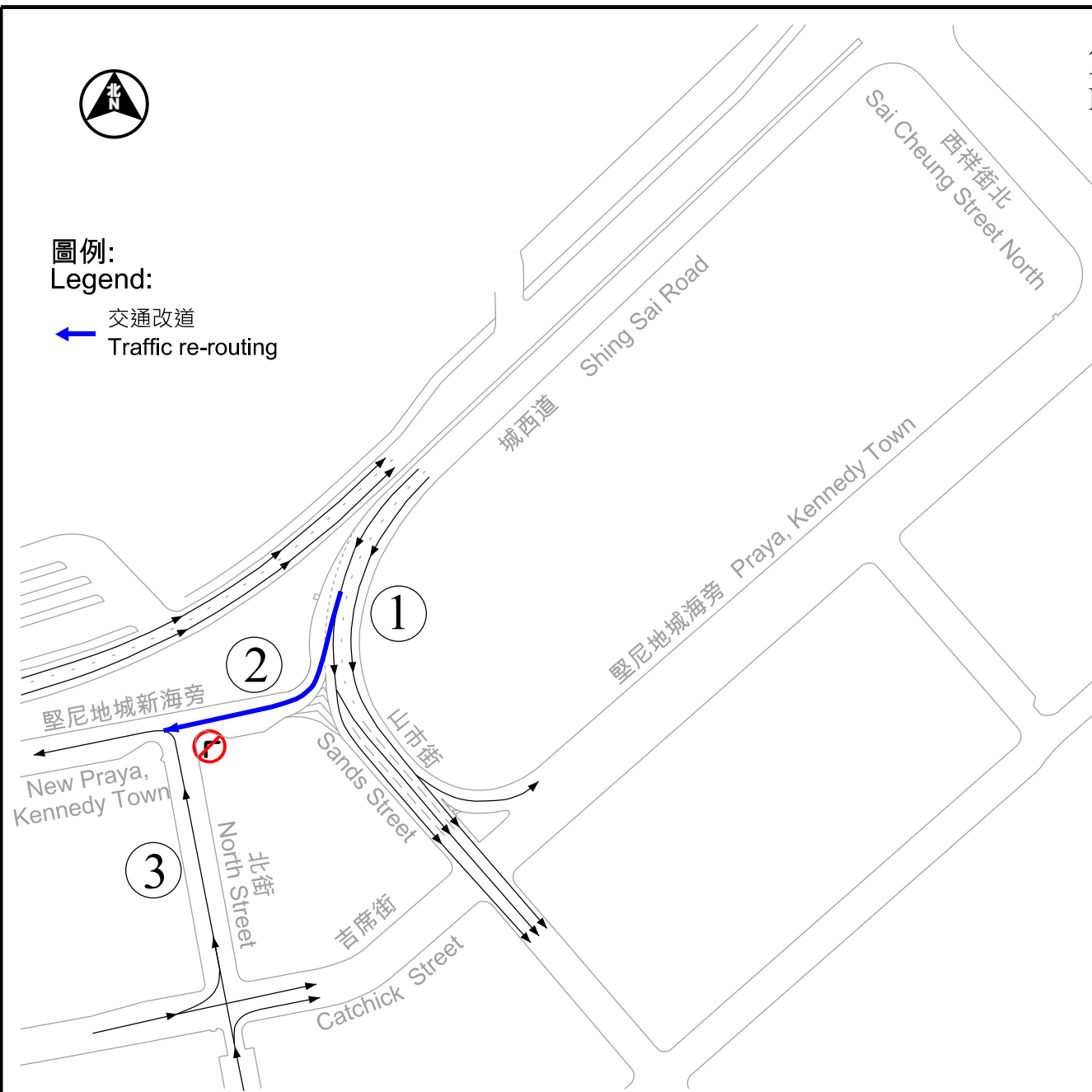
- ① 堅尼地城新海旁東行的車輛可轉右往士美菲路
Vehicles at eastbound New Praya, Kennedy Town can turn right to Smithfield
- ② 堅尼地城新海旁至吉席街一段士美菲路改為南行
Section of Smithfield between Catchick Street and New Praya, Kennedy Town is converted to southbound
- ③ 禁止車長逾七米的車輛由士美菲路左轉入吉席街
Vehicles exceeding 7m long are prohibited from turning left to Catchick Street
- ④ 北街至士美菲路一段堅尼地城新海旁改為西行
Section of New Praya, Kennedy Town between North Street and Smithfield is converted to westbound
- ⑤ 北街(堅尼地城新海旁至吉席街一段)的車輛可轉左往士美菲路或轉右往山市街
Vehicles at North Street (section between New Praya, Kennedy Town and Catchick Street) can turn left to Smithfield or turn right to Sands Street
- ⑥ 專線小巴第58號, 第58A號, 第58M號, 第59號線的服務調整
Service Adjustment of GMB Route No. 58, 58A, 58M & 59

drawing title

連接城西道至士美菲路試驗計劃 - 第一階段 (於2015年10月18日起實施)
Connection of Shing Sai Road and Smithfield Trial Scheme - Stage 1 (Implemented from 18 Oct 2015)



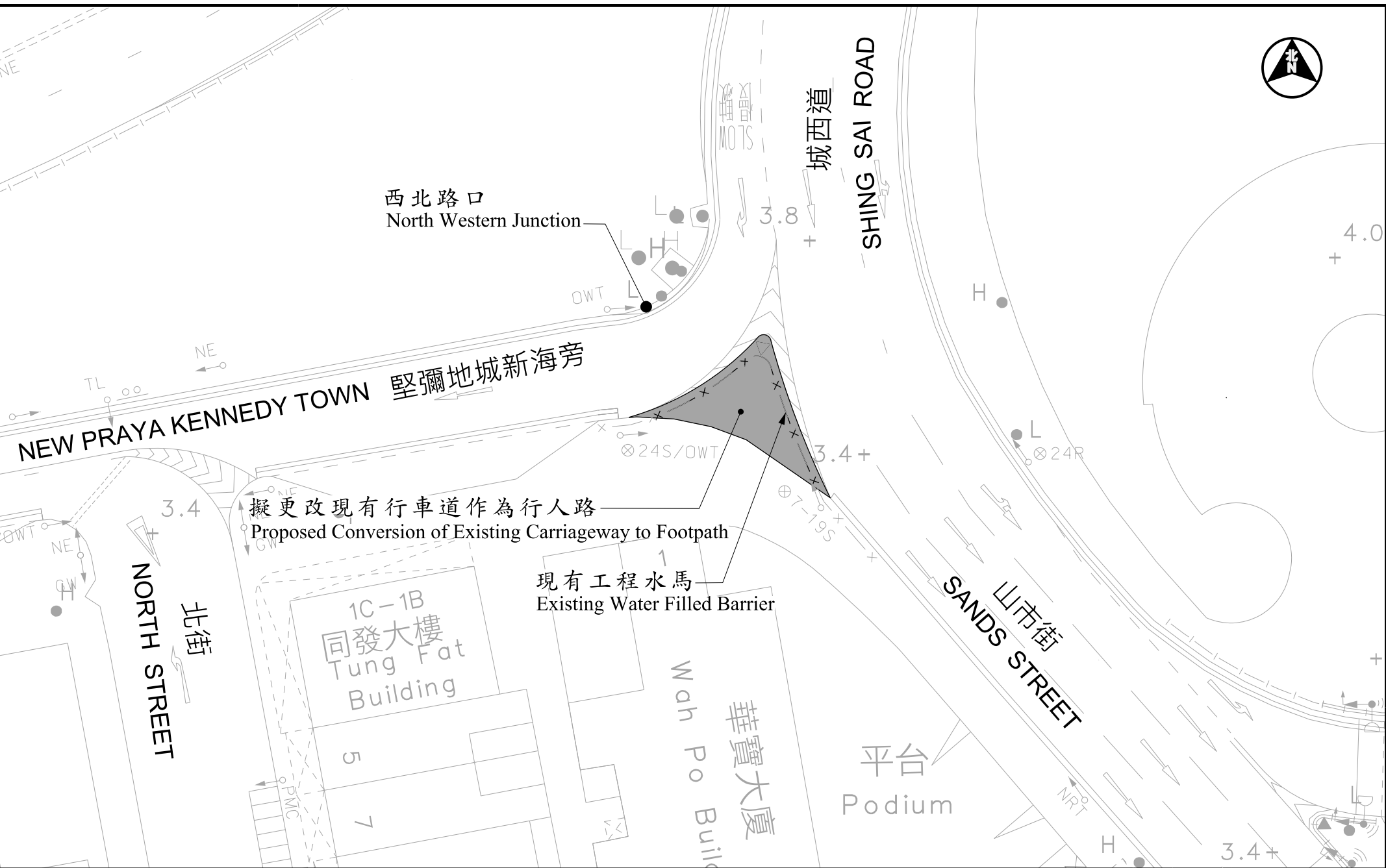
第二階段試驗計劃詳情:
Details of stage 2 trial scheme:



- ① 城西道西行(西祥街北至山市街一段)的車輛駛近堅尼地城新海旁和山市街交界時，可利用中間或左邊行車線往山市街或切至右邊行車線並右轉往堅尼地城新海旁
Vehicles of westbound Shing Sai Road (section between Sai Cheung Street North and Sands Street) near the junction of New Praya, Kennedy Town and Sands Street can use the middle or nearside lane to access to Sands Street or cut to the offside lane and turn right to New Praya, Kennedy Town
- ② 山市街至北街一段堅尼地城新海旁改為西行
Section of New Praya, Kennedy Town between Sands Street and North Street is converted to westbound
- ③ 北街(吉席街至堅尼地城新海旁一段)的車輛禁止轉右往堅尼地城新海旁
Vehicles at North Street (section between Catchick Street and New Praya, Kennedy Town) are prohibited to turn right to New Praya, Kennedy Town

drawing title

連接城西道至士美菲路試驗計劃 - 第二階段 (於2016年9月18日起實施)
Connection of Shing Sai Road and Smithfield Trial Scheme - Stage 2 (Implemented from 18 Sep 2016)



附圖三

擬於城西道與堅彌地城新海旁路口的安排
 Proposed Arrangement at Junction of Shing Sai Road and New Praya Kennedy Town

