

討論文件

中西區交運會文件第 36/2018 號

要求改善部分中環的小巴服務

背景：

不時有市民投訴，指自中環開出到半山，及途經半山的小巴經常脫班。而經運輸署的調查後，發現部分投訴屬實，認為確有改善空間。

當中負責營運來往香港站公共運輸交匯處及半山小巴之景益有限公司回應投訴時表示，由於最低工資的推行，他們公司旗下的大量職業司機紛紛轉投其他行業，而極快的流失速率則令該公司未能及時招聘人手彌補，造成大量小巴閒置、未有人駕駛的現象。此外，亦由於中區交通時常擠塞，行駛的小巴未能及時回籠，引致脫班。

問題：

請運輸署告知本會：

1. 過去 3 年，每年接獲針對自香港站公共運輸交匯處或中環交易廣場開出往半山的小巴（即小巴 1、1A、2、3、3A、9、22 及 22S 號線）之脫班投訴數字分別為何；及
2. 除要求小巴公司靈活調整班次及推行一系列吸引新司機入職的辦法，還有何切實可行的政策與措施協助該等公司減少來往中環往半山小巴的脫班情況？如有，有關政策與措施為何；如無，原因為何。

建議：

1. 邀請景益有限公司、怡信專線小巴有限公司及新昌運輸（香港）有限公司代表出席交通及運輸委員會，以交代旗下來往中環及半山的小巴路線目前之司機人手數量、過去 3 年每年的司機流失率，及目前行走上述路線的小巴數量。
2. 要求運輸署加強監察及檢討來往中環及半山的小巴服務，及敦促營運該等路線的景益有限公司、怡信專線小巴有限公司及新昌運輸（香港）有限公司履行服務承諾。

文件提交人：

許智峯 吳兆康 鄭麗琼 伍凱欣 張啟昕 何致宏

2018 年 1 月 22 日

(秘書處於 2018 年 2 月 5 日收到)