

敬啟者：

港島專線小巴45A (45S)號線
調整車費事宜

運輸署接獲上述專線小巴路線的調整車費申請，經考慮後，認為有需要將車費作出調整，詳情請參閱附件。

如你對上述事宜有任何意見，請填妥下列回條，並於**2018年3月12日**或之前將回條傳真至中西區民政事務處(傳真號碼：2542 2696)。如在該日期前尚未收到你的回覆，我們會認為你對上述事宜沒有意見。如有查詢，請致電 [REDACTED] 與本文代行人聯絡，謝謝！

運輸署署長

(李敏怡 代行)

連附件

2018年2月26日

回 條

致：中西區民政事務處（黃筱靜小姐）

傳真：2542 2696

港島專線小巴45A (45S)號線
調整車費事宜

我 / 我們 (請在適當的□內加上「✓」號)

- 支持建議
 沒有意見
 反對建議，原因如下：

其他意見：

姓名： _____ 簽署： _____
團體 / 職銜： _____ 電話： _____
地址： _____ 日期： _____

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在右方 加上“X”號

港島專線小巴 45A (45S) 號線調整車費事宜

由於營運成本上升，上述專線小巴的營辦商早前向運輸署提出調整車費申請。該組路線對上一次調整車費為約三年多前（2014 年 12 月）。

經審查營辦商的營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴路線有需要調整車費應付營運環境，以便營辦商繼續提供適當的專線小巴服務。在考慮各項相關因素後，運輸署已將營辦商申請的加幅調低，並建議將車費調高一角至三角不等。運輸署預計在 2018 年 3 月實施新的車費。現時及建議的車費現表列如下：

	現時車費	營辦商 申請的新車費	運輸署 建議的新車費
專線小巴 45A (45S) 號線 (循環線)			
西區(第一街) 至 干德道	\$5.2	\$6	\$5.5
第一街 至 列堤頓道	\$4.5	\$5.2	\$4.7
列堤頓道 至 第一街	\$2	\$2.5	\$2.1

注：斜體為分段收費。

運輸署

2018 年 2 月