

中西區區議會第二次會議—跟進事項

議題：西港島綫項目工程進展

(中西區區議會文件第 22/2016 號)

港鐵公司的回覆：

就議員於二零一六年一月二十一日之會議上就西港島綫的工程項目及車務營運所提出的意見，現謹覆如下：

要求在車站的長通道加設座椅，方便長者或其他有需要人士

港鐵公司作為本港主要公共交通服務營辦商，一直致力在設施上配合乘客，包括有需要人士及長者的乘車需要。

我們十分多謝議員給予的意見，公司已就西營盤站及香港大學站的部分行人通道內增設座椅的建議作出研究及審視，並已把有關申請提交相關政府部門審批。

車站出入閘機經常故障

收到反映後，我們已向相關車站了解，根據紀錄，車站的出入閘機運作正常。儘管如此，我們已向車站經理轉達議員的意見，車站職員會密切留意閘機的運作情況，確保運作暢順。

關注堅尼地城站 B 出入口的異味情況

就議員反映市民對堅尼地城站 B 出入口有氣味的意見，我們已轉達堅尼地城站的車站經理，經跟進後，情況已得到改善。我們會繼續密切留意有關情況，為乘客提供舒適的乘車環境。如有任何意見，歡迎向我們反映。

堅尼地城站 C 出入口燈光不足，要求增加照明

收到反映後，我們已向堅尼地城站了解，得知堅尼地城站 C 出入口的照明設施運作正常，應可為進出車站的市民和乘客提供足夠照明。至於在車站以外範圍增設照明設施的建議，煩請向相關政府部門提出。如有需要，我們樂意與議員實地視察有關情況。

要求在堅尼地城站出入口外的行人通道加設密封土蓋

堅尼地城站 C 出入口外的科士街臨時遊樂場的重置工程是按相關政府部門所審批的設計而進行和驗收。此休憩設施已於港島綫西延工程完成後交還相關政府部門，並於二零一四年十二月開放予公眾使用。如對有關設施有任何意見，煩請與相關政府部門聯絡。我們亦曾表示，如相關政府部門考慮改動其中設施，並需參考專業意見，我們樂意轉介有關的承辦商。

科士街臨時遊樂場內洗手間的門損壞、經常沒有紙巾、地磚破損、遊樂場內地面有積水、地毯及飲水機等出現損壞

科士街臨時遊樂場已於港島綫西延工程完成後交還相關政府部門，並於二零一四年十二月開放予公眾使用。如對有關設施及管理有任何意見，煩請與相關政府部門聯絡。

至於屬於保修期內的執修項目，包括更換安全地墊、更換洗手間門手柄、更換洗手間瓷磚、更換飲水機濾水器、安裝被拆掉的洗手間設施（例如掛牆廁紙盒）及修補地面損毀部分等，我們已跟進及完成了所需的維修。

關注堅尼地城游泳池（第二期）的進度，要求港鐵公司安排議員到場視察

堅尼地城游泳池（第二期）的重置工程預計於二零一六年第四季完成，現正全力推展有關工程。我們會視乎工程進度和工地情況，考慮安排議員到游泳池工地視察。

香港大學站 A 出入口燈光不足，要求增加照明

收到反映後，我們已向香港大學站了解，得知香港大學站 A 出入口的照明設施運作正常，應可為進出車站的市民和乘客提供足夠照明，至於在車站以外範圍增設照明設施的建議，煩請向相關政府部門提出。如有需要，我們樂意與議員實地視察有關情況。

要求港鐵在香港大學站 A 出入口外加設欄杆

港鐵代表已於二零一六年二月十八日與議員到香港大學站 A 出入口外視察，議員理解有關地點並不屬於港鐵的管轄範圍。如對該處的交通設施有任何意見，煩請向相關政府部門提出。

要求更換香港大學站 B2 出入口外行人路受損毀的引路磚

我們留意到香港大學站 B2 出入口外行人路的引路磚受到損毀的情況，並已安排承建商更換受損毀的引路磚，由於全部引路磚付運需時，承建商於二零一六年三月三日先更換受損較嚴重的引路磚，待其餘引路磚運抵後，便會盡快安排更換。

更換所有引路磚後，加上政府部門已在行人路旁加設欄杆，相信可大大減少重型車輛駛上行人路壓毀引路磚的情況。

山道休憩公園內電燈向上照射，疑安裝錯誤，影響附近居民，要求改善

山道休憩公園的重置工程是按相關政府部門所審批的設計而進

行和驗收。此休憩設施已於二零一五年十月交還相關政府部門管理。我們明白議員的關注，並會就議員對公園內照明設施的意見，與相關政府部門聯絡，以探討可行的改善方法，例如調整電燈光度。

山道公園休憩處入口有積水

我們正與承建商跟進，並盡快安排相關的改善工程。

就香港大學站 C 出入口外近寶翠園的行人過路處交通優化建議，要求港鐵公司與香港大學代表到場視察

港鐵代表已於二零一六年一月二十八日與議員及香港大學代表到香港大學站 C 出入口外近寶翠園的行人過路處進行現場視察。

有關過路設施的重置工程是按相關政府部門所審批的設計而進行和驗收，並已於二零一五年五月交還予相關政府部門。如有任何關於改動設施方面的意見，煩請與相關政府部門提出。只要有關的工程並不影響車站運作和乘客出入，港鐵公司會盡量作出配合。如有需要，本公司亦十分樂意派代表出席相關的工作會諧，以講解有關情況。

香港大學站 C1 出入口外的花槽的生長情況不理想，雖然港鐵於今年一月上旬已更換該處的植物，但部分植物又再凋謝，相信與植物的品種有關，要求港鐵改種另一品種

香港大學站 C1 出入口外的花槽已於二零一四年十二月下旬完成重置後交還予有關政府部門。在交還該設施後的保修期內，港鐵公司負責該處的工程質量保修工作，包括在有需要時更換種於該處的植物。

就議員轉達居民對上述花槽所種植物的生長情況的關注，港鐵公司一直積極與園藝顧問及承建商洽商，並要求承建商採取適當的跟進

措施，而承建商亦已於本年一月上旬將有關植物更換。

由於該花槽已交還相關政府部門，有關該處植物品種及生長情況的意見，煩請向相關政府部門反映。然而，如有需要，我們十分樂意與議員及相關政府部門會面及商討。

香港大學站 C1 低層出入口簷篷下的位置的衛生環境

有關的位置並不屬於港鐵的管轄範圍，如對該位置的衛生情況有任何意見，煩請與相關政府部門聯絡。

要求在香港大學站 C1 低層出口升降機門口加設閉路電視

港鐵站範圍內已於適當地方裝設閉路電視，以配合車站運作所需。然而，所指位置並不屬於港鐵的管轄範圍，如欲建議於有關位置加裝任何設施，煩請與相關政府部門聯絡。

要求香港大學站 C2 出入口加設無障礙通道

港鐵公司理解殘疾人士在乘搭公共交通工具時對無障礙通道及設施的需要，關注他們能否方便地進出港鐵站及使用港鐵服務。作為香港主要的公共運輸服務營辦商，公司致力在設施及措施上盡量配合殘疾人士及有需要人士的乘車需要，並一直研究如何為他們提供更優質的服務。

現時所有港鐵車站均提供最少一條無障礙通道，方便行動不便人士進出車站。這些無障礙通道設有客用升降機、輪椅輔助車、輪椅升降台或斜道。公司於車站設置無障礙通道乃經過與有關殘疾人士團體磋商，以了解及盡量照顧他們的需要。

港鐵香港大學站現時共有四條無障礙通道，分別設於 A1、A2、B2 及 C1 出入口，方便有需要人士進出車站，抱歉公司現時未有計劃

在該站其他出入口增設無障礙通道。

要求改善香港大學站 C2 出入口對出路面的排水情況

本公司早前已就港鐵香港大學站 C2 出入口對出卑路乍街的排水情況派員到現場了解。經工程人員檢視後，確認有關路面的排水斜度可將雨水引流至路邊的排水口，有關安排符合已審批的工程設計。

然而，本公司現正與承建商檢視西港島綫項目餘下行人路及馬路的重置／改善工程的整體施工安排，當中包括進一步改善卑路乍街行車路及行人路的路面情況。希望議員理解，有關工程須先與相關政府部門洽商，並取得相關審批及許可證方可進行，因此需時與相關政府部門及承建商跟進，預計有關工程於今年第一季至第二季陸續展開。

要求於加倫臺兒童遊樂場的座位加設上蓋

加倫臺兒童遊樂場的重量工程是按相關政府部門所審批的設計而進行和驗收。此休憩設施已於二零一四年一月交還相關政府部門。如對遊樂場的設施有任何意見，煩請與相關政府部門聯絡。

德輔道西的立方型石壘，以及德輔道西及屈地街的木板應盡快移除

德輔道西的立方型石壘是用以鞏固臨時電燈柱，待永久的電燈柱直接於地面重置後，該石壘便可移除。至於德輔道西及屈地街的木板，則用於張貼工程相關的文件，收到反映後，我們已安排承建商盡快移除。

關注西營盤站 C 出入口的異味情況

就議員反映市民對西營盤站 C 出入口有氣味的意見，我們已轉達西營盤站的車站經理及相關部門，經跟進後，情況已得到改善。我們

會繼續密切留意有關情況，為乘客提供舒適的乘車環境。如有任何意見，歡迎向我們反映。

要求於香港佐治五世紀念公園內增設長者設施，並為公園內的座位加設上蓋

香港佐治五世紀念公園的重置工程是按相關政府部門所審批的放計而進行，現正進行相關的驗收程序。原有的公園在重置前，並沒有長者設施，考慮到社區的需要，在設計階段增設了一套長者設施，此外，根據已審批的公園設計，部分的座椅為開放式設計，並不設上蓋。

要求港鐵提供重置正街休憩處及西園火牛房的重置安排

港鐵公司正展開西園火牛房的重置工程，在完成重置工程後，相關政府部門的設施及公廁會重置於港鐵西營盤站 B1 及 B2 出入口的上層。屆時，位於正街休憩處的臨時公廁將會拆卸，並進行重置。預計有關的重置工程於二零一七年第二季完成。

現時，正街休憩處的臨時公廁是由相關政府部門管理，如對有關設施及管理有任何意見，煩請向相關政府部門反映。

感謝 貴會對港鐵服務的關注及提出的寶貴意見。

(二零一六年三月九日收到)。

中西區區議會秘書處

二零一六年三月