

中環及其鄰近地區
電子道路收費先導計劃
公眾參與

目的

本文件邀請議員就政府建議在中環及其鄰近地區推行的電子道路收費先導計劃(「中區電子道路收費先導計劃」)，提供意見。

背景

2. 香港的道路交通擠塞不斷惡化，各區行車速度普遍有減慢的趨勢。部分位於港島區的主要道路在繁忙時間的行車速度，往往只有約每小時10公里，僅較成年人每小時4至5公里的平均步行速度略快。道路交通擠塞不利我們城市的通達性和宜居性。交通擠塞也會令香港的經濟、空氣質素，以至作為一個世界級都會的形象受到不良影響。
3. 為致力解決道路交通擠塞的問題，運輸及房屋局局長在二零一四年邀請交通諮詢委員會(「交諮會」)

研究相關問題。交諮會已在二零一四年十二月向政府提交研究報告¹，建議合共12項短至長期措施，以解決道路交通擠塞。在二零一五年五月本委員會的會議上，政府宣布原則上同意交諮會的建議，並會考慮社情民意、持份者的意見、所需資源、最新的科技和海外經驗等因素，分階段推展有關措施。

「中區電子道路收費先導計劃」

4. 交諮會的其中一項建議，是政府應盡早籌劃在中區推行電子道路收費先導計劃。我們認同電子道路收費對解決地區性交通擠塞是一個有效的交通管理工具，也同意中區是推行電子道路收費先導計劃的合適地點。

5. 雖然電子道路收費計劃在新加坡和倫敦等多個海外城市已成功推行，但是對於本港許多道路使用者來說，電子道路收費仍是一個新概念。因此，我們認為必須就籌劃「中區電子道路收費先導計劃」及其相關事項，尋求社會共識。

¹ 交諮會的報告可透過以下連結下載：
http://www.thb.gov.hk/tc/boards/transport/land/Full-Chi_C_cover.pdf

6. 政府於二零一五年十二月十一日開展了為期三個月的公眾參與活動，收集公眾對「中區電子道路收費先導計劃」的意見。我們較早前已透過區議會秘書處將公眾參與文件派發給議員，另外公眾也可從電子道路收費專用網站(www.erphk.hk)瀏覽公眾參與文件²。

7. 公眾參與文件說明是次公眾參與活動的背景、電子道路收費的基本元素(例如收費水平和收費時段)和海外經驗。公眾參與文件亦闡述籌劃「中區電子道路收費先導計劃」時所需考慮的基本元素的各項方案，方便公眾討論。政府對各方案持開放態度。經整理公眾意見後，我們會制訂更詳細的方案在下一階段供市民討論。

8. 在這次公眾參與活動期間，我們在今年二月六日舉行了「區議會論壇」，邀請各區區議員參與，為「中區電子道路收費先導計劃」提供了不少寶貴意見。

² 公眾參與文件可透過以下連結下載：
http://www.erphk.hk/download/document/ERP_PE_Doc_whole_doc_tc.pdf

徵詢意見

9. 請議員就「中區電子道路收費先導計劃」提供地區意見。

運輸及房屋局
運輸署
二零一六年三月