

中西區區議會第三次會議—跟進事項
議題：中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃公眾參與
(中西區區議會文件第 40/2016 號)

運輸及房屋局和運輸署的綜合回覆：

三月十一日的來信收悉。就中西區區議會在三月十日所通過有關「中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃公眾參與」(中西區區議會文件第 40/2016 號)的修訂動議，運輸及房屋局和運輸署的綜合回覆如下：

路邊違例泊車或上落客貨活動是引致中環道路擠塞的其中一個成因，政府一直非常重視這個問題。警方已經加強力度打擊中區違例泊車；在 2015 年，警方一共在中區共發出約 58 000 宗違例泊車定額罰款通知書，較 2014 年高出 15%。警方亦根據個別情況，在 2015 年，在中區拖走超過 100 部違泊車輛。同時，政府亦將建議調高與交通擠塞相關罪行的定額罰款五成。

我們必須指出，中環的交通擠塞是由多個原因引起的，當中主要的原因是太多車輛使用有限的路面。過去十年，香港的私家車數目每年平均增幅約 4%，而 2015 年增幅更達 5.4%，但過去十年全港道路網絡的擴展速度只有每年約 0.8%，在發展稠密的中環興建新道路，更加困難。

海外的經驗已證實電子道路收費是一個可以解決地區性道路擠塞的交通管理工具，目標是理順經常出現嚴重擠塞地區的车辆流量。要處理中環的交通擠塞問題，政府認為需要以多管齊下的方式，應對擠塞問題的各種成因，而不應亦不能只依賴單一的措施。我們亦有留意到一些海外城市例如倫敦及新加坡，除了打擊違例泊車外，亦同時

實施電子道路收費計劃，二者相輔相成，才可以有效地解決商業中心區的道路擠塞問題。

「中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃公眾參與」已經在三月十八日正式結束。政府現正整理及分析在公眾參與期間內所集到的意見（包括中西區區議會的意見），之後我們會委聘顧問進行深入的「可行性研究」，以擬備先導計劃的具體方案，然後透過下一階段的公眾參與活動，讓公眾和持份者共同參與制定一個可行的方案，我們屆時亦會再次徵詢中西區區議會的意見。

（二零一六年三月三十日收到）。

中西區區議會秘書處

二零一六年四月