

## 扶手電梯運貨害人害己

### 背景

據傳媒報導，2016 年 2 月 11 日晚上 8 時許，半山般咸道與正街交界的扶手電梯，發生驚險意外。兩名送貨工人要將一批飲料，搬運到正街 62 號的一間便利店，由於貨車不能直達平台的便利店門口，工人需使用梯級搬貨，但樓梯長達六十多級，疑有人貪方便，將整部載飲料鐵籠車，乘扶手電梯運落平台，但途中鐵籠車突然失平衡，部分飲料跌出，砸中前行一對夫婦，兩人被飛出貨物撞倒，雙雙連人帶貨從扶手電梯滾落平台。事發兩日後，有記者在現場仍發現有送貨工人把手推車推上該條扶手電梯前往般咸道，該電梯既長且直，大批乘客緊隨其後，亦有不少乘客在扶手電梯上走動，一旦撞向送貨工人，相信悲劇又再重演。

而中環至半山的自動扶手電梯，記者見有運送外賣食物的工人用手推車將兩件高度至腰間，相信內藏食物的外賣箱，經電梯由士丹利街運到士丹頓街，期間外賣箱左搖右擺，全個運送過程約 7 分鐘。若該送貨工人經扶手電梯下面的行人路往士丹頓街，估計花上多一倍時間。

根據機電工程署已報告的自動梯意外紀錄顯示，由 13 年至去年，乘客不小心使用自動梯意外如失平衡跌倒數字達 4390 宗。另外，因外來因素，如有手推車車輪楔於梯級與自動梯梳齒板之間的空隙，觸發安全掣而急停自動梯運作，引致乘客受傷，由 13 年至去年共 244 宗。

### 問題

1. 請問機電工程署，由 13 年至去年發生的 4390 宗乘客不小心使用自動梯意外中，屬於中西區的有多少宗？244 宗因外來因素而急停自動梯運作中，中西區有沒有發生？若有，又有多少宗？
2. 請問機電工程署，除了發出扶手電梯安全使用指引，提醒市民切勿利用扶手電梯搬運笨重物品，例如貨物、手推車、單車等，以及張貼告示，加強宣傳之外，署方有什麼具體措施可保障扶手電梯乘客之安全？
3. 請問有關政府部門，有什麼方法或建議可防止上述意外再次發生？例如：制定條例訂立刑罰，或者增加限制大型手推車使用扶手電梯之措施。

### 文件提交人

楊學明、張國鈞、陳學鋒、盧懿杏、蕭嘉怡、楊開永

2016 年 2 月 25 日

