

中西區區議會
二零一六至一七年度
交通及運輸委員會第三次會議報告
(二零一六年四月七日)

(一)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署代表報告，中環灣仔繞道中環交匯處工程預計於本年第四季完工，路政署在未來六個月會繼續建造連接隧道西面出入口的地面道路及擴闊天橋。</p>
(二)	<p>常設事項(ii) - 配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃</p> <p>2016-2017 年度中西區巴士路線計劃</p> <p>經討論後，委員會通過下列四項動議：</p> <p>動議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 中西區區議會強烈反對縮減 40 號巴士服務時間由上午 6 時到晚上 7 時，要求維持現有服務時間，確保半山區居民夜間仍有適度的巴士服務。 2. 中西區區議會強烈反對縮減 12 號巴士服務由 3 架車輛減為 2 架車輛，要求維持現有車輛服務，確保半山區居民仍有適度的巴士服務。 3. 中西區區議會強烈反對縮減 13 號巴士服務由 5 架車輛減為 4 架車輛，要求維持現有車輛服務，確保半山區居民仍有適度的巴士服務。 4. 強烈要求城巴 12 號或新巴 13 號巴士延伸服務至林士街巴士站，擴闊巴士線服務範圍。
(三)	<p>關注城巴機場快線 A10 事宜</p> <p>委員歡迎機場快線A10全線將改以雙層巴士行走。</p>
(四)	<p>關注重型車輛(建築車輛及校巴)於波老道行駛引起之安全及交通問題</p> <p>經討論後，委員請警方加強執法及巡查，以減輕波老道交通擠塞的情況。</p>

(五)	<p>金鐘道電車專線軌道綠化事宜</p> <p>經討論後，委員會通過去信發展局局長表達委員對試行電車專線軌道綠化的訴求，要求政府就綠化計劃提供資助。</p>
(六)	<p>要求減低電車路軌發出噪音</p> <p>關注電車軌轉彎/接駁位噪音事宜</p> <p>經討論後，委員請電車公司跟進在西區一帶的電車噪音問題，並在有關位置試行新技術以減少噪音。</p>
(七)	<p>有關士美菲路／科士街行人過路處安全島事宜</p> <p>運輸署將延長過路處中央分隔欄及加建欄杆，並於嘉輝花園附近對出設置緊急消防閘，以改善士美菲路／科士街行人過路處的安全問題。</p>
(八)	<p>強烈要求採取有效措施解決區內酒店旅遊巴違例停泊問題</p> <p>經討論後，委員會通過去信發展局及屋宇署表達委員對旅遊巴違例停泊及上落客構成安全風險的深切關注，及要求相關部門執法並採取有效措施解決問題。</p>
(九)	<p>關注德輔道西交通意外問題及要求部門立即採取有效措施解決車輛非法調頭事宜</p> <p>經討論後，委員會通過去信運輸署署長強烈要求加裝膠柱或採取其他有效措施阻止車輛於德輔道西非法調頭，保障市民安全。</p>
(十)	<p>關注中區塞車問題</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 本會要求有關部門盡快向本會提交整體解決中區塞車問題的方案，包括增加資源進行拖車行動。</p>