

中西區區議會
南港島綫（東段）項目金鐘站擴建工程最新進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會介紹在南港島綫（東段）項目下進行之金鐘站擴建工程的最新進展。

最新進展

2. 截至二零一六年五月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 96%。金鐘站現正全速推展車站結構、裝修及機電工程。海洋公園站、黃竹坑站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段，而利東站和海怡半島站的建造工程亦正穩步推展。按照現時工程進度，南港島綫（東段）維持以二零一六年年底為目標通車日期；然而，金鐘站擴建工程所面對的持續挑戰，對此目標通車日期帶來一定程度的風險。

金鐘站擴建工程進度

3. 金鐘站擴建工程已於二零一一年五月動工，現正在夏慤花園及香港公園旁工地進行。當擴建工程完成後，金鐘站將會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫（東段）及沙田至中環綫（簡稱「沙中綫」）的四綫轉乘車站。

4. 金鐘站的明挖回填擴建部分的挖掘工程已完成，現正全速進行車站結構建造工程、裝修工程及機電工程。

5. 南港島綫（東段）月台及隧道以及沙中綫隧道的挖掘工程已於二零一五年五月完成。車站洞穴結構工程現已完成，裝修及機電工程亦進展順利，現正進行沙中綫隧道結構工程。

6. 在現有港島綫隧道地層下進行的支撐架挖掘工程為金鐘站擴建工程中最複雜及最具挑戰的部分。在工程團隊不斷努力下，支撐架工程已於二零一五年年底完成。

夏慳花園重置工程

7. 繼港鐵公司於二零一五年三月匯報有關夏慳花園分階段進行之重置工程（詳見中西區區議會文件第 26/2015 號），受工地空間所限，令工程物料運送安排極具挑戰，金鐘站擴建工程下的裝修及機電工程計劃非常緊湊。現時工程團隊的首要任務是朝著二零一六年年年底通車的目標，全力推展車站擴建工程。根據目前的工程時間表，於平台花園層近樂禮街位置、連接中信大廈行人天橋的有蓋行人通道，將於南港島綫（東段）通車時完成及開放予公眾使用，市民可透過路面的樓梯及扶手電梯或連接車站大堂的升降機前往該處。南港島綫（東段）項目下其餘部分的夏慳花園重置工程預計於二零一七年年年底完成。港鐵公司將密切監察有關工程的進度，並適時向區議會匯報。

香港公園通風大樓工程進度

8. 至於香港公園通風大樓結構工程亦已完成，現正進行裝修及機電工程。南港島綫（東段）項目預計佔用有關位置至二零一六年七月，屆時沙中綫項目將緊接佔用該處作為沙中綫越位隧道建造工程的臨時工地及施工通道。

臨時交通改道措施

9. 為配合擴建工程，金鐘站 E1 及 E2 出入口已於二零一一年第二季封閉，行人可經樂禮街行人過路處前往金鐘站 A 及 D 出入口，而近夏慳道的新臨時中信大廈行人天橋已於二零一五年十一月開放，公眾可繼續經由中信大廈行人天橋來往中信大廈及樂禮街、金鐘道和夏慳道一帶。由金鐘道前往警察總部的臨時行人通道會繼續維持，而夏慳花園的工地出口設於夏慳道，入口則設於金鐘道。

10. 樂禮街已於二零一六年三月初起分階段實施臨時交通管理措施，預計維持至二零一六年年年底。期間，部分樂禮街將暫時收窄，以進行雨水及污水渠接駁和道路鋪設工程。行人路及行車綫則繼續維持開放。

11. 位於港島香格里拉酒店外之車輛掉頭處及位於英國文化協會之緊急車輛通道亦維持運作。為提升行人安全，法院道近港島香格里拉大酒店外的行人過路設施已於二零一三年十一月

加設臨時燈號，上述安排將在沙中綫工程期間繼續實施，並維持至沙中綫「南北走廊」通車。

結語

12. 港鐵公司工程人員將繼續密切監察金鐘站擴建工程和夏慤花園重置工程，致力減低工程及臨時交通改道措施對社區的影響，並繼續透過區議會和社區聯絡小組會議等渠道，讓社區得悉項目工程的最新進展。

13. 請議員備悉本文件內容。

港鐵公司
二零一六年七月