

中西區區議會
南港島綫（東段）項目金鐘站擴建工程最新進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會介紹在南港島綫（東段）項目下進行之金鐘站擴建工程的最新進展。

最新進展

2. 截至二零一六年二月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 **94%**，進度大致符合以二零一六年年底為項目完工通車的修訂目標。金鐘站的港島綫支撐架挖掘工程已完成，而車站明挖回填擴建部分的挖掘工程亦大致完成。海洋公園站、黃竹坑站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段，而利東站和海怡半島站的建造工程亦正穩步推展。按照現時工程進度，南港島綫（東段）項目仍以二零一六年年底為通車目標。

金鐘站擴建工程進度

3. 金鐘站擴建工程已於二零一一年五月動工，現正在夏慤花園及香港公園旁工地進行。當擴建工程完成後，金鐘站將會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫（東段）及沙田至中環綫（簡稱「沙中綫」）的四綫轉乘車站。

4. 金鐘站的明挖回填擴建部分的挖掘工程已大致完成，現正進行車站結構建造工程、裝修工程及機電工程，而明挖回填車站擴建部分的爆破工程則於二零一五年五月完成。

5. 沙中綫隧道結構建造工程，裝修和機電工程現正進行。南港島綫（東段）的月台的路軌鋪設及架空電纜安裝工作已經完成，而委託予南港島綫（東段）項目的部分沙中綫越位隧道的挖掘工程亦已完成。

6. 在現有港島綫隧道地層下進行的支撐架挖掘工程為金鐘站擴建工程中最複雜及最具挑戰的部分。由於支撐架工程在現時行車隧道底部位置進行，因此必須極為謹慎，以確保鐵路隧道結構安全及不會影響港島綫的列車服務。在工程團隊不斷努力下，支撐架工程已於二零一五年年底完成。

香港公園通風大樓工程進度

7. 至於香港公園旁的通風大樓工地，豎井爆破工程已於二零一三年十二月完成，至於通風大樓結構工程亦已完成，現正進行裝修及機電工程。南港島綫（東段）項目預計佔用有關位置至二零一六年年中，屆時沙中綫項目將緊接佔用該處作為沙中綫越位隧道建造工程的臨時工地及施工通道。

臨時交通改道措施

8. 近夏慤花園及香港公園工地一帶的臨時交通改道措施及封閉範圍於二零一六至二零一七年度將維持不變，至於永久封閉範圍則包括位於夏慤花園和香港公園部分位置以配合南港島綫（東段）的鐵路設施，交通安排和行人路綫則維持不變(詳情請參考附件)。

9. 為配合擴建工程，金鐘站 E1 及 E2 出入口已於二零一一年第二季封閉，行人可經樂禮街行人過路處前往金鐘站 A 及 D 出入口，而近夏慤道的新臨時中信大廈行人天橋已於二零一五年十一月開放，公眾可繼續經由中信大廈行人天橋來往中信大廈及樂禮街、金鐘道和夏慤道一帶。由金鐘道前往警察總部的臨時行人通道會繼續維持，而夏慤花園的工地出口仍設於夏慤道及樂禮街，入口則分別設於樂禮街及金鐘道。

10. 樂禮街已於二零一六年三月初起分階段實施臨時交通管理措施，預計維持至二零一六年年底。其間，部分樂禮街將暫時收窄，以進行雨水及污水渠接駁工程。行人路及行車綫則繼續維持開放。

11. 位於港島香格里拉酒店外之車輛掉頭處及位於英國文化協會之緊急車輛通道亦維持運作。為提升行人安全，法院道近港島香格里拉大酒店外的行人過路設施已於二零一三年十一月加設臨時燈號，上述安排將在沙中綫工程期間繼續實施，並維持至沙中綫「南北走廊」通車。

結語

12. 港鐵公司工程人員將繼續密切監察金鐘站擴建工程，致力減低工程及臨時交通改道措施對社區的影響，並繼續透過區議會和社區聯絡小組會議等渠道，讓社區得悉項目工程的最新進展。

13. 請議員備悉本文件內容。

港鐵公司
二零一六年四月