

中西區區議會
南港島綫（東段）項目金鐘站擴建工程最新進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會介紹在南港島綫（東段）項目下進行之金鐘站擴建工程的最新進展。

最新進展

2. 截至二零一六年八月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 98.5%。海洋公園站、黃竹坑站、利東站、海怡半島站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段。南港島綫（東段）的新列車已於二零一六年二月中起，在全段南港島綫（東段）的走綫進行測試。

3. 按照現時工程進度，現時南港島綫（東段）項目仍以二零一六年年底為通車目標。然而，金鐘站擴建工程所面對的持續挑戰，對此目標通車日期帶來風險。能否如期通車，將視乎未來數個月的餘下工程、列車測試和法定檢測工作的進度。而餘下的金鐘站裝修、機電及屋宇裝備安裝工程的進度，對能否達到目標通車日期至為關鍵；在上述工程完成後，仍須進行詳細的測試及試運行，並確保營運表現達到相關標準，方能正式投入服務。

金鐘站擴建工程進度

4. 金鐘站擴建工程已於二零一一年五月動工，現正在夏慤花園及香港公園旁工地進行。當擴建工程完成後，金鐘站將會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫（東段）及沙田至中環綫（簡稱「沙中綫」）的四綫轉乘車站。

5. 金鐘站擴建工程的明挖回填挖掘已完成，車站結構工程已大致完成，現正全速推展裝修及機電工程，惟餘下的工程仍存在挑戰，港鐵公司會繼續與承建商緊密合作，以確保有足夠的人手供應令工程得以順利進行。

香港公園通風大樓工程進度

6. 香港公園通風大樓的建造工程已完成，有關工地現由沙中綫項目使

用作為沙中綫越位隧道建造工程的臨時工地及施工通道。通風大樓旁的康樂及文化事務署設施之重置工程現正進行，有關位置將繼續臨時封閉至二零一七年三月(詳情請參考附件)。

臨時交通改道措施

7. 近夏慤花園及香港公園工地一帶的臨時交通改道措施及封閉範圍於二零一六至二零一七年度將維持不變，至於永久封閉範圍則包括位於夏慤花園和香港公園部分位置以配合南港島綫（東段）的鐵路設施，交通安排和行人路綫則維持不變（詳情請參考附件）。

8. 為配合擴建工程，金鐘站 E1 及 E2 出入口已於二零一一年第二季封閉，行人可經樂禮街行人過路處前往金鐘站 A 及 D 出入口，而近夏慤道的新臨時中信大廈行人天橋已於二零一五年十一月開放，公眾可繼續經由中信大廈行人天橋來往中信大廈及樂禮街、金鐘道和夏慤道一帶。由金鐘道前往警察總部的臨時行人通道會繼續維持，而夏慤花園的工地出口設於夏慤道，入口則設於金鐘道。

9. 樂禮街已於二零一六年三月初起分階段實施臨時交通管理措施，預計維持至二零一六年年尾。期間，部分樂禮街將暫時收窄，以進行雨水及污水渠接駁和道路鋪設工程。行人路及行車綫則繼續維持開放。

結語

10. 港鐵公司工程人員將繼續密切監察金鐘站擴建工程，致力減低工程及臨時交通改道措施對社區的影響，並繼續透過區議會和社區聯絡小組會議等渠道，讓社區得悉項目工程的最新進展。

11. 請議員備悉本文件內容。

港鐵公司
二零一六年十月

南港島綫(東段) South Island Line (East)

夏慤花園及香港公園工程範圍-永久封閉/部分暫時封閉(2016 -2017年)

Works Area in Harcourt Garden and Hong Kong Park- Permanent Closure/ Temporary Partial Closure (2016-2017)

