

關注鐵路未來發展對中西區的影響

背景

根據 2016 年 4 月政府向立法會提交的文件，港鐵目前最繁忙的路段及時段行走的列車一般只能達到每平方米站立約四位乘客的密度。按現行的密度及班次計算，港鐵各條路綫於繁忙時段的載客量分別介乎於 80%至 90%不等（迪士尼綫及機場快綫除外），港島綫載客量更接近飽和，達 96%之多。

鑒於港鐵現時有多個發展項目牽涉港島綫鐵路，並將於未來數年通車，包括預計於本年內通車的南港島綫（東段）以及預計於 2019 和 2021 年分階段通車的沙中綫。此外，根據發展局的「大嶼山發展公眾參與摘要」，大嶼山北岸及東大嶼都會將計劃與香港島西連接，屆時乘客量將會大增，恐怕港島綫未來會不勝負荷。

問題

- (1) 請問港鐵及有關部門，會否計劃提升港島綫的信號系統以應付現時的載客量？如有，預計何時完成？
- (2) 請問有關部門，沙中綫通車前（2021 年前）應付港島綫的載客量的短期方案？
- (3) 請問有關部門，北港島綫的最新發展計劃？
- (4) 請問有關部門，大嶼山發展計劃中鐵路發展的最新構思？

文件提交人：楊開永、張國鈞、陳學鋒、盧懿杏、蕭嘉怡、楊學明
2016 年 6 月 17 日