

關注鐵路未來發展對中西區的影響

路政署的回覆：

謝謝中西區區議會秘書處於 2016 年 12 月 20 日致本署的函件。有關上述討論議題及出席會議的邀請，我們現回覆如下：

就有關目前港島線的載客量及應對方案的事宜，我們知悉 貴處已另致函運輸署及港鐵公司，相信運輸署及港鐵公司會就有關問題另行回覆。

至於北港島線的最新發展，我們目前仍然是按照《鐵路發展策略 2014》所建議的初步落實時間（即 2021 年至 2026 年）推展該鐵路項目。然而，北港島線的推展，須取決於屆時就其進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。在敲定任何新鐵路方案前，我們會就具體走線、車站位置、配套基礎設施、項目推展方式、成本估算、融資模式，以至實際推展時間等細節進一步諮詢公眾。

此外，就大嶼山發展計劃中鐵路發展的最新構思，據我們了解，發展局計到展開中部水城人工島的策略性研究，當中會探討東大嶼都會的建議及有關運輸走廊的可行性。同時，建議的東大嶼都會和運輸走廊也是《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》研究中的建議，而相關的公眾參與活動正在進行。

基於公務理由，我們未能派員出席 貴會於 2017 年 1 月 19 日的會議。

感謝貴會對鐵路發展的關注。

（二零一六年十二月三十日收到）

中西區區議會秘書處

二零一七年一月