

關注鐵路未來發展對中西區的影響

港鐵公司的回覆：

安裝新訊號系統及鐵路未來發展等事宜

貴會於二零一六年十一月二十二日轉達議員關注的來函已收悉，現謹覆如下：

安裝新訊號系統

現時，港鐵各鐵路綫的訊號系統每日調配合共超過八千一百班車，為乘客提供安全、可靠及順暢的鐵路服務。目前，部分鐵路綫現有訊號系統的負荷於繁忙時間已達上限，只有透過提升訊號系統，才可全面增加各鐵路綫的可載客量，並進一步提升鐵路服務的整體可靠度和效率。

港鐵公司將為七條鐵路綫（包括荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東涌綫及機場快綫）安裝新訊號系統，工程由二零一八年開始分階段進行。安裝完成後，上述鐵路綫的載客量可提升約 10%，最後一期的工程預計於二零二六年完成，其中港島綫的新訊號系統預期於二零一九年投入服務。

此外，作為日後沙中綫「南北走廊」一部分的東鐵綫，其訊號系統亦有需要提升，以配合列車班次的增加，新訊號系統預期投入服務時間為二零一八年底至二零一九年。

客流管理措施

現時，港鐵平均每周日的載客量超過五百五十萬人次。於早上或傍晚繁忙時間，由於會有較多乘客使用港鐵的服務，一些繁忙車站包括轉綫車站的人流一般會較多。為確保乘客流向暢順，車站會因應實際運作情況，加派車站助理指引乘客前往月合較少人的位置排隊及協助乘客上落車；亦會視乎情況加強車站的客流管

理，例如調整扶手電梯運行方向、調整入閘機及／或調整進入和離開車站的方向。根據觀察，這些措施均有助車務運作暢順。事實上，港鐵會不時檢視車務運作和客流管理方面的安排，藉以提升服務質素，為乘客提供可靠舒適的鐵路服務。

未來鐵路發展

香港的整體鐵路項目規劃和發展乃由香港特別行政區政府主導，港鐵公司會盡力配合政府推展香港的未來鐵路發展。有關新建鐵路發展項目的資料，已列載於《鐵路發展策略 2014》。

現階段，運輸及房屋局已向港鐵公司發出邀請，就《鐵路發展策略 2014》其中三個新鐵路項目提交建議書，包括屯門南延綫、北環綫及古洞站，以及東九龍綫。港鐵公司委託的顧問已就該三個項目展開技術研究。目前，顧問研究尚在進行中，待研究完成後，我們會適時向政府提交建議書。

謹此感謝議員對港鐵服務及未來鐵路發展的關注。

（二零一六年十二月二十三日收到）

中西區區議會秘書處
二零一七年一月