

中西區區議會第七次會議 – 跟進事項  
議題：關注鐵路未來發展對中西區的影響  
(中西區區議會文件第 8/2017 號)

運輸及房屋局提供的書面回覆：

謝謝閣下於 2017 年 2 月 27 日致運輸及房屋局局長的函件，轉達貴會對北港島線的意見。本局現回覆如下-

運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括北港島線。

按照《鐵路發展策略 2014》，北港島線將會是東涌線及將軍澳線沿着港島北岸的延伸，連接添馬、香港會議展覽中心及維多利亞公園附近的地區，有助疏導過海的客流、紓緩港島線的負荷，以及加強港島北岸的鐵路通達性。

就規劃北港島線而言，多個鐵路項目，以及中環灣仔繞道和東區走廊連接路通車後，可能會影響港島線的表現和市民的乘車規律。不過，現時港島線已承受一定的壓力，公眾期望鐵路服務水平能夠提高，而加強鐵路的穩健性對核心商業區來說是十分重要。有見及此，作為規劃參考，北港島線的初步建議落實時間為 2021 年至 2026 年。項目的實際落實事宜，須取決於在詳細規劃階段進行的技術和財務研究，以及公眾諮詢，屆時我們會考慮最新的發展建議和規劃參數，以及如何最佳地優化鐵路方案，並盡量釋放周邊地區的發展潛力。

我們明白貴會希望盡早興建北港島線，並會在適當的時候展開北港島線的詳細規劃工作。在敲定任何新鐵路方案前，我們會就具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際的推展時間等細節進一步諮詢公眾。

感謝貴會對鐵路事宜的關注。

(二〇一七年三月二十一日收到)

中西區區議會秘書處

二〇一七年三月