

中西區區議會第八次會議 – 跟進事項
議題：沙田至中環綫項目及金鐘站擴建工程進展
(中西區區議會文件第 23/2017 號)

港鐵公司提供的書面回覆：

就本年三月十六日中西區區議會第八次會議上，議員要求港鐵公司就夏慤花園重置工程提供補充資料，現回覆如下：

植樹安排

港鐵公司已根據《環境影響評估》制定出一套綠化計劃。有關受金鐘站擴建工程影響的樹木，港鐵公司均會按照政府發出有關保育樹木的工務技術通告及指引，並依照已審批的移除樹木申請，在相關土地進行補償種植。

按照已審批的移除樹木申請及補償種植安排，夏慤花園將補種 150 棵因工程需要而移除的樹木、另植回 44 棵移植樹木，當中包括欖仁樹、羊蹄甲、決明、假檳榔及王棕等屬類，適合於香港種植。連同 94 棵保留樹木在內，預計於 2017 年年底完成重置的夏慤花園將會有 288 棵樹木。至於該些因空間限制而未能種植於夏慤花園的樹木，將會種植於中西區及其他地區。港鐵公司會繼續與相關政府部門洽商妥善的安排。

其他設計資料

夏慤花園的重置範圍為約 13,500 平方米，當中綠化面積佔約 50%，並將設有 59 張座椅，以及合共約 440 米長的 0.45 米高階梯座位。

現時，位於夏慤平台花園近樂禮街的有蓋行人通道已開放予公眾使用。當夏慤花園完成重置後，公眾可使用電梯及升降機往來地面及花園平台層，並可透過行人天橋由中信大廈或樂禮街另一面前往花園平台層。此外，花園內亦設有樓梯連接地面及平台。

感謝議員對沙田至中環綫項目的關注。

(二〇一七年五月十七日收到)
中西區區議會秘書處
二〇一七年五月