

**中西區區議會**  
**二零一六至一七年度**  
**交通及運輸委員會第七次會議報告**  
**(二零一七年二月二十三日)**

(一)	<p><b>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</b>  (中西區交運會文件第 4/2017 號)</p> <p>路政署代表報告，中環灣仔繞道中環交匯處工程預計於二零一七年年底或二零一八年第一季完工。路政署在未來六個月會於民光街、民照街及金融街一帶，繼續建造連接隧道西面出入口地面道路。</p>
(二)	<p><b>2017-2018 年度中西區巴士路線計劃</b>  (中西區交運會文件第 5/2017 號)</p> <p>運輸署邀請委員會就 2017-2018 年度中西區巴士路線計劃提出意見。大部分委員同意增設 23X 號線，但反對 18X 號線的改道及刪減 3A 號線及 103P 號線的班次。同時，委員要求增設西區的夜間巴士服務及由西區前往葛量洪醫院的服務。</p>
(三)	<p><b>在行人通道加建上蓋</b>  (中西區交運會文件第 48/2016 號)</p> <p>委員會就在行人通道加建上蓋共提出了八條選址，當中三條符合在行人通道興建上蓋措施的要求（連接公共運輸交匯處或鐵路站），包括香港大學港鐵C出口的一段薄扶林道、蒲飛徑及堅尼地城B出口的一段石山街。運輸署邀請委員會就該三條選址排優次，然後，路政署會聘請顧問工程師研究排在首位方案的可行性。經討論後，委員會表示希望透過民政署就三條選址按慣例進行地區諮詢後，再就市民的意見定優次。</p>
(四)	<p><b>擬優化德輔道中的行人過路設施－第一階段的跟進及部份第二階段的初步建議</b>  (中西區交運會文件第 7/2017 號)</p> <p>運輸署代表報告第一階段優化德輔道中的行人過路設施及介紹部份第二階段的初步建議。經討論後，委員就運輸署的建議提出了意見，包括遷移域多利皇后街的巴士站，避免因巴士上落客造成的堵塞妨礙車輛左轉入德輔道中。委員同時表示希望運輸署研究永樂街及禧利街交界。</p>

(五)	<p><b>中環新海濱三號用地未來發展 - 行人連接網絡及臨時行人道路安排</b> (中西區交運會文件第 8/2017 號)</p> <p>發展局向委員介紹中環新海濱三號用地未來發展行人連接網絡及臨時行人道路安排，委員會備悉。經討論後，有幾位委員表示擔心公眾通道在私人管理下不會二十四小時開放予公眾使用。另外，有三位委員反對清拆郵政總局，亦有少數委員詢問天星碼頭的泊車位會否重置。</p>
(六)	<p><b>關注重型車輛於波老道行駛引起之交通安全及擠塞問題</b> (中西區交運會文件第 9/2017 號)</p> <p>經討論後，委員要求警方嚴加執法、食環署清理路面沙石及希望運輸署研究解決重型車輛於波老道行駛引起的交通安全問題。警方表示會加強執法，並已就波老道學童的安全問題與相關學校、校巴營運商及運輸署開會，以商討如何停泊校巴及警方如何作出協調。警方現時每天有最少兩個時段於學校附近進行交通管制。</p>
(七)	<p><b>要求改善 26 號巴士的服務</b> (中西區交運會文件第 10/2017 號)</p> <p>經討論後，委員指 26 號線於繁忙時段有兩至三個班次脫班是不可接受，並會導致乘客量下降。委員會希望運輸署繼續監察巴士脫班的情況，並定期實地調查巴士是否有脫班的情況。</p>
(八)	<p><b>消除交通隱患</b> (中西區交運會文件第 11/2017 號)</p> <p>運輸署建議於干諾道中及林士街增設行人過路處，方便市民前往民吉街垃圾站。經討論後，委員指使用新增的過路處需要繞路，他們擔心市民或為了方便而不會使用新的過路處，但他們同意試行該方案。若新增的過路處未能發揮功用，到時再研究如何解決問題。運輸署表示此過路處仍需要更多時間研究。</p>
(九)	<p><b>關注港鐵火警事件</b> (中西區交運會文件第 12/2017 號)</p> <p>經討論後，委員希望港鐵研究如何準確地發佈訊息、加強公眾教育及對員工的培訓、優化處理事故的措施，並邀請公眾參恆常演練。同時，委員希望港鐵重新審視應變機制及於港鐵站內增加消防裝備。</p>

中西區區議會秘書處  
二零一七年三月