

二零一七年四月二十一日
中西區地區管理委員會
第 203 次會議報告

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
I. 金鐘 [未有關注事項]			
II. 中環			
1. 中環下亞厘畢道藝穗會門口	交通運輸 • 交通擠塞	警務處 運輸署	<p>➤ 關注中環藝穗會門前違例泊車情況嚴重。要求警方加強執法，並要求運輸署繼續就延長雙黃線作出檢討。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方收到 14 宗有關藝穗會外的交通違例投訴，共向違例停泊車輛發出 10 張告票。 運輸署已透過民政署就加設禁區安排進行諮詢，未有收到反對意見，已通知路政署進行相關工程。
2. 中環萬宜里及域多利皇后街 9 號中商大廈三聯書店外	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題 - 環保回收商	食環署 地政處 警務處 路政署 環保署 民政處	<p>➤ 關注該處回收商囤積大量回收物，回收用的鐵籠造成阻街。關注回收商手推車對行人路的環保磚構成損耗。關注回收商在街上處理回收物，五金碎片對行人構成危險。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員向中環萬宜里回收店因妨礙潔淨工作提出 2 宗檢控。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有接獲有關中環萬宜里回收貨物阻街的投訴，但巡邏期間發現回收貨物阻街並發出 4 張阻街告票。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，環保署並沒有接獲萬宜里回收商涉及發出噪音或其他違反環保法例的投訴。署方巡查期間，亦未發現有違反環保法例的情況。 民政處已協調跨部門聯合行動，於 2017 年 4 月 19 日與食環署、路政署、環保署、地政處及警方到上址巡查。現場發現有回收物、回收用的鐵籠、壓紙機及地面鐵板放置在行人通道造成阻街，食環署向回收商提出 2 宗檢控。部門亦已提醒有關店舖負責人不可擺放回收物及回收用的鐵籠在行人通道造成阻街及不可製造噪音。 路政署已於 2017 年 1 月下旬完成維修破損的路面工程。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> ▶ 關注中環中心鄰近街道的環境衛生問題，中環中心物業管理代表曾在環工會上及在環工會後作出投訴，要求將有關地點加入部門的衛生黑點視察巡查。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署在中環中心鄰近街道（包括機利文新街、鐵行里等）進行多次突擊行動，並向違規的食肆提出共 7 宗檢控。此外，食環署亦加強清洗中環中心鄰近街道（包括當中的私家街道和後巷）。 ▶ 關注在域多利皇后街 9 號中商大廈三聯書店外違法泊車引致交通阻塞。要求路政署跟進域多利皇后街兩邊雙黃線再次脫落問題。要求食環署將靠近皇后大道中的食環署專用車輛停泊區遷移至對面近電車路的位置。關注萬宜里及域多利皇后街之間一段德輔道中的路面環保磚嚴重破損，要求路政署跟進。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方收到 10 宗有關域多利皇后街的交通違例投訴，共向違例車輛發出 117 張交通定額罰款告票。 • 路政署已於 2017 年 2 月下旬完成域多利皇后街兩邊雙黃線重鬆工程。 • 據運輸署了解，市區重建局計劃於活化中環街市的項目中，擴闊中環街市外的一段域多利皇后街近德輔道中行人路，而域多利皇后街近德輔道中一段行車道會收窄，因此遷移食環署專用車輛停泊區至域多利皇后街近德輔道中並不可行。 • 路政署已於 2017 年 2 月中完成更換破損環保磚的維修工程。
3.中環結志街附近	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題 - 環保回收商	食環署 警務處	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 關注結志街及荷李活道之間的鴨巴甸街、百子里公園附近的回收商囤積大量回收物，以及回收用的鐵籠在行人通道造成阻街。 • 民政處已協調跨部門聯合行動，於 2017 年 4 月 11 日與食環署、地政總署、環保署及警方到上址巡查。在百子里公園附近未有發現回收用的鐵籠在行人通道造成阻街。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員向百子里公園附近的回收店因妨礙潔淨工作提出 1 宗檢控。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有接獲有關結志街及附近一帶有關回收物品或回收用的鐵籠導致阻街的投訴。
4. 中環鴨巴甸街	交通運輸 • 交通隱患問題	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> 關注中環鴨巴甸街路面陡峭及行人路狹窄，不少行人走出馬路，容易造成人車爭路，險象環生。 有關鴨巴甸街交通問題曾在交運會中討論，警方表示 2016 年在鴨巴甸街合共處理 24 宗交通意外事件，當中 2 宗涉及有人輕微受傷，其餘為車輛損毀報告。運輸署表示受現場環境所限，不建議在行人路加設欄杆或收窄行車路以擴闊行人路，若日後接獲發展商在兩旁建築物地界內的發展申請，會要求發展商將地界盡量移後。 關注鴨巴甸街兩間排檔（電器檔及補鞋檔）的引起的交通隱患。 關注威靈頓街與鴨巴甸街交界處經常有車輛於雙黃線違例停泊，防礙車輛轉彎，尤其是每逢下午四時，垃圾車難以從鴨巴甸街轉落威靈頓街，請警方跟進。 關注位於威靈頓街的排檔擺放餐桌座椅在行人路上，途人需使用行車路橫過該段道路，請相關部門留意。 關注擺花街與砵典乍街（石板街）交界經常有車輛違泊，防礙行人及車輛通過，週末情況尤甚，請警方加強執法。另外，上址長期進行挖路工程，加劇該處的交通擠塞，請運輸署提供長期挖路的原因。
5. 中環利源東西街	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題	食環署	<ul style="list-style-type: none"> 排檔檔主投訴附近食肆在牌檔之間棄置垃圾，關注有關情況及收集垃圾安排。關注運送垃圾的外判商收集垃圾時弄髒附近地方。 食環署已加強該處的清潔服務及每天早上清理棄置垃圾工作，亦已提醒附近食肆的負責人要妥善處理垃圾，以確保環境衛生。 關注部分排檔接駁電箱的線路鋪設不善，存在火災隱患，要求部門跟進。 食環署人員多次巡查利源東西街小販排檔區，未發現接駁電箱的線路有鋪設不善的情況。 委員會同意從查察表中刪除有關續議事項。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
6.中環威靈頓街（閣麟街與嘉咸街之間）	交通運輸 • 交通擠塞	警務處	<p>➤ 關注該處有違法泊車引致交通阻塞等問題。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2016 年 11 月至 2017 年 1 月份期間，警方收到 18 宗中環威靈頓街（閣麟街與嘉咸街之間）的交通阻塞投訴，共向違例停泊車輛發出 146 張交通定額罰款告票。
7.中環機利文新街	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題	食環署	<p>➤ 關注附近食肆引致的街道衛生及鼠患問題。關注機利文街越來越多食肆把餐桌放在店外的行人路，亦有個別店舖擺放待洗碗碟在店外。關注附近渠道的衛生狀況欠佳，也許是鼠患問題的根源。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署在機利文新街一帶進行共多次突擊行動，並向違規食肆提出共 7 宗檢控。另外，2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員共捕獲及毒殺 8 隻老鼠，並已安排承辦商加強清理有關地點的渠道及清洗附近街道。
8.中環民吉街垃圾站	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題 交通運輸 • 交通隱患問題	食環署 警務處 環保署 路政署 運輸署	<p>➤ 關注垃圾站外判承辦商垃圾車造成阻塞。關注有雜物擺放的問題。關注垃圾站衛生狀況欠佳，要求食環署加強清洗。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員多次巡查上址，指示承辦商加強清洗垃圾站，並警告有關承辦商不可將車輛停泊於路面及在公眾地方擺放雜物。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有收到任何有關中環民吉街垃圾站的交通阻塞的投訴。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，環保署並沒有接獲中環民吉街垃圾站附近的非法擺放廢物的投訴。署方巡查期間，亦未發現有違反環保法例的情況。 路政署已於 2017 年 3 月大致完成中環民吉街垃圾站旁的工程，並已開放有關路段。 <p>➤ 關注清潔工人利用手推車把垃圾運送至垃圾站的交通安全隱患，要求食環署外判員工在工作時穿上反光背心。要求食環署及運輸署研究加設行人過路設施，讓清潔工人安全橫過馬路，以解決上址的交通安全隱患。</p> <ul style="list-style-type: none"> 食環署外判承辦商員工一直有按合約的規定，在工作時穿上反光背心。此外，食環署人員亦已提醒及呼籲其他使用手推車人士在運送垃圾時要小心留意現場交通情況及穿上反光背心。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> • 運輸署初步認為在干諾道中和林士街路口加設燈控行人過路處較為可行，但前往該垃圾站的市民需要繞道。運輸署已安排路政署挖掘探井，了解相關地點的地下公用設施的狀況，以進一步評估初步方案的可行性。 • 路政署於 2017 年 4 月初初步完成挖掘探井，發現地下公用設施會妨礙部份路段的工程，現與運輸署修訂方案設計。 • 由於研究方案需較長時間，運輸署先採取短期措施，以提升行人過路安全。一方面安排路政署在該段干諾道中一帶加設行人指示牌，指示行人利用升降機往行人天橋橫過干諾道中，另一方面請食環署及警務處加強宣傳行人注意過路安全，及要求推垃圾車的人前往民吉街垃圾站需穿著反光衣。 • 委員會建議由民政處安排議員、食環署、運輸署及路政署實地視察，評估落實有關方案的可行性。

III. 上環

9.上環禧利街與永樂街交界道路	交通運輸 <ul style="list-style-type: none"> • 道路改善工程 • 違反交通條例 	運輸署 警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注全日限制永樂街右轉至禧利街的安排。 • 有關全日限制永樂街右轉至禧利街的工程已於 2015 年 1 月 19 日完成，運輸署會繼續留意有關路口的交通情況。 • 就永樂街仍然有車車輛非法右轉至禧利街，運輸署已安排路政署於 2017 年 3 月完成豎立臨時交通標誌，以提醒駕駛者永樂街的車輛近禧利街只能向前駛。 • 針對禧利街與永樂街人車爭路問題，運輸署已實施措施以改善行人過路環境，包括： <ol style="list-style-type: none"> (1) 加設行人輔助線及道路標記「望左」、「望右」，以便行人橫過禧利街；及 (2) 全日限制永樂街的車輛不能右轉至禧利街 • 此外，運輸署正研究收窄邊永樂街南面行人路以擴闊永樂街北面行人路的可行性。運輸署會先安排路政署挖掘探井，從而了解相關地點的地下公用設施的狀況，以進一步評估初步建議的可行性。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方接獲 6 宗在上環禧利街與永樂街交界道路及附近的交通投訴，共向上址違例車輛發出 103 張定額罰款告票。
-----------------	---	------------	---

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<p>➢ 關注靠電車路禧利街橫過對面港鐵站入口一段十字路口的交通燈配置及「綠色人像」燈時間分配，建議增延長交通燈的「綠色人像」燈數秒。建議增設行人過路設施讓行人直接橫過德輔道中到對面的中國銀行。關注德輔道中東西行車輛右轉入禧利街，由於轉彎位狹窄，車輛(尤其是雙層巴士)近乎駛上行人路，造成行人安全隱患，建議部門研究讓巴士改經其他路口轉入禧利街，以能再延長禧利街近東寧大廈的行人過路處「綠色人像」閃動燈時間 1-2 秒。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 就李志恆議員的意見，運輸署嘗試全日延長禧利街近東寧大廈的行人過路處「綠色人像」閃動燈時間 2 秒，讓市民包括長者有更充裕時間橫過該過路處，然而此舉需要同時將德輔道中東西行及禧利街北行行車綠燈時間減少 1-2 秒。有關措施於 2016 年 5 月 24 日起生效。運輸署會繼續密切留意有關措施會否對附近交通造成嚴重的影響，適時檢討有關措施的成效及在有需要時調校優化有關燈號的設定。 • 由於德輔道中與禧利街路口的交通已相當繁忙，運輸署不支持增設行人過路設施讓行人直接橫過德輔道中到對面的中國銀行的建議。 • 運輸署正與巴士公司研究把部分由德輔道中西行車輛右轉入禧利街的雙層巴士分流轉往永和街及摩利臣街的可行性。
	環境衛生 • 街道阻塞	食環署	<p>➢ 關注禧利街近電車路的藥材舖在行人路擺放貨物，阻塞行人路。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員未發現有違規情況，但已提醒商戶不可在店外擺放貨物，以免阻礙通道。
10. 上環太平山街	交通運輸 • 違例泊車	警務處	<p>➢ 關注太平山街的違例泊車情況，要求警方跟進。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方接獲 21 宗在太平山街附近一帶的交通投訴，共向違例車輛發出 106 張定額罰款告票。
11. 上環必列啫士街	食肆顧客聲浪對附近居民造成滋擾	警務處	<p>➢ 關注必列啫士街個別食肆的顧客聚集聊天，聲浪對附近居民造成滋擾。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方接獲 1 宗在上環必列啫士街食肆的嘈音投訴。警方向違例食肆發出了口頭勸告。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<p>➤ 關注必列啫士街的違例泊車情況，要求警方跟進。</p>
<p>12. 上環蘇杭街和孖沙街一帶</p>	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> • 街道阻塞及衛生問題 - 環保回收商 • 街道阻塞及衛生問題 - 速遞公司 	<p>食環署 警務處 環保署</p>	<p>➤ 關注該段行人路十分狹窄，環保回收商經常在街道上處理回收物品，阻塞街道。另外，該處的環保回收商長期佔用兩個貨車停泊位，待警方巡視才入錶。關注有居民投訴一間 S 字頭的速遞公司經常佔用行人路。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 民政處已協調跨部門聯合行動，於 2017 年 4 月 11 日與食環署、地政處、警方及環保署到上址巡查。現場未有發現回收物放置在行人通道引致阻塞。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員多次到上址巡查，雖然未發現有物品妨礙潔淨工作，食環署人員亦提醒有關店舖不可放置物品在行人路上影響途人及妨礙潔淨工作。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有收到有關上環蘇杭街和孖沙街一帶的回收物品阻街投訴，巡邏期間亦無發現上址有回收貨物阻街。此外，警方接獲 27 宗交通違例投訴，共向相關違例車輛發出 312 張交通定額罰款告票。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，環保署沒有接獲有關蘇杭街回收商涉及在公眾地方發出噪音或其他違反環保法例的投訴。署方派員巡查 4 次，均未發現有違反環保法例的情況。
<p>13. 上環東來里及新街市街一帶</p>	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> • 街道阻塞及衛生問題 	<p>食環署 警務處 環保署</p>	<p>➤ 關注上環東來里的回收店貨物阻街、搬運回收貨物時產生噪音，以及產生環境衛生問題。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 民政處已協調跨部門聯合行動，於 2017 年 4 月 13 日與食環署、警方、環保署、地政總署等部門到上址巡查，現場未有發現回收物放置在行人通道引致阻塞。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員多次到東來里一帶巡查，提醒有關回收店不可放置物品在行人路上妨礙潔淨工作。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有收到關於上環東來里一帶的貨物阻街投訴。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，環保署接獲 1 宗有關上環東來里回收商涉及在公眾地方發出噪音或其他違反環保法例的投訴。署方派員作出 2 次巡查，期間未發現有違反環保法例的情況。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> 民政處、警方及食環署於 4 月 19 日到東來里實地視察及與環保商會面，提醒環保商自律，注意貨車上落貨時停泊地點，不要阻塞交通。待送走的回收物尤其是金屬物品應該存放在適當地方，以免令途人受傷。
	交通運輸 • 街道阻塞	警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注新街市街違法泊車引致交通阻塞，回收車長期停泊在新街市街或永樂街，而上落貨時把車尾板半升起，對路過行人構成危險。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方收到 23 宗有關新街市街交通阻塞的投訴，惟沒有接獲任何貨車上落貨時把車尾板半升起對路過行人構成危險的舉報。警方於上址巡查執法，共向違例停泊車輛發出 54 張交通定額罰款告票。
	交通運輸 • 地盤車輛違例進出	警務處 運輸署 屋宇署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注康威花園後面正在興建酒店的地盤，有超過 7 米的地盤車輛違例進出，損壞私人及公共道路，要求部門跟進。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方接獲 1 宗在新街市街有超過 7 米的地盤車輛違例進出的投訴，警方到場處理並向違例司機發出交通定額罰款告票。 • 運輸署已多次去信警告該地盤負責人必須遵守批准臨時交通措施時給予的條款，以防類似違規行為再次發生。由於該地盤仍然未有改善，運輸署已於 2017 年 1 月 26 日去信該地盤負責人撤回運輸署早前批出有關的臨時交通措施並通知相關部門加強執法。 • 有關車輛違例的情況，屋宇署相信有關部門會採取適當行動。屋宇署得悉有關地盤已在相關路段作出適當措施。
14. 上環水坑口街百佳超級市場附近的外賣店	交通運輸 • 違例泊車	警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注附近外賣店長期佔用泊車位泊放送外賣電單車。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方在上環水坑口街附近的百佳超級市場收到 4 宗違例泊車的投訴，共向違例停泊車輛發出 30 張交通定額罰款告票。 ➤ 關注士丹頓街尚賢居對出、城皇街、新聞博物館旁邊小巷有外賣店外賣電單車長期佔用泊車位。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
IV. 西營盤			
15. 西營盤海味街(西營盤德輔道西至正街一帶)	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題	食環署 警務處 運輸署	<p>➤ 關注德輔道西至正街一帶(包括高陞街、修打蘭街、威利麻街、紫薇街、梅芳街等)商鋪貨物阻街問題。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間,食環署人員在上址向違例人士共提出 36 宗檢控,情況已有改善。 食環署聯同警務處於 2017 年 2 月至 3 月份期間共進行 8 次聯合行動,其間向阻礙通道的商鋪共提出 16 宗檢控。 民政處及相關部門會與海味商會了解上落貨物的時間及次數,並研究有否更好做法,以平衡商販上落貨及道路使用者的需要。
16. 西營盤甘雨街(高陞街附近)	環境衛生 • 街道衛生問題	地政處	<p>➤ 關注甘雨街(高陞街附近)的一幅三十多平方米的空置政府官地長期有垃圾堆積,要求部門跟進。</p> <ul style="list-style-type: none"> 該幅圍封政府土地現時由地政處管理,地政處已安排承辦商於 2017 年 2 月清理有關垃圾,並會密切注意該幅政府土地的衛生情況。 委員會同意從查察表中刪除有關續議事項。
17. 西營盤第三街西營盤街市後巷	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題(街市)	食環署	<p>➤ 關注有魚檔倒水到行人路旁去水溝道。關注有送貨車落貨時傾倒咸水到行人路旁去水溝道,要求食環署勸喻檔戶,並加強掃街及清洗街道。</p> <ul style="list-style-type: none"> 食環署人員近期多次到該處巡查,並於 4 月 3 日向在行人路傾倒污水的違例人士,共提出 1 宗檢控。食環署會繼續留意有關情況及加強清掃街道及洗街工作。
18. 中山紀念公園附近	交通運輸 • 燈號	運輸署	<p>➤ 關注從中山紀念公園停車場駛出向南行的燈號與向北行的燈號,出現對頭綠燈的危險狀況。建議運輸署調整有關交通燈號及研究車輛改道使用位於東邊街北左邊的行車路上環方向,繞過上環消防局右轉入干諾道西天橋底。</p> <ul style="list-style-type: none"> 運輸署已於 3 月中在該路口完成調查車輛流量,現正在研究繞道的可行性。
V. 石塘咀			
19. 石塘咀火井一帶	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題 • 非法賭博	食環署 警務處 路政署 社會福利	<p>➤ 關注火井一帶有店舖堆放發泡膠箱。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間,食環署人員多次到火井一帶巡查,未發現有物品妨礙潔淨工作。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
	<ul style="list-style-type: none"> 非法佔據公家地方 	署	<ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方收到 2 宗貨物阻街投訴，巡查後未有發現違例。 ➤ 關注火井一帶有鼠患及衛生問題，建議食環署增加放置捕鼠器或毒餌，及加強清洗街道，並要求路政署修補已損壞的行人路路面。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員在火井一帶巡查，向商戶及居民宣傳防治鼠患訊息，同時在附近公眾地方放置捕鼠器或施放毒餌，共捕獲及毒殺 21 隻老鼠。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方多次派員巡邏，並發出 1 張在禁煙區內違例吸煙定額罰款告票。 路政署會繼續定期巡查及適時維修已損毀的路面。 ➤ 關注潮苑餐廳經常於後巷清洗碗碟，食物殘渣令鼠患嚴重。關注該食肆附近後巷堆放垃圾，引起環境衛生問題。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員巡查有關地點，發現該食肆於火井後巷存放碗碟，向食肆負責人提出 1 宗檢控。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方多次到該處巡查，巡查期間並沒有發現貨物阻街。 ➤ 關注有市民於火井一帶棄置神像。 ➤ 關注火井一帶有不少長者聚集，或涉及聚賭。建議警方加強執法，同時亦要注意警民關係，並要求建議社會福利署派社工向長者作出勸諭。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方在上址進行超過 54 次反非法賭博行動，期間並拘捕 3 男 1 女涉嫌於上址進行“街頭賭博”，4 人在 3 月 23 日於東區法院認罪，各被罰款\$300。 警方於 3 月 6 日聯同陳財喜議員到該處視察情況並派發反賭博宣傳單張，又與社會福利署於 3 月 28 日下午探訪於上址休憩的約 20 名長者，進行反非法賭博宣傳及鼓勵長者參與長者地區中心及長者鄰舍中心的活動。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> ● 社會福利署已聯絡服務當區的長者地區中心及長者鄰舍中心單位，在過去數月定期派出社工到火井一帶探訪及關懷長者的需要，並鼓勵他們參與中心的活動。 ➢ 關注屈地街兒童遊樂場的燈光問題，建議康文署加強路燈光度。 ➢ 關注近皇后大道西有兩家新開的果菜檔貨物阻塞行人路，要求食環署監察有關情況。 ● 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員就該商鋪貨物阻街共提出 10 宗檢控。 ➢ 關注屈地街右轉入火井有兩個位置需要加設短柱，以防止私家車違例駛入屈地街停泊，現時尚欠一個位置未加設短柱，要求部門盡快完成。 ● 路政署已於 2016 年 12 月上旬完成屈地街加設短柱工程。 ● 委員會同意從查察表中刪除有關續議事項。 ➢ 關注火井附近一間回收店將回收物擺放在行人路上，並時有出現堆積情況，要求食環署留意。 ● 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署多次到火井一帶巡查，提醒有關回收店不可放置物品在行人路上妨礙潔淨工作。食環署會繼續留意該處的清潔情況和加強巡查及執法行動，以保持街道潔淨及環境衛生。 ➢ 關注火井一帶有數輛棄置電單車。
20. 石塘咀和合街、日富里、南里	交通運輸 • 違例泊車	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注有長型車輛(可能涉及送貨給西寶城惠康超市)駛入和合街左轉入南里時引致塞車，車輛響號聲滋擾居民。關注有大貨車逆向而行，其中一輛麵粉公司車輛每天定時違例行經上址，要求警方加強巡查及執法。 ● 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於上址一帶共進行 14 次巡查，並發出 20 張違例泊車定額罰款通知。
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注有車輛違例由和合街右轉入日富里。 ● 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有收到相關投訴。警方會繼續留意情況。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
21. 石塘咀皇后大道西近山道	交通運輸 • 違例泊車	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注違例泊車，要求警務處加強巡查及執法，加派交通督導員巡查。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於皇后大道西近山道一帶共進行 36 次巡查，並發出 87 張違例泊車定額罰款通知書。 ➤ 關注石塘咀皇后大道西香港今旅酒店至卑路乍街口一帶違例泊車的情況。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於皇后大道西至卑路乍街近山道頭一帶共進行 44 次巡查，並發出 17 張違例泊車定額罰款通知書。 ➤ 關注石塘咀山道曉山閣違例泊車的情況。關注有車輛由和合街左轉入南里再轉出山道口，不遵守"7-24"限制區違例泊車，又經常不熄匙排出廢氣，而廢氣進入附近香港聖公會西環長者綜合服務中心。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於山道曉山閣至香港今旅酒店一帶共進行 63 次巡查，並發出 15 張違例泊車定額罰款通知書。
22. 石塘咀山道與豐物道交界	交通運輸 • 違例泊車	警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注違例泊車，以及海事處西區公眾貨物裝卸區對出豐物道附近晚上雙泊車情況嚴重。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於豐物道一帶共進行 70 次巡查，並發出 99 張違例泊車定額罰款通知書。
23. 石塘咀山道污水渠	環境衛生 • 渠臭問題	渠務署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注早前在山道港鐵地盤內發生污水渠淤塞湧出大量污水。 • 山道上游位置污水分流計劃位於 55 號附近的工程，掘路許可證之申請已獲批准。部分渠管鋪設工程已展開，餘下工程預計在 5 月底完成。 • 渠務署繼續每月定期檢查及清洗山道較易淤塞的污水渠。
24. 石塘咀業昌大廈及龍暉花園附近	交通運輸 • 違例泊車	警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注有電單車違例停泊在後巷。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方在附近一帶進行 12 次巡查，並發出 15 張違例泊車定額罰款通知書。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
25. 石塘咀生昌大廈及皇后大道西 425YZ 之間的後巷店舖	環境衛生 • 店舖非法佔據公家地方	屋宇處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注生昌大廈及皇后大道西 425YZ 之間非法佔據公家地方。 • 於 2016 年 2 月 24 日民政處協調的跨部門聯合行動，民政處與屋宇署、地政處、食環署及警方到上址巡查，屋宇署發現皇后大道西 425Z(前座)地下店舖於面向橫巷的鋪面上附建了伸建物，但沒有對生命財產明顯構成威脅或迫切危險。 • 屋宇署將按現行對僭建物的執法政策，按序透過大規模行動向有關業主發出清拆命令。 ➤ 關注生昌大廈西邊有市民佔用後巷擺賣古董。
VI. 西半山			
26. 西半山巴丙頓道及列提頓道一帶	交通運輸 • 違例泊車	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注列提頓道違例泊車情況未有改善，要求警務處加強巡查及執法；要求運輸署在交通管制方面作出改善，跟進修訂方案加設全日限制區的安排。要求運輸署及警方再檢討有關安排。關注居民及商戶對加設限制區的安排意見不同，建議運輸署、警方及民政處以交通安全為首要考慮，嘗試制訂能平衡各方面利益的方案，再由部門向受影響的商戶進行遊說。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方分別收到 58 宗及 26 宗關於巴丙頓道及列提頓的交通違例投訴，向違例停泊車輛分別發出 138 張及 66 張交通定額罰款告票。 • 運輸署代表與當區區議員於 2016 年 3 月再次進行實地視察及研究，並於 4 月底就修改後的方案再次進行諮詢，受大多數持份者反對。現階段運輸署沒有計劃變更列提頓道一帶的交通管制安排。持反對意見的持份者主要認為加設全日限制區會嚴重影響附近商戶上落貨/居民出入，及只會令交通問題遷移至全日限制區以外的路段，無助解決問題。 ➤ 關注有貨車於該路口倒車，致使附近店舖的招牌經常被撞毀，要求運輸署加設 U 字欄。 • 擬加設欄杆（U 字欄）的列提頓道行人路相關路段地下有有線電視電纜，路政署已要求有線電視遷移該電纜，遷移工程預計於 2017 年年中完成，而加設欄杆（U 字欄）工程將隨即展開。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
27. 聖士提反里及屋蘭士里	交通運輸 • 違例泊車	警務處 運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注聖士提反里及屋蘭士里出現酒吧食客違例泊車的情況，對附近一帶交通構成危險，要求警務處加強巡查及執法。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方分別收到 12 宗及 1 宗關於聖士提反里及屋蘭士里的交通違例投訴，警方曾於上址巡查執法，分別在該兩處向違例車輛發出 5 張交通定額罰款告票。 ➤ 要求部門加設欄杆及維修損壞石級。 • 運輸署及路政署已就加設欄杆及維修損壞石級，於 2016 年 10 月 25 日與陳捷貴議員到現場視察。 • 路政署已於 2016 年 10 月 26 日修畢損壞石級。而在 2017 年 2 月 14 日例行巡查中再次發現該石級有輕微損壞，路政署隨即安排維修工程，並於 2017 年 2 月 17 日完成。 • 委員會同意從查察表中刪除有關續議事項。
	寵物公園的使用情況	康文署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注屋蘭士街寵物公園的使用情況，建議部門審慎考慮善用休憩處的空間擴闊寵物角。 • 因應中西區地區設施管理委員會文件第 52/2016 號建議擴闊屋蘭士街休憩處寵物角及於 2016 年 11 月 3 日第六次會議上的討論，康文署經民政處協助已於早前對附近大廈居民或使用者進行意見調查，收集他們對上述建議的意見。有關意見調查已經完成，共收到有效問卷 71 份，28 份贊成；40 份反對；3 份無意見。康文署已在 2017 年 3 月 17 日向地區小型工程工作小組匯報結果。小組通過暫緩處理建議。
28. 堅道	交通運輸 • 違例泊車	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注有私家車違規進入未開放的堅道巴士專線，要求警方作出勸諭及執法。建議運輸署傳閱堅道巴士專線及附近的交通標誌位置圖和現時指示牌的尺寸資料予部門和議員，讓他們標示建議增設指示牌的位置，然後由民政處協調相關部門及議員進行實地視察，研究增設指示牌及加大現有指示牌的可行性。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方接獲 1 宗交通投訴。此外，警方不定時在堅道巡邏並向違例車輛進行票控，共發出 115 張交通定額罰款告票。 • 運輸署已作出研究。現時只有於堅道/亞畢諾道/上亞厘畢道/己連拿利的交匯處設有相關交通標誌，表明禁止特定車輛從該路口駛入堅道的西行禁區。有關的

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<p>交通指示已設立多年，運作正常，並足夠提醒駕駛人士。駕駛者於駕駛時應留意路旁豎立的交通標誌和禁區範圍及時段。</p> <ul style="list-style-type: none"> 運輸署已提供堅道巴士專線及附近的交通標誌位置圖和現時指示牌的尺寸資料。民政處會協調相關部門及議員進行實地視察，研究增設指示牌及加大現有指示牌的可行性。
29. 般咸道近卑利士道交界	<p>交通運輸</p> <ul style="list-style-type: none"> 違反交通規則 	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注般咸道近卑利士道交界的燈位(惠康對出)，車輛衝燈情況嚴重，要求警方加強巡查執法，並要求運輸署研究加長該處燈號時間。 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方沒有收到有關般咸道近卑利士道交界的車輛衝燈投訴，而巡邏時亦沒有發現有關情況。 運輸署已重新檢視該交通燈組的安排，確認目前的燈號時間合適。如若再縮減行人或行車的綠燈時間，會降低該路口的流量，因此並不建議作出改動。
30. 西半山薄扶林道及寶翠園一帶	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> 狗糞問題 	食環署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注薄扶林道、李寶龍路、寶翠園一帶外藉傭工帶狗隻散步引致的狗糞問題。要求食環署用藥水洗地，清理狗糞遺留的味道。 食環署已指示承辦商加強清洗有關地點及需使用稀釋漂白水加強洗刷狗隻便溺氣味較重的地方。同時，食環署已張貼告示及掛出宣傳橫額，提醒帶狗人士要適當處理狗糞，不可讓狗隻糞便隨處弄污街道。此外，食環署已於薄扶林道近寶翠園試用腳踏式狗糞收集箱，以方便放狗人士妥善處理及棄置狗糞。食環署會繼續留意上址情況及採取適當行動，以保持環境衛生。
31. 西半山羅拔臣道、干德道以及西摩道一帶	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> 狗糞問題 	食環署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注西半山狗糞問題非常嚴重，尤其羅拔臣道、干德道以及西摩道一帶，要求食環署對違例人士作出檢控。要求食環署於羅拔臣道及西摩道一帶加設小型腳踏式狗糞收集箱。 食環署已指示承辦商加強清洗有關地點及需使用稀釋漂白水加強洗刷狗隻便溺氣味較重的地方，並張貼告示及掛出宣傳橫額，提醒帶狗人士要適當處理狗糞，不可讓狗隻糞便隨處弄污街道。此外，食環署已於羅便臣道近慧豪閣試用腳踏式狗糞收集箱，以方便放狗人士妥善處理及棄置狗糞。食環署會繼續留意上址情況及採取適當行動，以保持環境衛生。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
VII. 西環/堅尼地城			
32. 堅尼地城城西道至士美菲路	交通運輸 • 城西道至士美菲路連接路改善計劃	運輸署 路政署 警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注城西道至士美菲路連接路改善計劃的進展。 • 第二階段試驗已於 2016 年 9 月 18 日實施，現正在評估把試驗計劃改為永久性措施。 ➢ 關注城西道至士美菲路連接路改善計劃的配套安排不足，堅尼地城消防局、士美菲路電車路及士美菲路與卑路乍街交界三處的路燈訊號不一致，要求運輸署檢討。 • 經運輸署檢視後，已調整了士美菲路與吉席街交界的交通燈訊號，以加強士美菲路交通燈訊號的一致性。 ➢ 建議運輸署研究優化交通銀行至南洋商業銀行一段的燈號，建議與附近燈號一致，令該處的交通更為暢順。 • 運輸署已盡量協調了由堅尼地城新海旁左轉往士美菲路與士美菲路/吉席街交界處南行的行車綠燈，士美菲路與卑路乍街、石山街及科士街 3 個交界處南行的行車綠燈，讓大部分士美菲路南行的車輛有機會連續通過協調了的交界處。經調整的士美菲路/吉席街交界處燈號的設定，由上午 7 時至午夜 12 時，按不同時段的交通情況增加了士美菲路南行的行車綠燈時間為 14 至 29 秒不等。 • 經一段時間觀察，運輸署認為現時美菲路/吉席街交界處交通燈號已協調了附近交界處的燈號，行車亦見暢順。運輸署會繼續密切留意該處的交通情況。 ➢ 關注美新大廈對出的雙泊車情況，對道路交通安全構成危險，請警方加強巡查及執法。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於美新大廈一帶共進行 51 次巡查，並發出 71 張違例泊車定額罰款通知書及口頭警告。 ➢ 關注厚和街轉入士美菲路日後可能出現的交通擠塞問題。 • 運輸署暫時觀察不到該處出現交通擠塞問題，但會密切留意厚和街轉入士美菲路的交通情況，有需要時會實施應對的措施。 ➢ 建議吉席街泓都過路處增設行人過路燈。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
33. 堅尼地城荷蘭街、卑路乍街、堅尼地城海旁西祥街交界十字路口	交通運輸 • 違例泊車	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注違例泊車，要求警務處加強巡查及執法。關注堅尼地城卑路乍街近新中華附近違例泊車情況，要求警方加強在卑路乍街巡查及檢控，尤其是用膳時間。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於卑路乍街一帶共進行 25 次巡查，並發出 111 張違例泊車定額罰款通知書及口頭警告。 ➤ 關注城西道通車後，卑路乍街（士美菲路至加多近街一段）塞車情況加劇，尤其涉及貨車，而卑路乍街將有大型住宅落成或入伙，要求運輸署因應現今發展情況，檢討現有的禁區設計，尤其士美菲路以後的一段卑路乍街，並為讓運輸署的檢討及提出的改善方案更具成效，建議運輸署先安排與議員進行現場視察。 • 運輸署與議員作出現場視察之後，已經交予路政署進行： <ul style="list-style-type: none"> (1) 在卑路乍街近爹核士街路口延伸全日不准停車禁區 (2) 加設早上 8 時至 10 時及下午 5 時至 7 時不准停車禁區 • 另外，運輸署和巴士公司商討後，巴士公司建議將 18P, 18X 和 904 路線由現時的卑路乍街 102-122 號(聯邦大廈)巴士站改去卑路乍街 56 號(近北街) 的巴士站，以改善巴士站擠迫情況，運輸署將會就建議進行公眾諮詢。
	交通運輸 • 行人路設施	路政署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注堅尼地城卑路乍街一帶路面昏暗，路燈燈光不足，亦有居民投訴，要求路政署檢討及加強該區的路燈光度。 • 議員與路政署路燈部於 3 月 27 日晚到現場巡察，陳議員表達關注卑路乍街近西環街坊福利會一段路面燈光較為昏暗，希望路政署能加強該段路面的照明或增設路燈。路政署解釋卑路乍街的路燈符合現有路政署的公共照明標準，但該段路面燈光可能因為樹木枝葉影響而顯得較為昏暗，路政署路燈部會要求相關部門修剪樹木以改善現有路燈的照明效果。由於現場行人路地下空間已被公用設施佔用，在該處加設路燈並不可行。路政署亦會考慮加強現有路燈的照明度。
	環境衛生 • 渠臭問題	渠務署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注堅尼地城海旁西祥街交界十字路口的渠臭問題。關注除了渠務署的定期清洗工作的因素以外，潮漲也可能導至下午四至五時出現渠臭問題，在西祥街及荷蘭街之間巴士站，以及西祥街亦聞到渠臭味，要求渠務署定期清洗雨水渠。關注卑路乍灣公園、益豐花園、曉輝大廈、南雄大廈一帶的渠臭問題持續。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> • 渠務署最近已於 2017 年 3 月中完成定期清洗工作。此外，渠務署已安排的定期清洗工作預計在 2017 年 4 月初展開及在 5 月中完成。渠務署會與議員保持聯絡，以監察清洗完成後能否有效改善渠臭問題。 <p>➤ 關注堅尼地城荷蘭街巴士站渠臭問題。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 渠務署的定期清洗工作已在 2017 年 3 月初展開及在 2017 年 4 月初完成。
	環境衛生 • 渠管淤塞問題	食環署 渠務署	<p>➤ 關注爹核士街與卑路乍街交界附近一帶行人路邊渠井骯髒，懷疑可能有食肆非法傾倒污水及殘渣於渠管。關注附近小食店引起的街道清潔問題。關注個別沙井油漬頗多，尤其是爹核士街附近。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 渠務署已在 2017 年 3 月底檢查了爹核士街與卑路乍街交界一帶的路邊集水溝，未再發現非法傾倒污水及殘渣於集水溝。 • 食環署人員巡查有關地點，未發現食物業處所或其他人士違規傾倒污水，但已提醒有關食肆負責人要遵守相關法例，並安排承辦商加強清理有關地點的集水溝及清洗附近街道，以保持環境衛生。
	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題	食環署 警務處	<p>➤ 關注西環海都樓及卑路乍街一帶商鋪貨物阻塞行人通道。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署未發現該處有違規情況，但已提醒商戶不可在店外擺放貨物，阻礙通道，否則會遭本署檢控。食環署會繼續加強巡查及採取適當行動。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方就西環海都樓及卑路乍街一帶商鋪貨物阻塞行人通道，共接獲 3 宗投訴，經調查後未有發現有任何違例，警方會繼續加強巡查。 • 食環署聯同警務處於 2017 年 2 月至 3 月份期間共進行 8 次聯合行動，巡查後未有發現違例。 <p>➤ 關注海都樓生果檔旁新開的菜檔，佔用行人路。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署未發現該處有違規情況，但已提醒有關商戶不可在店外擺放貨物阻礙通道，否則會遭檢控。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方未有發現嚴重阻塞，就有關問題警方會繼續加強巡邏。 ➤ 關注吉席街電車路卿旺大廈附近潮福蒸氣石鍋，收費代客泊車，但把車輛違例停泊在美新大廈至高逸華軒一段公共道路，要求警方巡查執法及勸喻食肆。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方在一帶共進行 9 次巡查，並發出 20 張違例泊車定額罰款通知書。同時，警方已向食肆作出警告。
34. 堅尼地城科士街	交通運輸 • 街道阻塞及違例泊車	警務處 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注堅尼地城科士街轉加多近街位置，尤其是 43X 巴士站附近，晚上違例泊車情況嚴重。要求運輸署研究延長位於酒吧 Forbes 36 門外的雙黃線。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方於科士街一帶共進行 11 次巡查，並發出 23 張違例泊車定額罰款通知書及口頭警告。 • 運輸署已經把延長科士街行人路欄杆與雙黃線並列的施工令給予路政署進行工程。
	交通運輸 • 過路安全	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注科士街石牆樹的樹蔭導致路面昏暗，中間位置現時有行人在小巴的隙縫衝出馬路，駕駛人士看不見，尤其是晚上，非常危險，要求路政署及運輸署加強行人過路安全設施，跟進早前在爹核士街口浚峯對面，加設行人過路處的建議，並加強路燈的光度。 • 運輸署正與路政署商討如何進行改善現時行人過路處的建議，並會一併研究同時擴闊整條行人路的可行性。 • 運輸署、路政署、康文署及建築署於 3 月 15 日在現場商討改善現時科士街行人過路設施的可行性及提出保護石牆樹的措施。路政署現正安排測量工作，收集石牆樹、行人路及行車道相關尺寸、水平等資料，以確定改善過路設施工程的所需範圍，繼而再確定保護石牆樹的所需措施。 • 議員與路政署路燈部於 3 月 22 日晚到現場巡察，陳議員表示修剪樹木枝葉後該段路面的照明已有改善，但仍希望增設路燈。路政署指出由於現場行人路地下空間已被公用設施佔用，在該處加設路燈並不可行，而科士街路燈的照明已符合現行的照明設計標準。路政署會轉達相關部門繼續定期修剪樹木枝葉，以改善照明效果。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
		路政署	<p>➤ 關注堅尼地城站 C 出口科士街附近的石牆樹樹根在地面上生長及外露，造成路面凹凸不平，而站內燈光強，但站外街燈燈光不足，路面昏暗，途人容易跌倒，亦有街坊曾於上址跌倒。要求路政署盡快改善路燈的光度，改善晚上行人的視線，避免行人因燈光不足，看不清路面不平而跌倒。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 康文署指出科士街石牆樹是由建築署保養。就樹根在地面上生長及外露問題，建築署已進行改善工程。 • 議員與路政署路燈部於 3 月 22 日晚到現場巡察，陳學鋒議員關注堅尼地城港鐵站 C 出口與科士街有較大的光差，恐市民因一時未能適應光差並在該段行人路面上落樓梯時失足而引致損傷，建議路政署將現有的一枝路燈由一個燈頭增加至兩個，以改善照明。路政署會探討陳議員建議的可行性。 • 委員會要求建築署就樹根在地面上生長及外露問題所進行改善工程提交書面報告，並就如何保護外露的樹根給予專業意見。
	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> • 街道阻塞及衛生問題 - 環保回收商 	<p>食環署 警務處 環保署</p>	<p>➤ 關注堅尼地城科士街的回收商囤積大量回收物造成阻街情況未見改善，日日如是，要求部門認真處理。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 民政處已協調跨部門聯合行動，於 2017 年 2 月 27 日與食環署、地政總署、警方及環保署到上址巡查。現場未有發現回收物或回收用的鐵籠在行人通道造成阻街。部門已提醒有關店舖負責人不可擺放回收物及回收用的鐵籠在行人通道造成阻街。民政處協調部門於 2017 年 4 月 12 日再到上址巡查，現場發現有少量回收物放置在行人通道，有關店舖負責人在食環署的勸諭下已即時移走有關回收物。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員未發現有物品妨礙潔淨工作。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方並沒有接獲有關投訴。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，環保署並沒有接獲涉及堅尼地城科士街有關該回收商舖的投訴。署方巡查期間，亦未發現有違反環保法例的情況。
35. 堅尼地城西環邨、卑路乍街及卑路乍	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> • 路旁單車及手推車 	<p>地政處 食環署 警務處</p>	<p>➤ 關注停泊/棄置於路旁單車及手推車，阻礙行人通道；其中位於西環邨、卑路乍街及卑路乍灣公園外的路旁單車停泊問題再次出現。關注堅尼地城站 C 出</p>

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
灣公園外			<p>口對出長期有電訊公司的銷售員在下班後將有關銷售用品放置在行人路上欄柵旁，部門已張貼通知，但問題週而復始，要求部門研究改善方法。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 就堅尼地城西環邨、卑路乍街、卑路乍灣公園及東苑台外擺放於路旁阻街的單車，地政處於 2017 年 2 月至 3 月份期間接獲 6 宗共涉及 21 架單車的投訴。地政處已根據《土地(雜項條文)條例》張貼通知於有關單車，飭令單車車主停止不合法佔用政府土地。當中 17 架單車已於通知到期日前由物主自行移走，4 架單車於到期日後被充公。就議會關注長期停泊於西環邨東苑台地下卓基幼稚園門口附近的兩架單車，地政處會繼續跟進。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署向非繫緊於公眾地方的手推車張貼通知書，飭令物主將手推車移走。行動中，檢取 5 部無人認領的手推車，而其餘的手推車則於通知書指定期限內由有關物主自行移走。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方並沒有接獲有關投訴。 <p>➤ 關注有市民每天使用單車，而每天大部分時間把單車停泊在行人通道，要求地政處檢討，可否在有關地點張貼告示在欄杆上，聲明不能長期佔用政府土地擺放雜物，以收阻嚇作用；再根據《土地(雜項條文)條例》發出法定的有效通知書，並徵詢律政司意見。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 就處理公眾行人路上的違泊單車事宜，地政總署指出如有佔用政府土地的單車，地政處會根據《土地(雜項條文)條例》向有關單車張貼通知，飭令單車車主停止不合法佔用政府土地。雖然如此，有關通知不能在沒有違法的情況下張貼。
36. 堅尼地城加惠民道	<p>環境衛生</p> <ul style="list-style-type: none"> • 空置建築物 	<p>警務處 地政處</p>	<p>➤ 關注近日有不少青少年於空置的香港學堂流連，甚至於該學院進行捉迷藏，擔心有關青少年的安全及恐成為罪惡的溫床，要求相關部門跟進。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方共收到 8 單有關投訴，經調查後未有發現刑事罪行發生。警方會繼續加強巡邏，並警告闖入的人士。 • 警方於 4 月 5 日聯同民政處及建築署視察上址，以提供保安設施建議，建築署人員亦已於 4 月 6 日開始於上址部份地方加建臨時圍板。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> • 為防止罪案發生及因青少年聚集而有意外發生，西區警區已於上址附近的大廈古管理員建立溝通平台，於發現有可疑人或有滋擾發生時，直接與西區警區報案室聯絡，於 2017 年 2 至 3 月期間，警方共接到管理員 12 宗通知，並已派員迅速處理。 • 前香港學堂校舍（以下簡稱「前校舍」）的一幅土地是經政府撥地批給政府產業署，現由教育局管理。教育局已將及會繼續確保該前校舍所有大門、地面的窗戶均上鎖及／或密封，並已張貼不准進入的標語在大門及窗戶上。 • 教育局通知地政處，有人越過校舍旁一幅圍封的政府土地非法闖入前校舍，該幅圍封的政府土地現由地政處管理。為防止有人經該幅政府土地非法闖入前校舍，地政處作出臨時措施，安排保安人員廿四小時看守該幅政府土地。 • 政府產業署確認建築署承建商將於 4 月 24 日進場展開拆卸校舍工程。
37. 堅尼地城科士街、爹核士街及吉席街	環境衛生 • 街道阻塞	警務處	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注西環有個別酒吧的顧客經常於酒吧門外聚集飲酒聊天，造成街道阻塞及滋擾，尤其於科士街、爹核士街及吉席街電車路的數間酒吧，要求警方加強巡查、勸喻及執法。 • 於 2017 年 2 月至 3 月期間，警方共接獲 12 宗有關於科士街、爹核士街及吉席街一帶酒吧噪音投訴。警方人員到場了解，向被投訴人士發出勸喻及警告。 • 針對科士街、爹核士街及吉席街一帶餐廳及酒吧的噪音情況，警方除了加強日常巡邏，並於 2017 年 2 月 11 日及 3 月 18 日晚上，突擊巡查一帶的餐廳及酒吧，並即時檢控 1 間違反酒牌條件的酒牌處所。 • 於 2017 年 2 月 24 日，警方聯同環保署進行聯合行動，並巡查 6 間位於上述一帶酒牌處所，向 3 位違例吸煙人士發出定額罰款告票。
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注有市民疑似在附近食肆或酒吧消遣後於科士街遊樂場逗留聊天至深夜，對附近居民造成滋擾，要求警方加強巡查、勸喻及執法。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方共接獲 2 單有關投訴，調查後未有發現違例。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
VIII. 中西區			
38. 中西區區內路面	交通運輸 • 中西區路面開掘工程	路政署 水務署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注中西區路面開掘工程。 <ul style="list-style-type: none"> • 路政署繼續提供有關區內路面開掘情況的省覽表，並密切注意有關工程可能引致的環境及交通問題。 ➤ 關注部分路面開掘工程出現延誤情況，甚至有個別工程延誤情況嚴重，要求路政署解釋延誤原因。 <ul style="list-style-type: none"> • 路政署解釋挖掘工程有機會涉及不明朗因素，包括密集的地下公用設施、每日施工時間的限制、協調其他公用設施的挖掘工程等原因均有機會影響工程進度。就個別工程延期原因及現況提供詳情。 ➤ 關注擺花街工程預期於 2017 年 1 月份才完成，要求盡早完成有關工程以便舒緩半山區交通擠塞的情況，建議路政署督促香港電燈有限公司加快有關工程的進度。 <ul style="list-style-type: none"> • 就擺花街的完工時間，路政署已聯絡香港電燈有限公司（港燈），反映地區管理委員會的關注及要求。據了解，港燈就其擺花街、荷里活道一帶工程的情況已於 2017 年 2 月會見個別議員，作相關討論及跟進，並表示整個工程將於 2018 年年中完成。路政署已提醒港燈須嚴格遵守挖掘准許證條款（當中包括：需遵循運輸署和警務處已審批的臨時交通改道措施、需按實際情況作出工程協調等），減低工程對市民的影響。 ➤ 關注第三街水街至薄扶林道工程已多次延誤，要求路政署盡快開展有關工程。 <ul style="list-style-type: none"> • 現時水務署正在附近進行水務工程，路政署會密切留意該工程的進度，適時安排進行行人路擴闊工程。 ➤ 關注西區多處路面，包括士美菲路轉入科士街、西寧街轉入域多利道、皇后大道西左轉卑路乍街、皇后大道西往西方向等，因掘路工程而地磚破損不堪、路面不平，對行人尤其長者構成不便，要路政署在有關掘路工程完成後，盡快重鋪路面。 <ul style="list-style-type: none"> • 路政署已提交”西區行車路工程項目(2016-2017)”及”西區行人路工程項目(2016-2017)”。 ➤ 關注般咸道柏道至西邊街一段的路面維修工程因部門反對未能進行。建議與有關部門開會商討如何進行工程，並考慮在聖誕節期間進行有關工程。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
39. 中西區公共地方	環境衛生 • 防止蚊患	食環署 地政處 康文署	<ul style="list-style-type: none"> • 路政署已發出施工令，要求承建商盡快開展工程。 <p>➤ 關注食環署如何加強滅蚊措施，防範登革熱擴散的風險。關注市民反映區內多了蚊患，尤其是厚和街。</p> <ul style="list-style-type: none"> • “中環、上環及西營盤” 和 “西環” 兩個監察區在 2017 年 2 月至 3 份的誘蚊產卵器指數如下： <p style="margin-left: 40px;">中環、上環及西營盤 2017 年 2 月：0% 2017 年 3 月：0%</p> <p style="margin-left: 40px;">西環 2017 年 2 月：0% 2017 年 3 月：0%</p> <p>➤ 關注食環署如何加強滅蚊措施，防範登革熱擴散的風險，以及防範寨卡病毒通過蚊叮傳播。關注市民反映區內多了蚊患，尤其是厚和街，而區內橫巷較多，要求食環署加強相關控蚊、宣傳及教育工作。關注區內特別是公園、橫巷的蠓患及蚊患嚴重問題。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 食環署已於 2017 年 2 月 13 日展開 2017 年第一期滅蚊運動，在區內潛在蚊子滋生地點巡查及進行一連串的清積水及防蚊行動，加強巡查各建築地盤及附近公眾地方，並向地盤負責人派發宣傳單張，提醒負責人如有積水需盡快清除。 • 為進一步加強中西區控蚊及宣傳工作，食環署已增聘外判滅蟲服務承辦商隊伍加強控蚊工作，在 2016 年 11 月至 2017 年 3 月冬季期間，外判滅蟲承辦商防治蟲鼠隊會維持在夏季月份的數目，並於 2017 年 4 月新合約開展時增加 2 隊外判滅蟲服務承辦商隊伍以加強及深化區內防蚊和滅蚊的工作。 <p>➤ 關注地盤和政府空置土地蚊患及積水問題。</p> <p>➤ 關注堅道及永利街重建區一帶的蚊患問題，要求食環署及市區重建局加強滅蚊行動。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 食環署在堅道及永利街公眾地方一帶定期執行防治蚊患的措施，加強巡查各建築地盤及附近範圍地方，並加強向附近商戶及大廈負責人作出衛生教育，傳遞防蚊訊息及採取適當措施防止蚊蟲滋生。 • 民政處已轉介永利街重建區一帶的蚊患問題予市區重建局跟進，並請市建局加強防治蚊患的措施。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注地政處為中西區已圍網的空置政府土地進行剪草以加強防蚊工作。 • 地政總署土地及植物合約管理組已安排承辦商於2017年1月及3月為中西區已圍網的空置政府土地進行剪草以預防蚊患。此外，地政處已指示外判保安承辦商加強巡查，如發現上述空置政府土地有衛生問題，需即時通知地政處跟進。 ➢ 關注康文署如何加強在轄下場地的清潔及防蚊措施。關注遊樂場的滅蚊情況。 • 康文署已要求清潔服務承辦商加強日常的清潔工作及定期進行大型清潔行動，工作包括清理花床的垃圾、枯葉和腐爛植物、清理沙隔或排水明渠內的堵塞物，以及適當地控制植物的澆灌和修剪茂密的植物。此外，康文署亦已僱用滅蟲公司於區內戶外康樂場地，每一至兩星期進行施放滅蚊噴霧，以控制蚊蟲的數量及加裝捕捉吸血昆蟲的誘捕器，以減低蚊蟲滋生。除上述提及的措施外，康文署亦會加強教育宣傳，在區內轄下的場地張貼海報以加強市民對蚊患的認識及宣傳保持場地清潔的訊息。 ➢ 關注誘蚊產卵器的分佈情況，建議食環署誘蚊產卵器的分佈地點在委員會間傳閱，以便他們提出意見。 • 根據世界衛生組織的建議，食環署針對人煙稠密的地方，例如學校、屋邨、醫院及曾發生本地登革熱個案等地方對登革熱病媒(白紋伊蚊)進行監察。除監察地點外，食環署亦會在其他地點巡查，進行防治蚊患工作。現時中西區有兩個監察地點，分別為「中環、上環及西營盤」及「西環」。食環署已向委員提供誘蚊產卵器於上述兩個監察點的分佈地點。食環署在每年年底會檢討全年的白紋伊蚊滋生情況及放置白紋伊蚊誘蚊產卵器的地點，以確保有效地監察登革熱病媒。
40. 中西區街市	環境衛生 • 街道阻塞及衛生問題	食環署	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注街市通道阻塞的問題。 • 於2017年2月至3月份期間，食環署向違規攤檔共提出5宗相關檢控。食環署會繼續派員巡查及採取適當行動，以保持街市通道暢通。 ➢ 關注街市外圍有人進行非法買賣，要求食環署加強巡查及執法。 • 於2017年2月至3月份期間，食環署人員發現有人

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<p>閒坐於縉城峰休憩處，並未有非法買賣情況。食環署會繼續留意有關情況及採取適當行動。</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注石塘咀街市內的鼠患情況，以熟食檔的鼠患情況尤甚。關注設於街市各層的垃圾收集區環境衛生惡劣，地下濕滑以及隨地菜渣，要求食環署特別留意有關位置，以免鼠患問題惡化。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署在石塘咀街市內共捕獲 13 隻老鼠及毒殺 15 隻老鼠。食環署已加強街市內，特別是熟食中心及各層垃圾房的清潔工作，亦已呼籲檯商保持檔位清潔，斷絕老鼠的食物來源及消滅老鼠的藏身點。此外，食環署會時常檢視放置鼠餌及捕鼠器的地點，以提升防治鼠患措施的成效。 ➤ 關注西營盤街市菜檔對出扶手電梯擺放大量雜物、發泡膠及膠樽。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署加強在西營盤街市巡查，並提醒該處菜檔負責人不可擺放雜物及其他物件在扶手電梯附近，以免造成阻礙。食環署會繼續留意有關情況及採取適當行動。 ➤ 關注西營盤街市內的鼠患情況或會因鄰近大廈拆卸而加據，要求部門加強清潔及滅鼠工作，以及張貼清晰通告標示放置鼠餌及捕鼠器的地點。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署在西營盤街市內共捕獲 3 隻老鼠及毒殺 8 隻老鼠。食環署已加強街市內清潔工作，亦已呼籲檯商適當儲存食物及保持檔位清潔，斷絕老鼠的食物來源及消滅老鼠的藏身點。此外，食環署亦已在放置鼠餌的地點張貼告示提醒市民，並會時常檢視放置鼠餌及捕鼠器的地點，以提升防治鼠患措施的成效。 ➤ 關注已關閉的必列啫士街街市及垃圾站有垃圾堆積問題，要求食環署跟進，並張貼告示提醒附近酒吧及商戶不要棄置垃圾於街市及垃圾站附近。 • 發展局已圍封必列者士街街市及城皇街垃圾收集站並進行相關工程，而食環署已張貼告示通知附近屋苑及其他使用人士可以使用食環署其他就近的垃圾收集站，包括樂古道垃圾收集站和結志街垃圾收集站。食環署會繼續加強巡查該處，以保持行人路清潔淨及環境衛生。

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注士美菲街市早前地渠爆裂，以致街市在安排維修期間充斥渠臭味，要求食環署檢視區內街市地渠設施是否已到期及需要排期更換。 • 食環署街市管理承辦商已加強留意和清理街市排水渠道，建築署亦繼續每半年檢查區內街市的渠管。食環署會繼續注視街市渠管情況，如發現有淤塞或損毀，會立即要求建築署跟進及維修。
41. 中西區露天座位食肆	環境衛生 • 食肆佔用後巷及行人路	食環署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注區內非持有設置露天座位的持普通食肆牌照的食肆佔用後巷設置露天座位，包括太平山街、爹核士街一帶的食肆，而泓都對開海傍一帶亦有個別食肆酒吧把檯、椅伸出行人路。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員巡查有關地點，未發現有食肆違規佔用行人路或後巷設置露天座位的情況。食環署會繼續留意有關情況及採取適當行動。 ➤ 關注西環新樓地下一間食肆經常佔用行人路設置露天座位。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，食環署人員巡查有關地點，未發現有食肆違規佔用行人路或後巷設置露天座位的情況。食環署會繼續留意有關情況及採取適當行動。
42. 西區後巷停泊及棄置電單車	環境衛生 • 停泊及棄置電單車	警務署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注區內後巷停泊及棄置電單車的問題，包括屈地街火井一帶後巷、西營盤私家後巷，要求部門加強執法。 • 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方收到 2 宗棄置電單車投訴，地點在郭興里及高街 99 號後巷，分別涉及 4 部電單車。警方已根據道路交通條例 374 章 107 條跟進有關事宜及轉介予地政署繼續跟進。
		地政處	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注一部電單車長期被棄置於正街與皇后大道西交界後巷，要求地政處跟進。 • 地政處於 2017 年 3 月 22 日到現場視察，並沒有發現有關電單車停泊在上址後巷。
43. 西區渠臭問題	環境衛生 • 渠臭問題	渠務署	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 關注區內渠臭問題，要求渠務署找出問題根源及根治方法，並在定期清洗工作以外，安排大型檢查及清洗工作。 • 渠務署會繼續監察區內渠臭問題，如發現有誤駁情況，會聯同環保署進行調查及跟進工作。另外，渠務

地點	關注事項	負責部門	跟進事項										
			<p>署會繼續定期檢查及清洗較易淤塞的渠管。如有需要，渠務署會安排大型檢查及清洗工作。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 委員會同意從查察表中刪除有關續議事項。 										
44. 中西區內樹木管理	樹木管理	樹木管理部門	<p>➤ 關注區內個別受關注或需要持續監察的樹木的管理狀況。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 為促進社區參與樹木風險管理以更有效保障公眾安全，發展局綠化、園境及樹木管理組網站上載的樹木登記冊 (http://www.greening.gov.hk/tc/community_outreach/tree_register.html)，自 2010 年 7 月開始已為市民提供下列類別樹木資料： <ul style="list-style-type: none"> - 重要而且需要定期檢測的樹木，包括所有古樹名木及石牆樹； - 經過每年樹木風險評估後仍待完成風險緩減措施的問題樹木；及 - 接獲投訴或轉介個案中，需要持續監察的樹木。 • 有關公眾網頁於 2015 年 9 月完成優化後，樹木登記冊以電子地圖顯示 18 區(包括中西區) 的最新樹木資訊，並提供搜索功能和統計摘要。 • 截至 2017 年 4 月 13 日，樹木登記冊所提供的中西區的樹木資料，樹木分佈如下： <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td>古樹名木</td> <td style="text-align: right;">90</td> </tr> <tr> <td>石牆樹</td> <td style="text-align: right;">201</td> </tr> <tr> <td>古樹名木及石牆樹</td> <td style="text-align: right;">27</td> </tr> <tr> <td>持續監察</td> <td style="text-align: right;">14</td> </tr> <tr> <td>總數</td> <td style="text-align: right;">332</td> </tr> </table> • 樹木管理部門提供中西區持續監察組別內的樹木的詳情包括種類、狀況、位置及圖片。 	古樹名木	90	石牆樹	201	古樹名木及石牆樹	27	持續監察	14	總數	332
		古樹名木	90										
石牆樹	201												
古樹名木及石牆樹	27												
持續監察	14												
總數	332												
地政處	<p>➤ 關注盤含道行人路近香港大學鄧志昂樓門口的兩棵樹有外移的情況發生，要求地政處跟進。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 地政總署土地及植物合約管理組承辦商已就臨時交通管制措施提出申請，待許可証批出後，便會進行相關樹木的護理工作，預計將於 4 星期內完成。 												
45. 上環及中環一帶	交通運輸 • 違例泊車	警務處	<p>➤ 關注有大型外賣公司的外賣電單車經常停泊於上環及中環一帶，阻塞交通，並於晚上等待送貨時產生噪音，滋擾附近居民，尤其是士丹頓街及伊利近街交界</p>										

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<p>7-11 門口、士丹頓街 64 號尚賢居對出空地及必列者士街，要求警方跟進。</p> <ul style="list-style-type: none"> 於 2017 年 2 月至 3 月份期間，警方分別接獲 26 宗及 32 宗有關士丹頓街及必列者士街附近一帶的交通投訴。警方不定時於上址巡查執法，共向違例車輛發出 345 張及 106 張交通定額罰款告票。警方會因應警區情況，調配巡邏人員或交通隊於上址採取適當行動。
46. 中西區	路旁展示橫額	地政總署	<p>➤ 關注區議員於路旁展示的橫額因核准編號內的標點符號不足 2.5 厘米 X 2.5 厘米而遭地政總署拆除，認為有關規格不合理，而且據觀察並非所有不符合有關規格的橫額都被移除，疑有選擇性執法之嫌，要求地政總署就有關規格的合理性及執法的一致性作出跟進。</p> <p><u>管理計劃</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 政府根據「路旁展示非商業宣傳品管理計劃」（下稱「管理計劃」）管理路旁展示的非商業宣傳品。 為推行管理計劃，地政總署部分職員獲食環署署長授權，根據《公眾衛生及市政條例》（第 132 章）（下稱「該條例」）第 104A（1）（b）條就路旁展示非商業宣傳品發出准許。另一方面，根據既定的機制，食環署會根據該條例第 104C（1）在不須作任何事先通知的情況下移走未經許可或不遵照管理計劃實施指引（下稱「指引」）而展示的路旁宣傳品，並可向相關人士採取法律行動及追討移走宣傳品的費用。 根據管理計劃，路旁展示的宣傳品須符合指引中的條款，而有關條款亦於發給當選議員使用宣傳品的批准信中要求議員遵守。此外，地政總署橫額承辦商亦於 2016 年 5 月去信給所有立法會及區議會議員，指出較多市民關注的指引中的條款（包括 2.5 厘米 X 2.5 厘米的規格），以供參閱。 <p><u>2.5 厘米 X 2.5 厘米規格的合理性</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 就議員對上述規格的關注，港島西及南區地政處（下稱「地政處」）現正向地政總署總部就公眾人士關注的指引規格作出檢討，待地政總署總部檢討有結果後，地政處會即時通知委員會。 <p><u>對不符合有關規格執法的一致性</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 地政處在接獲非商業宣傳品（包括橫額）的投訴後，會指示橫額承辦商到現場調查；如發現有事涉宣傳品是未經許可或不遵照指引（包括上述規格）而展示，會隨即以書面轉介食環署根據該條例採取執法工作。橫

地點	關注事項	負責部門	跟進事項
			<p>額承辦商亦會應食環署的要求，參予由食環署統籌及主導的聯合行動；在聯合行動中承辦商的職責是向食環署核實事涉宣傳品是否未經許可或不遵照指引(包括上述規格)而展示，食環署則可根據該條例移走宣傳品。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 如即場有人投訴其他橫額不符合上述規格時，橫額承辦商須即時記錄在案並會報地政處作出跟進調查。如經調查屬違規後，會依上述機制轉介食環署處理。 • 就議員對選擇性執法的疑慮，地政處已要求橫額承辦商呈交報告。承辦商報告指出在過往一年並沒有出現有人即場投訴其他橫額違規的情況，亦沒有對違規的宣傳品選擇性執法。地政處會繼續跟進有關事宜。

中西區民政事務處
二零一七年五月