

中西區區議會
二零一六至一七年度
交通及運輸委員會第九次會議報告
(二零一七年六月八日)

(一)	<p>「文物時尚·荷李活道」的交通安排 (中西區交運會文件第 50/2017 號)</p> <p>發展局向委員會匯報「文物時尚·荷李活道」的最新交通安排。大部分委員認為該活動是富有意義的，但需要調整有關的交通安排。他們希望發展局能縮短封閉荷李活道的時間及優化交通安排，以減低對居民的影響。</p>
(二)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程 (中西區交運會文件第 23/2017 號)</p> <p>路政署代表預期於本年6月底可完成中環交匯處的工程，並已將現有的臨時交通改道措施移交給隧道啟用工程管理及繼續餘下的工程。路政署正積極與各方溝通，以期繞道於2018年年底至2019年第一季通車。</p>
(三)	<p>擬優化德輔道中的行人過路設施－第一階段及第二階段餘下三個路口的研究結果(中西區交運會文件第 48/2017 號)</p> <p>運輸署代表向委員報告第一階段和第二階段優化德輔道中餘下三個路口行人過路設施的研究結果，並諮詢交通及運輸委員會各委員的意見。經討論後，有委員要求於租庇利街翠華餐廳外加設交通燈，亦有委員反對於利源東街增設過路處。</p>
(四)	<p>配合南港島線通車的公共交通服務重組計劃的最新安排 (中西區交運會文件第 49/2017 號)</p> <p>運輸署代表向委員匯報配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃中第二階段的建議安排。大部分委員對第二階段的建議安排沒有意見，個別委員指運輸署未有跟進上次討論提及的增設堅尼地城前往置富的巴士服務，他希望運輸署考慮於繁忙時間加設有關巴士服務。</p>
(五)	<p>檢討半山交通安排 (中西區交運會文件第 29/2017 號)</p> <p>經討論後，多位委員要求運輸署公開半山交通研究的調查結果及數據，他們亦建議運輸署分階段放寬堅道巴士專用線，如先開放予的士使用。此外，有個別議員提出要加強交通標誌以提醒駕駛人士堅道為巴士專用線及要求警方加強執法。</p>

(六)	<p>要求運輸署於薄扶林道 89 號寶翠園正門近何東夫人紀念堂對出行人過路處加設衝燈攝錄機 (中西區交運會文件第 51/2017 號)</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 本會要求運輸署盡快在該地段加裝衝紅燈攝影機，預防駕駛人士超速，同時在附近增加適當的交通標誌，提醒駕駛者留意行人橫過馬路時的安全。</p>
(七)	<p>要求解決西邊街與皇后大道西、德輔道西十字路口非法轉彎問題 (中西區交運會文件第 52/2017 號)</p> <p>有數位委員表示當車輛於德輔道西非法左轉時，行人正根據行人過路燈的指示正確地橫過馬路，因此非法左轉的車輛會撞到正在橫過馬路的行人，故他們建議將德輔道西路口的行人路邊緣改為直角以防止車輛左轉，亦有個別委員建議運輸署考慮配合交通燈號，將左轉合法化。</p>
(八)	<p>要求研究取消半山區巴士專用線 (中西區交運會文件第 61/2017 號)</p> <p>經討論後，有兩位委員希望運輸署盡快研究取消堅道巴士專用線，並希望當局考慮分階段試行放寬堅道巴士專用線，如先試行開放星期六早上七時至下午一時的巴士專用線。</p>
(九)	<p>強烈要求港鐵於區內增設拍卡優惠站及擴闊早晨折扣優惠至全港所有港鐵車站 (中西區交運會文件第 53/2017 號)</p> <p>經討論後，大部分委員要求港鐵公司清晰地講解設立「特惠站」的標準，並希望港鐵公司考慮於西港島線車站附近增設「特惠站」，以優惠西區居民。另外，有個別委員希望將「早晨折扣優惠」擴展至所有車站。</p>
(十)	<p>有關專線小巴 12 號線和 13 號線脫班嚴重的問題 (中西區交運會文件第 54/2017 號)</p> <p>有數位委員指 12 號線及 13 號線脫班問題嚴重及小巴司機態度欠佳，他們希望運輸署積極監督小巴營運商。運輸署代表指運輸署十分重視司機駕駛態度欠佳導致安全問題，運輸署會繼續監察。</p>

(十一) 有關士美菲路/科士街行人過路處安全問題

(中西區交運會文件第 55/2017 號)

有兩位委員指有小巴司機於士美菲路交通燈處非法上落乘客，委員希望運輸署提醒小巴營運商正確上落乘客的位置及要求警方加強執法。另外，有個別委員提出士美菲路行人過路處的斑馬線地上沒有路釘，因此視障人士無法隨地上的標記橫過馬路，有走出行人過路處的危險，故他希望有關部門改善該行人過路處的設計。

中西區區議會秘書處

二零一七年七月