

## 渠務署在中西區的工作

### 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成的檢討，並提出多項建議，其中一項是安排部門首長出席區議會會議，藉以加強區議會和政府的溝通。各區區議會均表示支持。為落實這項建議，渠務署署長將於本年 7 月 6 日出席中西區區議會會議，向區議會簡介該署的職能和涉及中西區的渠務事宜，並聽取區議員的意見。

### 組織架構及工作綱領

2. 渠務署在 1989 年 9 月 1 日成立，是發展局轄下 9 個部門之一，現時編制人數約為 1,900。

3. 渠務署主要有兩大工作範疇，即規劃、建造及操作兩水排放系統和污水收集、處理及排放系統與其設施，藉以讓市民免受水浸威脅，並得到有效的污水處理服務。

4. 架構方面，渠務署設總部及 4 個分科，分別為污水處理服務科、操作維修科、設計拓展科，以及機電工程科。現時中西區的渠務工程，主要由設計拓展科轄下的工程管理部負責。至於區內的污水處理及防洪設施，包括中環基大本污水處理廠、中環污水泵房和上環蓄洪計劃的日常運作和維修，則由機電工程科轄下的污水處理部 2 負責。而渠道的日常維修及操作則由操作維修科轄下的香港及離島渠務部負責。

## 中西區的渠務情況

### 雨水系統

5. 我們於 1999 年完成「港島北部雨水排放整體計劃研究」，建議了一系列雨水排放系統改善工程。這些改善工程已於 2014 年前相繼完成，其中包括分別於 2009 年及 2012 年啟用的「上環蓄洪計劃」及「港島西雨水排放隧道」；工程大大降低了區內的水浸風險，而位於上環永樂街的水浸黑點亦已於 2010 年被剔除。我們亦於 2014 年 7 月完成「港島北部雨水排放系統改善計劃 - 西部下游集水區工程」，包括於中西區的加惠民道、士美菲路、皇后大道西、干諾道西、德輔道西、德輔道中及皇后大道中建造長約 2 公里的雨水渠，工程費用約為 1 億 9,000 萬元。

6. 2014 年，我們展開了「港島北部雨水排放整體計劃」的檢討研究，因應最新規劃發展及氣候變化的潛在影響，重新審視港島北部（包括西環、上環、中環和金鐘）的現有雨水排放系統，並按需要制訂改善措施，以進一步提升區內的防洪能力。該研究預計於 2018 年完成，費用約為 800 萬元。

7. 此外，我們定期檢查及清理雨水渠。在 2016/17 年度，我們在中西區分別檢查了 106 公里及清理了 51 公里雨水渠，相關費用約為 1,050 萬元。

### 污水系統

8. 為改善維多利亞港水質，我們於 1994 年展開「淨化海港計劃」。計劃分兩期推行，總工程費用達 258 億元，是本港最龐大的環保基建工程。第一期設施已於 2001 年啟用；第二期甲則於 2009 年展開，並於 2015 年 12 月全面投入運作。其中涉及中西區的工程，包括在區內地底建造長約 7 公里的深層污水隧道，以及改善中環基本污水處理廠。現時維港兩岸產生的所有污水，均會經深層污水隧道輸送至昂船洲污水處理廠作化學強化一級處理及消毒，並於維港以西海域排放。維港的水質自此已得到進一步改善。

9. 此外，我們定期在區內檢查及清理污水渠。在2016/17年度，我們分別檢查了130公里及清理了78公里污水渠，相關費用約為980萬元。

### **復修渠管**

10. 中西區部分現有渠管已使用數十年，正逐漸老化並出現耗損。為評估渠管的結構狀況，我們於2014年1月開始為地下污水渠及排水渠進行狀況調查，從而制定適切的復修策略，當中包括中西區內總長約10公里的渠管；相關狀況調查預計於2017年底完成，牽涉中西區的工程費用約為300萬元。我們亦剛於本年5月展開下一階段的地下渠管復修工作，聘請了工程顧問為現有地下渠管規劃其狀況調查，當中包括中西區內約13公里的渠管；我們會就往後詳細的施工安排，適時諮詢區議會及附近居民。

### **環境改善**

11. 渠務署一直致力美化轄下設施和提升附近居民的生活質素。我們將於本年第三季完成中環基本污水處理廠的綠化工程，於廠房種植不同植物及設置綠化天台；所涉綠化面積約為2,000平方米，工程費用約為150萬元。屆時，中西區內渠務設施的總綠化面積，將會增至約7,700平方米。

### **區議會的意見**

12. 我們感謝中西區各區議員過往一直就渠務工作給予的寶貴意見。我們會繼續與區議會緊密合作，聆聽市民的意見，並持續改善區內渠務系統，為居民帶來更美好的生活環境。

**渠務署**

**2017年7月**