

有關建議將上環消防局旁邊巴士停車場改建  
為綜合社區服務中心及地下停車場

運輸署的回覆：

問題（1）：

請提供中西區公眾泊車位供應數字分佈（按區議會選區）（包括私家車，電單車及貨車）。

答覆（1）：

附錄一載列2017年8月中西區各類車輛的公眾泊車位數目。

問題（2）：

請問上述（問題1）泊車位的每個時段的使用率為何？

答覆（2）：

附錄二載列2017年8月中西區內由運輸署管理的政府多層停車場日間和晚間時段的平均使用率。

另外，中西區內有四個可停泊商用車輛的短期租約停車場，分別位於干諾道西及東邊街交界、東邊街北、西市街及豐物道。由於貨車主要在日間行走，其泊車需求通常出現在夜間貨車司機下班後。根據2016年12月的調查，四個短期租約停車場夜間時段的平均使用率介乎54%至84%。

問題（3）：

政府有何措施解決區內泊車位不足的問題？

答覆（3）：

我們明白委員對中西區泊車位供應的關注，並會繼續採取不同的措施適度增加泊車位。我們會彈性地引用《香港規劃標準與準則》，建議新發展或重建項目提供較多供項目使用的泊車位和善用屋宇署豁免建築樓面面積的指引，在合適的項目中要求發展商提供公眾泊車位。

建議：

建議將上環消防旁邊巴士停車場改建為綜合社區服務中心及地下停車場，以紓緩區內泊位不足問題。

回應：

根據規劃署的資料，有關用地已預留作救護站及重置部分受中港道商業用地發展所影響的巴士總站。日後在有關發展計劃的規劃期間，我們會與相關部門保持聯絡，並按需要建議提供公眾泊車位的數目。

（二零一七年十月三日收到）

中西區區議會秘書處

二零一七年十月

2017年8月中西區各類車輛的公眾泊車位<sup>註</sup>數目

年份	私家車及 的士	旅遊車及 巴士	貨車 (路旁)	輕型貨車 (非路旁)	中/重型 貨車 (非路旁)	貨櫃車 (非路旁)	電單車	其他	總數
2017年 (8月)	10 636	54	209	182	155	0	904	42	12 182

<sup>註</sup> 這些泊車位包括由政府提供的公眾泊車位及由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位（包括短期租約停車場，但不包括西區副食品批發市場內的泊車位）。

中西區內由運輸署管理的政府多層停車場  
2017年8月日間和晚間時段的平均使用率

停車場	泊車位數目 (私家車)	平均使用率	
		日間 (0800 - 2300)	夜間 (2300 - 0800)
天星	366	63%	15%
大會堂	170	40%	10%
林士街	835	73%	47%
堅尼地城	195	82%	75%

停車場	泊車位數目 (電單車)	平均使用率	
		日間 (0800 - 2300)	夜間 (2300 - 0800)
天星	37	60%	40%
大會堂	27	80%	72%
林士街	148	73%	67%
堅尼地城	37	81%	87%