

**中西區區議會**  
**二零一六至一七年度**  
**交通及運輸委員會第十次會議報告**  
**(二零一七年九月十四日)**

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展  (中西區交運會文件第 74/2017 號)</p> <p>路政署代表指隧道啟用工程承建商已接管中環交匯處工程現有的臨時交通改道措施，並將會間歇性封閉部分民光街、民寶街及部分金融街快線。為配合日後中環灣仔繞道西行線接駁干諾道中高架路，一段干諾道中高架路西行慢線須要封閉或收窄，以進行現有混凝土防撞欄改裝工程。</p>
(二)	<p>「人人暢道通行」計劃的下一階段  (中西區交運會文件第 75/2017 號)</p> <p>委員會就於區內加建升降機提出了七項建議，其中一項建議符合「人人暢道通行」計劃的範疇，可供委員會考慮作為下一階段的推展項目。路政署已將其餘六項未能符合是次計劃的建議轉介相關部門跟進。</p> <p>經討論後，大部分委員不反對於橫跨堅道及卑利街和橫跨羅便臣道近慧豪閣的行人通道加設升降機，但認為金鐘廊已備有升降機及重建計劃，因此反對於橫跨金鐘道近太古廣場的行人通道加設升降機。此外，大部分委員希望署方修訂計劃的範疇，進一步放寬計劃的限制，從而令更多居民受惠。</p>
(三)	<p>2017 國際汽聯香港電動方程式賽車錦標賽  (中西區交運會文件第 76/2017 號)</p> <p>經討論後，委員支持此項盛事在香港舉行，部分委員認為門票價格過高，大部分委員認為公眾參與度過低。此外，委員希望主辦機構盡量減低對居民的影響，如縮短封路時間，亦有個別委員建議主辦機構提出補償措施予受影響居民。</p> <p>另外，大部分委員認為去年的宣傳不足，希望主辦單位今年可以加強宣傳力度。</p>
(四)	<p>中區警署建築群活化項目：連接中區警署建築群和中環至半山自動扶手電梯的行人天橋 - 有關工程期間於荷李活道及奧卑利街的夜間臨時改道方案  (中西區交運會文件第 77/2017 號)</p> <p>經討論後，大部份委員較支持方案二，並希望承建商盡量減低工程聲量及擴大通知公眾的派信範圍，亦有個別委員建議預先通知的士電召台及希望承建商縮短拆卸工作平台工程的時間。</p>

(五)	<p><b>利用國際金融中心地庫提供停車位及上落客貨區的可能性</b> (中西區交運會文件第 78/2017 號)</p> <p>經討論後，委員會通過去信運輸及房屋局局長及港鐵公司主席以表達中西區泊車位不足的問題，並要求運輸署提出方案以增加中區的停車位數目及希望港鐵利用國際金融中心地庫用作停車及上落貨區之用</p>
(六)	<p><b>投訴城巴/新巴使用非豪華巴士行走 A11 機場線</b> (中西區交運會文件第 79/2017 號)</p> <p>有個別委員指收到居民投訴城巴/新巴使用非豪華巴士行走 A11 機場線。經討論後，城巴新巴代表指於 2017 年第四季將會有多輛新的豪華巴士投入服務，相信有助減少因突發情況而需調配非豪華巴士行 A11 號線的情況。</p>
(七)	<p><b>有關要求警方對電單車速遞員執法</b> (中西區交運會文件第 80/2017 號)</p> <p>部分委員指電單車速遞員駕駛態度欠佳，除了逆線及超速行駛外，更會違例泊車，因此希望警方加強執法，並加強教育駕駛者通路安全的意識。經討論後，警方表示於本年六月及八月曾為電單車速遞員舉行兩場講座，以加強從業員的交通安全知識。此外，警方會持續地執法。</p>
(八)	<p><b>增加電單車泊位</b> (中西區交運會文件第 61/2017 號)</p> <p><b>關注中西區電單車泊車位長期不足問題</b> (中西區交運會文件第 81/2017 號-附件)</p> <p>有委員指中西區電單車違例泊車的問題嚴重，因此建議運輸署利用區內的天橋底加設電單車泊位。經討論後，委員會將透過秘書處收集於區內增設電單車泊車位位置的建議。</p>
(九)	<p><b>有關警方於本年二月十九日票控怡和大廈外停站的巴士車長之事件</b> (中西區交運會文件第 82/2017 號)</p> <p>部分委員向運輸署表示，除怡和大廈外，區內還有其他巴士站的長度不足，加上長達 12 米的巴士逐漸投入服務，希望運輸署考慮增加巴士站長度。</p>
(十)	<p><b>強烈要求港鐵於中環站及香港站內增設「付費通道使用核准機」</b> (中西區交運會文件第 83/2017 號)</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 中西區區議會強烈要求港鐵公司於中環站及香港站內增設「付費通道使用核准機」</p>

(十一) 要求政府開辦半山區來回上環港鐵站經東華醫院的巴士服務循環線  
(中西區交運會文件第 84/2017 號)

有個別委員希望運輸署開設新的巴士線路途經半山、港鐵站及東華醫院一帶，亦有部分委員表示運輸署曾就開設駛經東華醫院的小巴服務招標，惟當時的路線欠缺吸引力，因此流標。經討論後，他們希望運輸署重新研究合適的小巴路線，並再次招標。

中西區區議會秘書處  
二零一七年九月