

## 中西區區議會

### 沙田至中環綫項目 金鐘站擴建工程進展

#### 引言

1. 本文件旨在向中西區區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目金鐘站擴建工程的工程進展。

#### 背景

2. 全長十七公里的沙中綫是一條全港策略性鐵路，貫通東西南北，連接多條現有和未來的鐵路綫，形成兩條策略性鐵路走廊，分別是「東西走廊」及「南北走廊」。「東西走廊」是把馬鞍山綫從大圍站向九龍伸延，在紅磡站與西鐵綫連接；「南北走廊」是把現有東鐵綫由紅磡站延伸過海經會展站至金鐘站。預計「東西走廊」和「南北走廊」的通車日期分別為二零一九年年中及二零二一年。

3. 其中，港島段的金鐘站將會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫和沙中綫的轉綫站，成為香港島的鐵路交通樞紐。由於沙中綫和南港島綫（東段）將共用當中不少設施，因此部分主體工程包括月台、轉車大堂等設施已委託南港島綫（東段）項目進行，以縮短在金鐘地區一帶的整體施工時間，務求減少對社區、環境和道路交通的影響。隨著南港島綫於二零一六年十二月投入服務，沙中綫項目已從南港島綫（東段）項目接管金鐘站的工地，以繼續進行餘下的鐵路建造工程。

#### 沙中綫在中西區的工程

4. 沙中綫現時在中西區的主要工程包括金鐘站南面越位隧道建造工程，金鐘站沙中綫相關工程、分域碼頭街至金鐘站的隧道建造工程，及夏慤花園重置工程。

#### 金鐘站南面越位隧道建造工程

5. 由香港公園延伸，餘下長約七百米的金鐘南越位隧道的爆破工程於二零一六年九月展開，並於今年六月底完成，現時正進行隧道內部結構工程，預計於二零一九年中完成，隨後便會裝設屋宇設備。隨著隧道爆破工程完成，工地附近安裝的震動監測儀器已拆除。

6. 為配合越位隧道的建造工程，香港公園內鄰近英國文化協會的公園垃圾收集站的位置會繼續用作臨時工地及施工通道，直至工程完成。法院道外的臨時交通管理措施，包括近港島香格里拉大酒店外的臨時行人過路設施會繼續使用，而位於該酒店外之車輛掉頭處及位於英國文化協會之緊急車輛通道會繼續維持運作；而法院道的交通島亦會在沙中綫竣工後還原。

#### 金鐘站相關工程

7. 沙中綫月台、連接月台及大堂的裝修工程已於今年一月展開。為配合有關工程，沙中綫將繼續使用小部分夏慤花園工地，工地的出入口設於樂禮街及夏慤道。為此，樂禮街及夏慤道正實施臨時交通管理措施，直至沙中綫南北走廊工程完成。

8. 此外，在「南北走廊」通車前，沙中綫項目將會借用夏慤花園內近夏慤道及將來金鐘站 E 出入口的部分地方，以拆卸該處的臨時通風豎井，隨後便會在該處重置原有的花槽。

## 分域碼頭街至金鐘站的隧道建造工程

9. 隧道鑽挖機「雅典娜」已於今年五月完成鑽挖連接分域碼頭街至金鐘站的上行鐵路隧道，並已重新裝嵌，在九月中開始鑽挖連接分域碼頭街至金鐘站的下行鐵路隧道，期間會於荃灣綫隧道下方通過，港鐵公司及其承建商會密切監察隧道鑽挖機的運作及荃灣綫隧道情況，避免工程影響現有的列車服務。預計該段下行隧道工程於今年年底完成。

## 夏慤花園重置工程

10. 位於夏慤花園近樂禮街的有蓋行人通道已於南港島綫開通時一併開放予公眾使用。該有蓋行人通道連接中信大廈行人天橋及統一中心行人天橋，設有樓梯及扶手電梯連接地面，以及升降機連接至金鐘站大堂。夏慤花園的重置工程現正由沙中綫項目管理，並預計可於今年年底完成並安排交還康樂及文化事務署。及後夏慤花園附近的部分夏慤道、金鐘道及樂禮街行人路將會分階段封閉，以便重置地盤出入口，預計重置工程於二零一八年第一季完成。工程期間工程人員會確保維持合適通道予行人使用。

## **總結**

11. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一七年十月