

中西區區議會
二零一六至一七年度
交通及運輸委員會第十一次會議報告
(二零一七年十一月九日)

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展 (中西區交運會文件第 92/2017 號)</p> <p>路政署代表指隧道啟用工程承建商正進行西面通風大樓內部及外部工程；亦正於隧道內壁安裝機電設備。此外，為配合施工安排，承建商將會間歇性封閉部分民光街、民寶街及部分金融街快線，亦將於夜間封閉干諾道中東行及西行各一條快線。</p>
(二)	<p>民吉街垃圾站 - 於機利文街近干諾道中設置臨時晚間垃圾收集設施 (中西區交運會文件第 93/2017 號)</p> <p>大部分委員支持食物環境衛生署(食環署)於機利文街近干諾道中設置臨時晚間垃圾收集設施。部分委員希望措施落實後，食環署密切留意垃圾收集的情況以考慮是否需要調整收集垃圾的時間及垃圾車的容量，亦有個別委員提出要盡早宣傳該臨時措施。</p>
(三)	<p>港鐵服務的改善建議 (中西區交運會文件第 94/2017 號)</p> <p>經討論後，大部分委員支持港鐵公司設置關愛車卡及於車站部分位置，如大堂，播放音樂，亦有部分委員建議於中環站安排旅遊大使為遊客提供資訊。</p>
(四)	<p>要求改善上午繁忙時間干諾道中東行港澳碼頭巴士站交通情況 (中西區交運會文件第 95/2017 號)</p> <p>有個別委員認為過多巴士於中環港澳碼頭巴士總站上落客，導致交通擠塞，因此希望巴士公司將有關巴士線作分流及建議部分巴士線改行干諾道中天橋。新巴城巴表示會研究將部分巴士線試行改經干諾道中天橋及與相關部門商討擴闊巴士站的可行性。此外，有個別委員建議於中山紀念公園增設巴士站。</p>
(五)	<p>要求全面評估西區泊車位需求 (中西區交運會文件第 96/2017 號)</p> <p>多位委員表示西區的違例泊車問題嚴重，希望運輸署於街道上盡量增設咪錶位及就泊車位不足問題進行研究。此外，有個別委員建議運輸署於西區興建多層政府停車場以解決西區泊車位不足的問題。</p>

(六)	<p>要求研究改劃德輔道中為電車及行人專區 (中西區交運會文件第 97/2017 號)</p> <p>部分委員對改劃事宜有保留，他們擔心交通擠塞及欠缺適當的管理會出現阻街及噪音等問題。部分委員支持就改劃德輔道中為電車及行人專區進行研究，包括優點、缺點及可行性。經討論後，委員會通過去信運輸及房屋局局長及發展局局長以表達委員希望政府就應否改劃德輔道中為電車及行人專區進行一個跨政策局的可行性研究。</p>
(七)	<p>關注上環水坑口街與荷李活道交界交通安全問題 (中西區交運會文件第 98/2017 號)</p> <p>多位委員要求運輸署於水坑口街及荷李活道增設交通燈，並指荷李活道交通繁忙，加設交通燈後，不但有助行人於荷李活道橫過馬路，提高交通安全，亦有助疏導皇后大道中的交通擠塞的問題。</p>
(八)	<p>要求改善山市街及加多近街非法左轉問題 (中西區交運會文件第 99/2017 號)</p> <p>經討論後，委員會要求將此議題加入地區管理委員會繼續跟進，並表示會去信運輸署署長以表達委員希望於山市街及加多近街增設閉路電視以減少車輛非法左轉及保障行人的安全。</p>
(九)	<p>建議遷移薄扶林道(中環方向)的綠色專線小巴士到更合適的位置 (中西區交運會文件第 100/2017 號)</p> <p>經討論後，部分委員建議遷移香港大學何東女子宿舍前的小巴士至 8 號和 8X 號小巴停車處，避免造成薄扶林道交通擠塞。運輸署代表指會先諮詢業界的意見及研究具體位置後，再向委員會報告。</p>
(十)	<p>研究解決中西區泊車位不足問題 (中西區交運會文件第 101/2017 號)</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 中西區區議會同意撥款自行聘請顧問公司，就中西區泊車位不足問題進行研究，並向本會提交報告及解決辦法。</p>

<p>(十一)</p>	<p>要求運輸署禁止車輛駛入由荷李活道至士丹頓街一段的伊利近街 (中西區交運會文件第 102/2017 號)</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 鑑於多年來不少駕駛者利用政策漏洞，自荷李活道駛入伊利近街後再轉上其他地方，撞毀多個排檔、對行人造成危險，因此本會要求運輸署把伊利近街（荷李活道至士丹頓街一段）列為車輛不准駛入路段（獲得特別進入許可者不在此限）。</p>
-------------	---

中西區區議會秘書處
二零一七年十一月